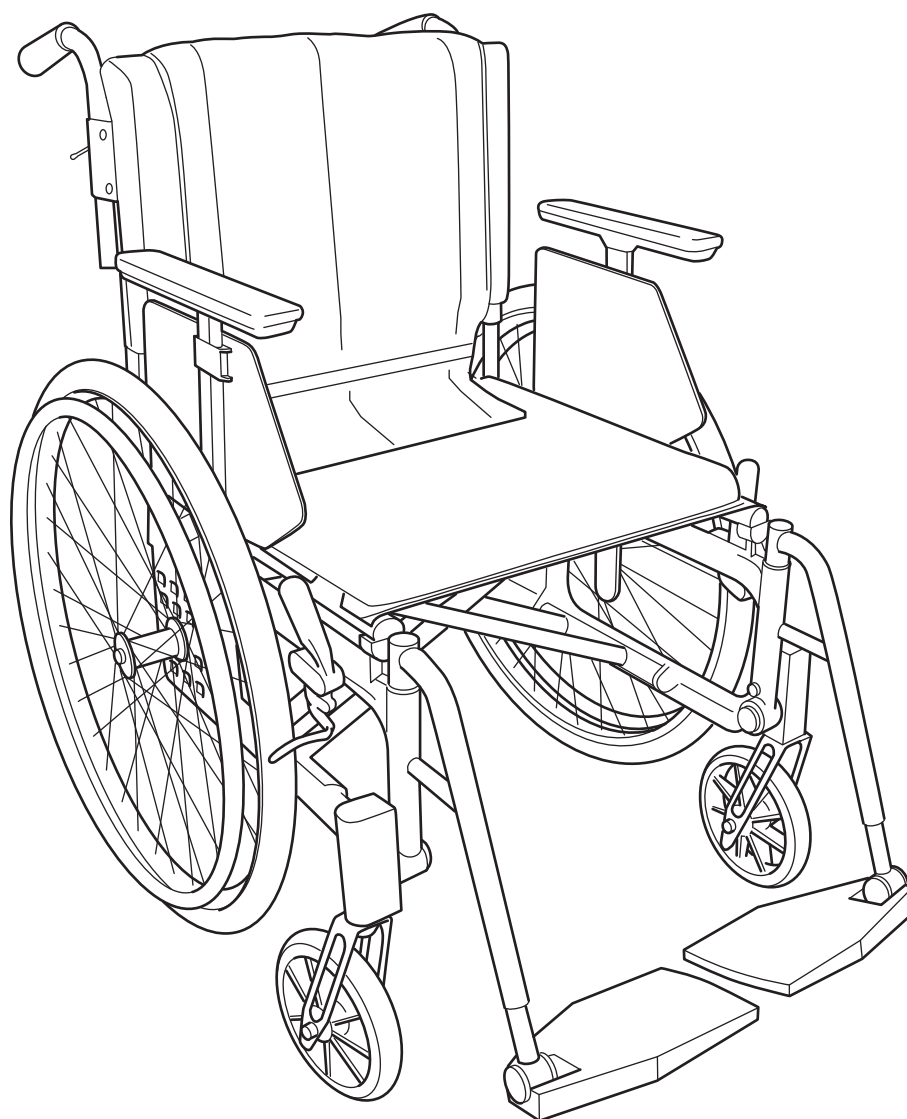


Basic

Manual dansk

etac®

74882D 10-02-25



Indhold

	Overskrift	Side
1.	Generelt.....	3
2.	Håndtering / transport.....	4-5
3.	Produktbeskrivelse.....	6
4.	Konfiguration.....	7
5.	Tilbehør.....	8-9
6.	Indstillinger Sæde.....	10-13
7.	Ryglæn	14-15
8.	Benstøtter.....	16-18
9.	Køreteknik / køreegenskaber.....	19-23
10.	Monteringsvejledninger tilbehør.....	24-27
11.	Vedligeholdelse / fejlsøgningskema.....	28-29
12.	Tests og garantier.....	30
13.	Alternative sædehøjder / vinkler.....	31
14.	Mål og vægtangivelser.....	32-33

1 Generelt

For at undgå skader ved håndtering og brug af kørestolen Basic skal håndbogen læses igennem.



Er en advarsel ved punkter, hvor der skal udvises særlig forsigtighed

(!) Angiver gode råd og tips

Basic er en allround kørestol, der er beregnet til inden- og udendørs brug. Den er testet og godkendt i henhold til ISO standard 7176. Testen er gennemført af Hjælpmedelsinstituttet i Sverige.

Sædebredde: 35-57,5 cm med interval på 2,5 cm
Sædedybde: Kort ramme 37-47 cm. Lang ramme 43-50/54 cm afhængig af rygindstilling.
Max. brugervægt: 125 kg

Levetid:

Kørestolen er testet og opfylder kravene i henhold til EN 12183. Etac vurderer, at testen svarer til en levetid på 5-6 år ved normal anvendelse. Det betyder, at vi beregner levetiden på en manuel kørestol til 5 år, forudsat normal anvendelse af en og samme bruger.

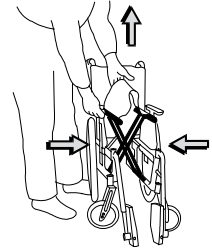
Levetiden på en kørestol kommer frem for alt an på brugerens handicap samt vedligeholdelsen af kørestolen, hvilket medfører, at levetiden på en kørestol kan være forskellig fra bruger til bruger.

Justerbar = indstilles ved brug af værktøj
Regulerbar = indstilles uden brug af værktøj

2 Håndtering/transport

2:1 Sammenklapning

- Eventuel kørebøjle og / eller tværstang afmonteres henholdsvis hægtes af
- Fodpladerne klappes op
- Løft sædet op, se illustrationen

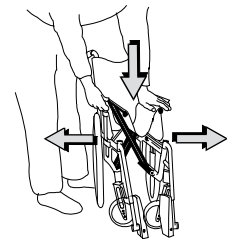


2:2 Udklapning

- Tryk det ene sæderør nedad med hele hånden oven på sædet, se illustrationen



Hold ikke på sæderøret, når kørestolen klappes ud på grund af klemrisiko mellem sæderør og stelside.



2:3 Løft af kørestolen

Kørestol uden låsbare benstøtter

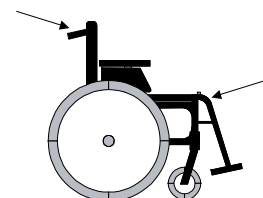
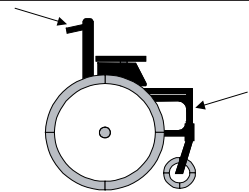
- Fodpladerne klappes op og benstøtterne drejes enten ind under sædet eller tages af
- Løft i kørehåndtagene og i den forreste del af rammen, hvor benstøtterne fastgøres

Kørestol med låsbare benstøtter

- Løft i kørehåndtagene og i benstøtterne

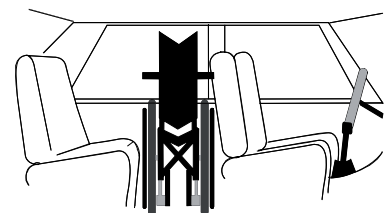


Kontroller inden løft, om de højderegulerbare kørehåndtag er korrekt og solidt fastspændt



2:4 Biltransport

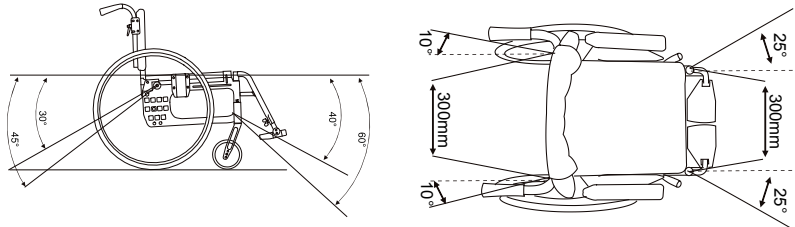
Personbil / taxi: Kørestolen bør placeres i bagagerummet. Såfremt dette ikke er muligt, placeres kørestolen sikkert bag ved sædet således den hverken kan rulle eller vælte. Om muligt fastgøres kørestolen med bilens sikkerhedssele.



2 Håndtering/transport

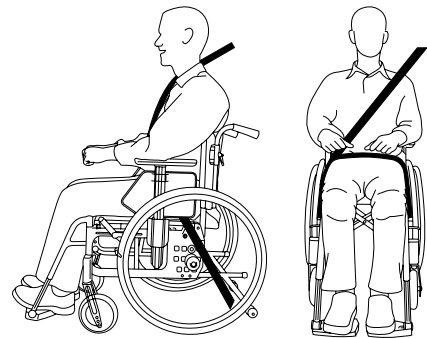
2:5 Fastgørelse

Kørestolen skal fastgøres på følgende måde, stropperne må ikke trækkes gennem hjulene eller rundt om rygrørene.



2:6 Sele

Hvis kørestolen anvendes som sæde under kørslen, anbefaler Etac, at brugeren benytter den 3-punktssele, som er monteret i køretøjet. Det er vigtigt, at 3-punktssele monteres korrekt i overensstemmelse med illustrationen.



2:7 Anbefalinger

Etac anbefaler i nævnt rækkefølge, at:

1) Brugeren flytter over på et af køretøjets sæder og anvender køretøjets 3-punktssele ved transport. Kørestolen placeres derefter i bagagerummet eller fastspændes på et sikkert sted på bagsædet, så den ikke kan vælte eller rulle.

2) Kørestolen fastgøres fremadvendt i køretøjet i henhold til denne manual. Brugeren anvender separat 3-punktssele, som er fastgjort i køretøjet. Det er på denne måde, kørestolen er

testet og godkendt i henhold til ISO-standarden for crashtest af kørestole i køretøjer.

3) I henhold til direktivet 2001/85/EG, bilag VII, punkt 3.8.3, findes der særskilt markerede kørestolepladser, som tillader transport med kørestolen vendt mod færdselsretningen i køretøjer. Anvendes denne transportmåde, skal brugeren under kørslen, have beredskab for hurtige bevægelser samt være i stand til at bibeholde en sikker siddestilling i løbet af hele turen. Brugeren må ikke være så bevægelseshæmmet, at

han/hun ikke kan klare at holde sig selv og kørestolen fast i det håndtag, der er monteret i køretøjet, ved hastighedsændringer eller retningsændringer.

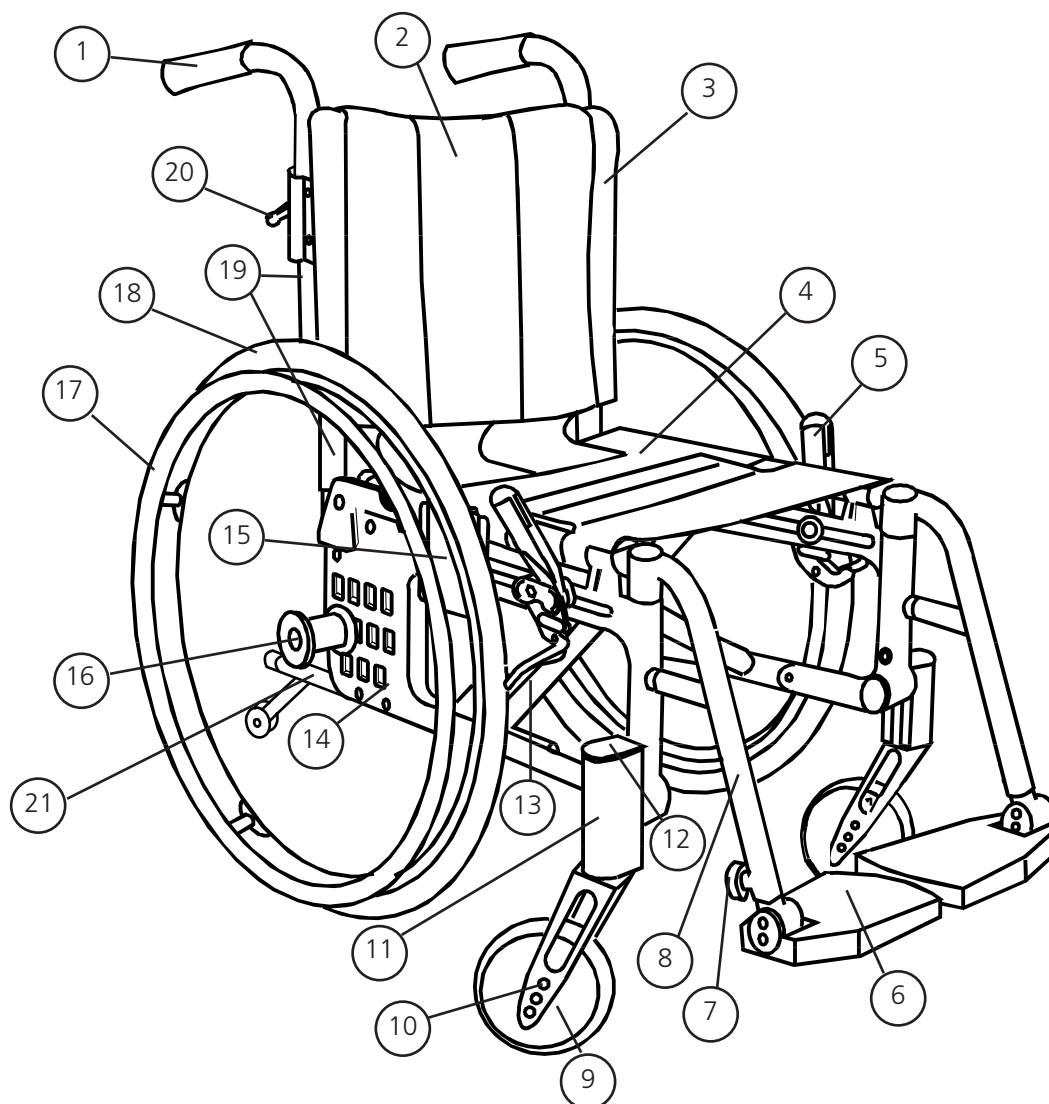
Ved pkt. 2 og 3 bør:

- hoftese 25668 anvendes
- korrekt indstillet nakkestøtte anvendes
- rygstøtten være på højde med eller over brugerens skuldre
- parkeringsbremsen anvendes
- tipsikringen vippes ned

2:8 Advarsel

- Kørestolens hoftebælte er ikke tilstrækkelig til at forhindre, at brugeren kastes ud af kørestolen ved en kraftig opbremsning.
- Fastgørelsesanordningen må ikke trækkes gennem hjulene eller rundt om rygrørene.
- Ekstraudstyr/tilbehør, der kan tages af uden brug af værktøj, skal fjernes spændes fast/placeres, så det ikke flyver rundt i køretøjet i tilfælde af en kollision, f.eks. et bord.
- Hvis kørestolen har været med i en kollision i et motorkøretøj, bør den efterses på Hjælpe-middeldepotet eller hos Etac, inden den tages i brug igen.

3 Produktbeskrivelse



- | | | | |
|----|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Kørehåndtag | 13 | Kryds |
| 2 | Rygovertræk | 14 | Gavl |
| 3 | Rygbetræk | 15 | Beslag til armlæn |
| 4 | Sædebetræk | 16 | Nav til Quick Release |
| | Armlæn, korte | 17 | Drivring |
| 5 | Bremse | 18 | Drivhjul |
| 6 | Fodplade | 19 | Rygrør |
| 7 | Fingerskrue til fastgørelse af fodplade | 20 | Gandergreb til låsning af kørehåndtag |
| 8 | Benstøtte | 21 | Tipsikringer, 2 stk.(en i hver side) |
| 9 | Forhjul/svinghjul | | |
| 10 | Forgaffel | | |
| 11 | Forhjulsophæng/forhjulsfæste | | |
| 12 | Dækprop | | |

Ved stolebredderne 52,5-57,5 cm anvendes forlængede fodplader og tværstang.

4 Standard konfiguration

Sæde indstilleligt i højde og vinkel

Forreste sædehøjde indstillet til

Lav model 40 cm

Høj model 47 cm

Forhjul

Lav model 5" massivt

Høj model 6½" massivt

Forgaffel med 3 højdeindstillinger af forhjulene

Lav model Kort, 13 cm

Høj model Mellem, 18 cm

Bagerste sædehøjde indstillet til

Lav model 38,5 cm

Høj model 45,5 cm

Sædedybden kan indstilles 6 cm

Drivhjul med Quick Release

Lav model 22" højtryksdæk

Høj model 24" højtryksdæk

Drivringe Aluminium

Cambervinkel 2°

Ryglæn indstilleligt i højde, vinkel og form

Ryghøjden er som standard 40 cm

Rygvinklen er som standard 2°

Individuelt regulerbart rygbetræk med velcrobånd

Aftageligt rygbetræk i nylon (kan maskinvaskes)

Højderegulerbare kørehåndtag 85-105 cm over gulv

Benstøtter, svingbare og aftagelige

Benstøtter med vid (normal) knævinkel

Delte fodplader, regulerbare i højde

Justerbare i dybde og vinkel

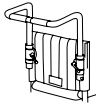
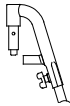

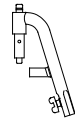
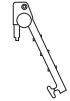
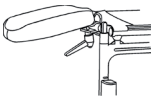


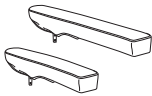




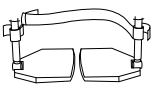
Armlæn, højdejusterbare korte (26 cm)

Farve på kørestolen

Blå struktur

Tipsikringer (en i hver side)



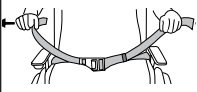
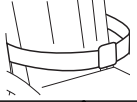

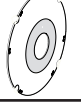
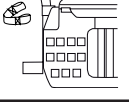

5 Tilbehør Basic

Kørebøjle, højderegulerbar, aftagelig	
Benstøtte, med snæver knævinkel	
Benstøtte, kort med snæver knævinkel	
Låsbare benstøtter, vid vinkel, alternativt snæver vinkel	
Eleverbare benstøtter (leveres uden lægplader og fodplader)	
Amputationsbenstøtter, justerbare i højde, regulerbare i længde og vinkel	
Armlæn, højdejusterbare, 26 cm, massiv plade, sort	
Armlæn,, højdejusterbare, 36 cm, massiv plade, sort	
Overtræk til armlæn, polstret, mørkegråt plys, aftageligt, 26 eller 36 cm langt	
Bord, transparent, monteres på lange armlæn	
Sædepude, vaskbart betræk i velour, 56 cm lang, klippes eller skæres til indstillet sædedybde	
Nakkestøtte, inklusiv fæste, monteres på kørebøjlen, regulerbar i højde, dybde og vinkel	
Tværstang med snaplås	
Lægbånd, aftageligt, sort nylon, regulerbar i længden	

Justerbar= Indstilles ved brug af værktøj

Regulerbar= Indstilles uden brug af værktøj

5 Tilbehør Basic

Transportfæste	
Hælbånd, sort nylon, dybdeindstillelig	
Hoftebælte, to-delt, med autolås, fastgøres på kørestolsrammen	
Bælte, med autolås	
Bremseforlænger med knæk, sammenklappelig fremad eller fast	
Egerbeskytter	
Stokkeholder, enkelt eller dobbelt	
Værktøjsæt, indeholder 5 stk. unbrakonøgler: 6, 5, 4 og 3 mm, 3 stk. ringnøgler: 13, 10 og 8 mm, 1 stk. topnøgle samt 1 stk. stjerneskruestrækker	

6 Indstillinger sæde

6:1 Forreste sædehøjde

Den forreste sædehøjde afhænger af:

Forhjul: 5" (Lav model) alternativt 6½" (Høj model)

Forgaffelfæste: Justerbart i højde og vinkel

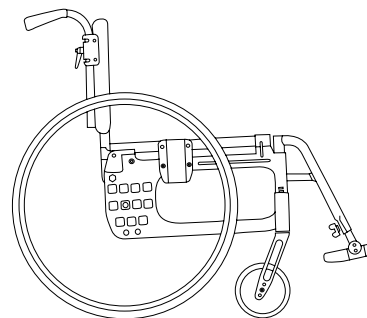
Forgaffel: Kort (lav model) eller medium (høj model), med 3

alternative højdeindstillinger af forhjulet



Tiprisiko: Kontroller altid indstillingen af tipsikringer.

(!) Se også punkt 13: "Alternative sædehøjder/ sædevinkler"



6:2 Forhjul

Højden kan ændres ved at udskifte forhjul eller ændre hjulets position i gafflen. Hjulet skrues løs og anbringes i den ønskede højde i forgafflen.



Værktøj: 5 mm unbrakonøgle og 10 mm ringnøgle

(!) Indstil også forgaffelbeslagenes vinkelstilling, se punkt. 6:5



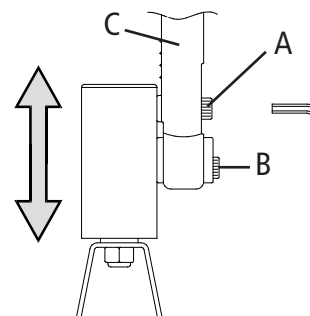
6:3 Højdeindstilling af forgaffelophæng

Højden kan indstilles 4 cm op eller ned ved at løsne de to skruer (A og B) 1-2 omdrejninger. Se stegmarkeringen (C) for at få samme højdeindstilling i begge sider. Kontroller og indstil vinklen på beslaget og spænd skruerne.



Tiprisiko: Kontroller altid indstillingen af tipsikringen.

(!) Indstil også forgaffelbeslagenes vinkelstilling, se punkt 6:5.



Værktøj: 6 mm unbrakonøgle (eventuelt vaterpas)

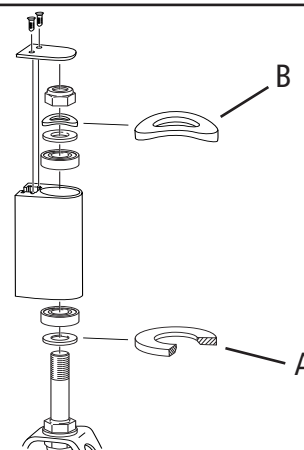
6:4 Udskiftning af forgaffel

Dækproppen skrues af forgaffelbeslaget, så låsemøtrikken er tilgængelig. Møtrikken løsnes og forgafflen trækkes ud. Flyt skiven over på den nye gaffel (så den affasede side (A) vender mod gafflen) og stik den ind i forgaffelbeslaget. Det er vigtigt, at skiverne i beslaget (under låsemøtrikken) sættes på i rigtig rækkefølge med fjederskiven (B) øverst.

Spænd låsemøtrikken helt til. Løsnes igen ½-1 omgang. Dermed har fjederskiven korrekt spænding. Det reducerer risikoen for, at styrehjulet begynder at "blafre".



Værktøj: 19 mm topnøgle og stjerneskruetrækker.



6 Indstillinger sæde

6:5 Vinkelindstilling af forgaffelbeslag

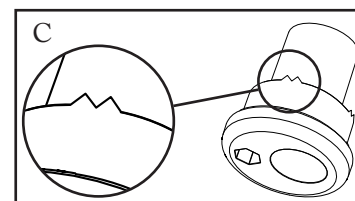
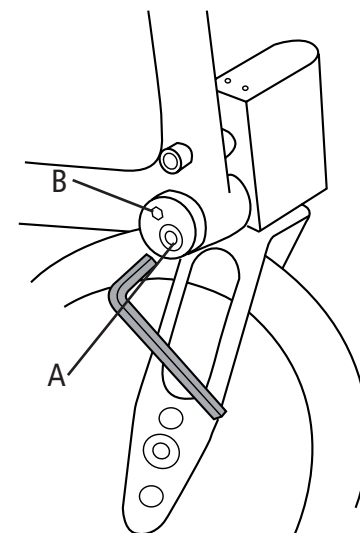
Korrekt vinkelindstilling er vigtig for kørestolens køreegenskaber.

- Den nederste skrue (A) løsnes ca. 2 omgange, så takkerne (C) går fri indeni.
- Sæt en mindre unbrakonøgle ind i hullet (B) på kanten af bøsningen og drej, indtil beslaget er vinkelret på gulvet
- Hold bøsningen i denne stilling med unbrakonøglen, mens den øverste og nederste skrue spændes fast.



Værktøj: 6 mm unbrakonøgle og en mindre unbrakonøgle (eventuelt vaterpas).

(!) Sigt mod noget lodret, f.eks. en dørkarm eller et lodret bordben ved indstillingen.



6:6 Bagerste sædehøjde

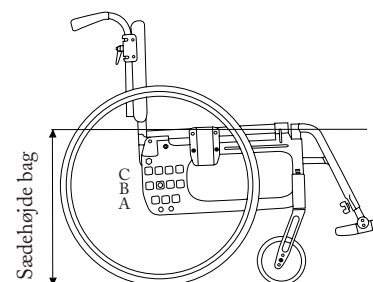
Den bagerste sædehøjde afhænger af :

Drivhjulets størrelse: 24", 22".
Drivhjulets højdemontering:
3 mulige højder, A, B og C.



Tiprisiko: Kontroller altid tipsikringens indstilling

(!) Se også punkt 13: "Alternative sædehøjder/ vinkler"



6:7 Drivhjul med Quick Release

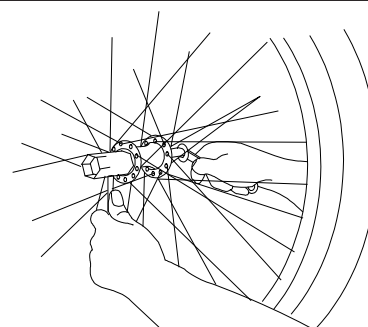
Quick Release akselen er bevægelig og kan også indstilles i længden. Drej møtrikken på navakslen ind- / udad og hold samtidig akslen fast med en fastnøgle.



Værktøj: 19 mm topnøgle og 11mm gaffelnøgle.



Kontroller ved montering, at drivhjulet sidder rigtigt. Knappen i navet skal fjedre helt ud.



6 Indstillinger sæde

6:8 Højdejustering af drivhjulene

Navbøsningen løsnes med skiver og møtrikker. Derefter monteres navbøsningen i den ønskede højde. Når bagerste sædehøjde indstilles kontrolleres balancetilstanden, se punkt 9:8.

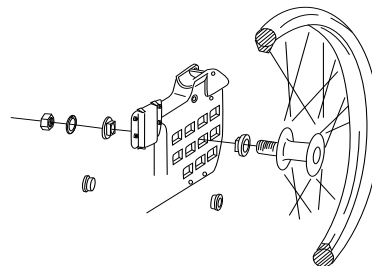


Værktøj: 24 mm topnøgle



Kontroller at drivhjulene er korrekt monteret, se punkt 6:7. Kontroller altid tipsikringens indstilling.

(!) Juster altid bremserne når drivhjulenes stilling ændres.



6:9 Indstilling af bremse

Bremsen er trinløs justerbar.

- Møtrikken (A) skrues løs ca. en omdrejning og skub bremsen frem, så bremseklemmen kommer ca. 20 mm fra dækket.
- Kontroller at bremsen sidder lige i rillen og spænd møtrikken. Foretag en bremseprøve.



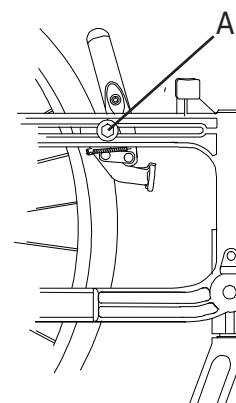
Værktøj: 10 mm fastnøgle



Værktøj: Stjerneskrue-trækker



Bremsevirkningen afhænger af lufttrykket i dækkene.



Bremseforlænger findes som tilbehør.

Hvis drivhjulene er monteret i en af de forreste stillinger, kan benstøtter, der drejes til siden, løsne en låst bremse. For at undgå dette, skal bremsegrebet justeres således, at den får et "fristilling". Herved løsnes

6:10 Sædevinkel

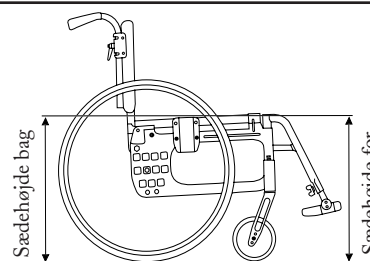
Sædevinklen er et resultat af forholdet mellem den forreste og den bagerste sædehøjde. På Basic kan sædet også vinkles fremad. Max. fremadvinkling: 2 cm lavere foran end bagtil. Max. bagudvinkling: 6 cm højere foran end bagtil.



Husk tipsikoen, juster altid tipsikringens indstilling

(!) Når sædevinklen ændres:

- Indstil forgaffelbeslagenes vinkelstilling
- Kontroller også ryglænets vinkel.



6 Indstillinger sæde

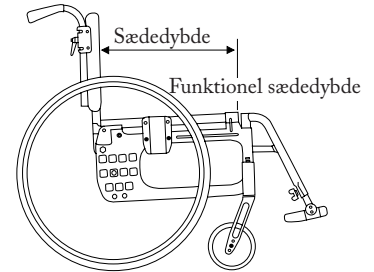
6:11 Sædedybde Basic med regulerbar sædebetræk

Sædedybden kan indstilles 0-6 cm ved at løfte det forreste sædebetræk og trække det bagud / fremad.

Kort ramme: 36-42 cm (måles fra rygrøret).

Lang ramme: 42-48 cm (måles fra rygrøret).

(!) Den reelle sædedybde kan justeres op til 6-7 cm afhængigt af stroppryggens justering i forhold til ryggens anatomi, se punkt 7:4.



7 Indstillinger ryglæn

7:1 Ryglæn

Ryglænet er indstilleligt i højde og vinkel og har regulerbart ryglænsbetræk.



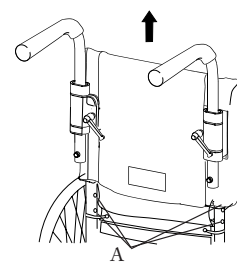
Tiprisiko: Kontroller altid tipsikringen når ryglænet indstilles.

7:2 Ryghøjde

Ryghøjden er justerbar i højden. Træk rygbetrækket opad. Møtrikkerne (A) løsnes og justeres til ønsket højde. Sørg for, at begge sider er lige høje.



Værktøj: 8mm fastnøgle.



7:3 Ryglænsvinkel

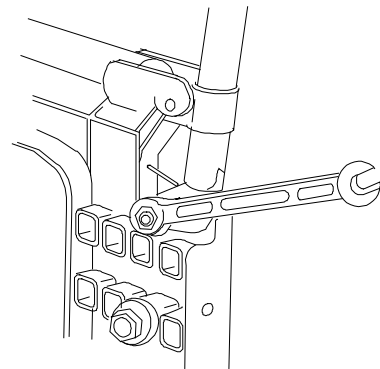
Ryglænets vinkel er trinløs justerbar mellem -0° og $+6^\circ$. Vinklen indstilles ved hjælp af møtrikkerne på indersiden af drivhjulsbeslagene.

- Løsn møtrikken på et af ryglænsrørene, indstil til den ønskede vinkel og spænd den fast
- Indstil det andet ryglænsrør på samme måde

(!) Kontroller at vinklerne på de to sider er ens ved at sammenligne afstanden mellem ryglænsrør og armlænenes plader.



Tiprisiko: Kontroller altid tipsikringen når ryglænsvinklen indstilles.



Værktøj: 13 mm fastnøgle

7 Indstillinger ryglæn

7:4 Ryglænsbetræk

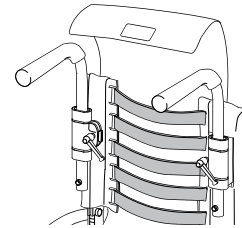
Ryglænsbetrækkets form er individuel regulerbar ved hjælp af fire velcrobånd og ryglænsovertrækket.

- Sørg for at ryglænsovertrækket giver god plads mellem sæde og ryglæn, så man kan læne sig tilbage mod ryglænet.
- Løsn alle båndene og sørg for at brugeren sidder så langt tilbage på sædet som muligt.
- Spænd båndene så de følger ryggens kontur og giver god støtte i lænden.



Tiprisiko: Kontroller altid tipsikringen når ryglænsbetrækket indstilles.

(!) Spænd ikke de øverste bånd for hårdt, da det vil påvirke krydsets udklapning, det vil sige sæderørens låsning mod rammen.



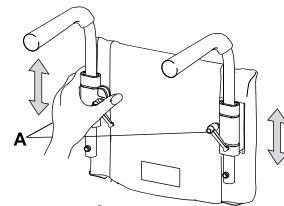
7:5 Kørehåndtag, højderegulerbare

Kørehåndtagene er højderegulerbare med 2 cm interval.

- Løsn grebet (A) og tryk plaststiften ind. Indstil håndtaget i den ønskede højde.
- Kontroller at kørehåndtaget kommer til at side i "hak" og spænd grebet igen.



Sørg for at grebene er spændt. Det er særlig vigtigt i betragtning af, at de skal holde til, at kørestolen skal kunne løftes med brugeren i.

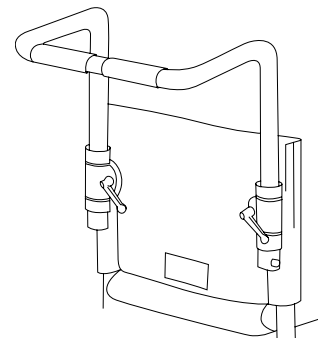


7:6 Kørebøjle (tilvalg)

Kørebøjlen kan hæves, sænkes og tages af. Den monteres i holderne til kørehåndtagene og reguleres i højden på samme måde, se punkt 7:5. Der kan monteres nakkestøtte på kørebøjlen, se punkt 10:6.



Kørebøjlen skal afmonteres inden kørestolen klappes sammen. Ved genisætning sørg da for at grebene er spændt. Det er særlig vigtigt i betragtning af, at den skal holde til, at kørestolen skal kunne løftes med brugeren i.



8 Indstillinger benstøtter

8:1 Benstøtter

Benstøtterne er aftagelige og kan svinges både til siden og ind under sædet. De kan fås med to forskellige vinkler: standard vid vinkel og snæver vinkel. Benstøtten med snæver vinkel fås i en 8 cm kortere udgave. Vid og snæver vinkel fås i låsbare. Desuden er der flere udførelser af trinløst eleverbare benstøtter med lægplade. Som tilbehør leveres der også amputationsstøtte.



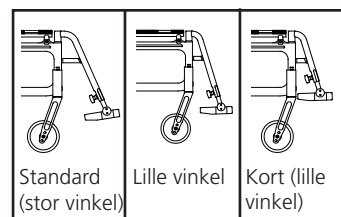
Stå aldrig på fodpladerne – tiprisiko!

Løft aldrig kørestolen i benstøtterne med mindre de er låsbare.

8:2 Benstøtte, standard (stor vinkel) eller med lille knævinkel

Med snæver vinkel kommer fødderne 5 cm tættere på sædet end i standardudførelsen. Den snævre vinkel er et godt alternativ ved f.eks. afkortet sædedybde, men de kan kun benyttes i forbindelse med 5" forhjul. Benstøtter med snæver vinkel leveres også i en forkortet udførelse, så fodpladerne kommer højere op (kombineres med fodpladerne med afkortet monteringsrør).

(!) Ved løft af stol med benstøtte uden låsning: Drej benstøtterne ind under sædet eller tag dem af og løft i rammen (nederste eller øverste rammerør).



8:3 Låsbar benstøtte (tilvalg)

Til Basic fås låsbare benstøtter. Benstøtterne er aftagelige og svingbare både til siden og ind under sædet.

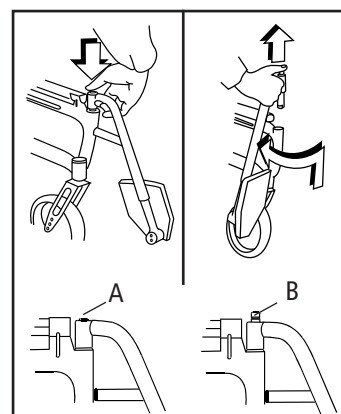
- Ved demontering af benstøtter:

- Tryk den røde knap (A) ned og løft

- Ved montering af benstøtter:

- Tryk den røde knap (A) ned, sæt benstøtten på plads og slip knappen

- Benstøtten er nu låst (B)



8 Indstillinger benstøtter

8:4 Benstøtte, trinløs vinkelregulerbar (ekstraudstyr)

Der findes 2 varianter af eleverbare benstøtter.

A

Med plysbeklædt lægplade, der kan reguleres i højde, dybde og vinkel. Lægpladen kan også monteres som knæstop.

(!) Se den medfølgende monteringsanvisning om montering af lægpladen.

B

Med lægplade af polyuret, som opklappelig. Lægpladen kan monteres i to forskellige højder på benstøttens rør. Når denne model anvendes bør fodpladerne spejlvendes/monteres, så de vender fremad.

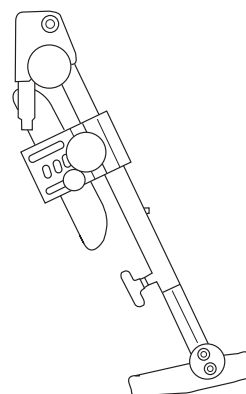


Værktøj: 5 mm unbrakonøgle

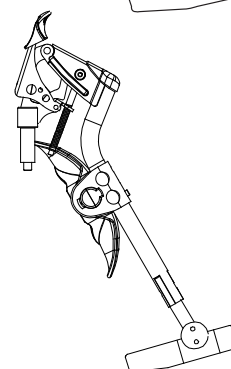
Stå aldrig på fodpladerne – tiprisiko!

Ved løft af kørestolen:
Tag benstøtterne af og løft i rammen (nederste eller øverste rammerør).

A



B



8:5 Amputationsbenstøtte (ekstraudstyr)

Amputationsbenstøtten er justerbar i højden. Den kan også reguleres fremad, til siden og i vinkel. Støtten passer til både højre og venstre side.

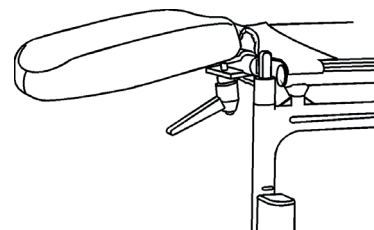
- Vinkel- og sideindstilling:
Ved hjælp af drejhåndtaget under pladen.
- Frem- og tilbageindstilling:
Ved hjælp af de runde fingerskruer under pladen.
- Højdeindstilling:
Ved hjælp af unbrakoskruen på beslaget.



Værktøj: 4 mm unbrakonøgle (leveres med amputationsbenstøtten)



Sid aldrig på amputationsbenstøtten. Ved løft af kørestolen: Tag amputationsbenstøtten af, drej den anden benstøtte ind under sædet (eller tag den af) og løft i rammen (nederste eller øverste rammerør).



8 Indstillinger benstøtter

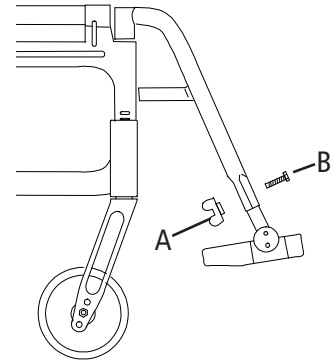
8:6 Fodpladernes højde

Basic leveres med opklappelige, delte fodplader, som er regulerbare i højden. Fodpladerne kan justeres i vinkel og dybde.

Højde: Låsegrebet (A) løsnes på benstøtten. Træk bolten (B) ud. Indstil højden. Monter bolten og låsegrebet. Spænd fast.
Maks. Længde: 51 cm. Minimum længde: 33 cm.



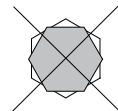
Til udendørs brug bør fodpladerne være 4-5 cm over jorden. Stå aldrig på fodpladerne, tiprisiko.



Monteringsrør i benstøtten



Rigtigt



Forkert

8:7 Fodpladernes vinkel og dybde

Fodpladerne kan også indstilles i vinkel og dybde.

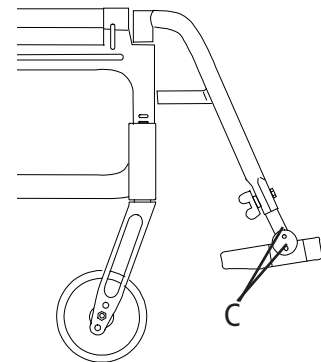
Vinkel: Skruerne (C) løsnes lidt. Drej fodpladens vinkel trinløst til den ønskede stilling og spænd den fast.



Værktøj: 5 mm unbrakonøgle

Dybde: Fodpladernes sider er ikke lige dybe. Ved at bytte om på højre og venstre fodplade kommer de længere frem.

(!) Hvis dybden ændres, skal igen vinklen justeres.



9 Køreteknik, indstilling af køreegenskaber

9:1 Køreegenskaber

Vægtfordelingen i kørestolen er afgørende for køreegenskaberne. Vægtfordelingen afhænger dels af kørestolsbrugerens vægt, størrelse og siddestilling samt af kørestolsbrugerens vægt, størrelse og siddestilling samt dels af drivhjulenes placering. Jo mere vægt der hviler på drivhjulene, jo lettere er kørestolen at manøvrere. Jo større vægt der hviler på forhjulene, jo vanskeligere er kørestolen at manøvrere.

Hjælper: Hvis brugeren efterlades alene i kørestolen skal bremserne låses og tipsikringerne være klappet ned.

Parkering: Forøg kørestolens understøtningsflade større ved at bakke 10 cm tilbage, så forhjulene vende fremad.

9:2 Køreteknik, fortovskant, højre niveau: Op

Bruger, forlæns opkørsel

Denne teknik anbefales kun for erfarne kørestolsbrugere.

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Kør frem til fortovskanten/trinet.
- Afbalancer kørestolen på baghjulene, så forhjulene løftes højt nok til, at de kommer op over fortovskanten. Tag et kraftigt greb i drivringene og læn samtidig overkroppen fremad.



Vip tipsikringerne nedad.

Hjælper, forlæns opkørsel

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Vip kørestolen, eventuelt ved hjælp af trædepedal, så forhjulene kommer op over fortovet.
- Løft i kørehåndtagene for at hjælpe drivhjulene op.



Vip tipsikringerne nedad.

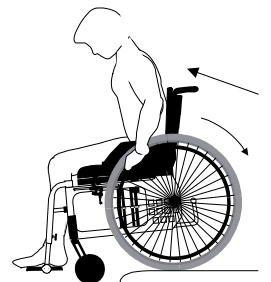
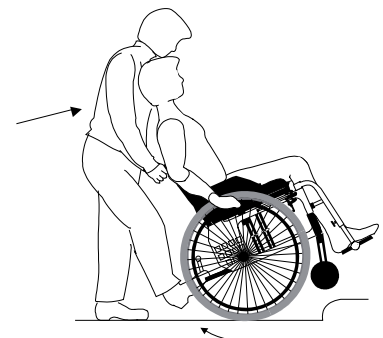
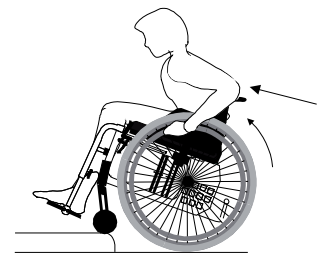
Bruger, baglæns opkørsel

Denne teknik kan kun benyttes ved en lav kant/trin, afhængig af fodpladernes indstilling.

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad
- Kør baglæns hen til fortovskanten/trinet.
- Tag et kraftigt greb i drivringene og læn samtidig kroppen fremad.



Vip tipsikringerne nedad.



9 Køreteknik, indstilling af køreegenskaber

Hjælper, baglæns opkørsel

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Kør kørestolen baglæns hen til fortovskanten/trinet.
- Vip kørestolen, eventuelt ved hjælp af træde, så forhjulene kommer op i luften.

- Træk kørestolen op og kør baglæns indtil forhjulene er inde over kanten, før kørestolen "sættes ned" på alle fire hjul.



Vip tipsikringerne nedad.



9:3 Køreteknik, fortovskant, højre niveau: Ned

Bruger, forlæns nedkørsel

Denne teknik anbefales kun for erfarne kørestolsbrugere.

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Kør frem til fortovskanten/trinet.
- Tag et kraftigt greb i drivringene og kør "lige ud", så kørestolen kommer ned på alle fire hjul samtidigt.



Vip tipsikringerne nedad.

Hjælper, forlæns nedkørsel

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Vip kørestolen, eventuelt ved hjælp af trædepedal, så forhjulene kommer op i luften.
- Kør forsigtigt ned ad kanten og sænk forhjulene ned på jorden.



Vip tipsikringerne nedad.

Bruger, baglæns nedkørsel

Denne teknik kan ikke anbefales ved niveauforskelle over 10 cm.

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad
- Kør baglæns hen til fortovskanten/trinet.
- Kør forsigtigt baglæns ned og læn samtidig kroppen fremad.



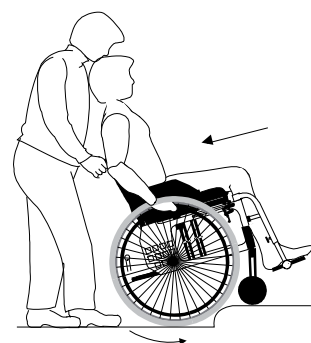
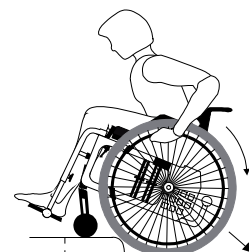
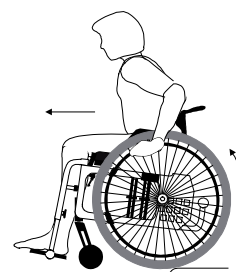
Vip tipsikringerne nedad.

Hjælper, baglæns nedkørsel

- Sørg for at tipsikringerne er vipet/vender opad.
- Kør kørestolen baglæns hen til fortovskanten/trinet.
- Kør forsigtigt ned ad kanten og kør kørestolen baglæns på baghjulene indtil forhjulene er fri af forhindringen.
- Sæt kørestolen ned på alle fire hjul.



Vip tipsikringerne nedad.



9 Køreteknik, indstilling af køreegenskaber

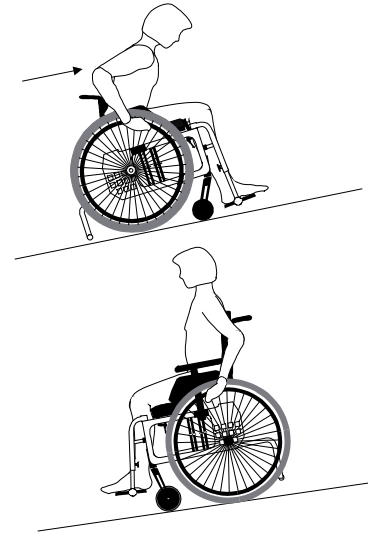
9:4 Køreteknik, skrånende underlag

Her følger vigtige råd for kørsel op og ned ad bakker for at undgå tiprisiko.

(!) Undgå at vende midt på en bakke. Kør altid så vinkelret på skråningen som muligt. Det er bedre at bede om hjælp end selv at tage chancer

Kørsel opad: Læn kroppen fremad for at få tyngdepunktet så langt fremad som muligt.

Kørsel nedad: Læn kroppen mod ryglænet for at få tyngdepunktet så langt bagud som muligt. Kontrollér farten ved hjælp af drivrindene, ikke med bremsene..



9:5 Køreteknik, trapper: Opad



Bed altid om hjælp. Kør aldrig på rulletrapper, heller ikke selv om der er hjælpere til stede.

Med hjælper, baglæns:

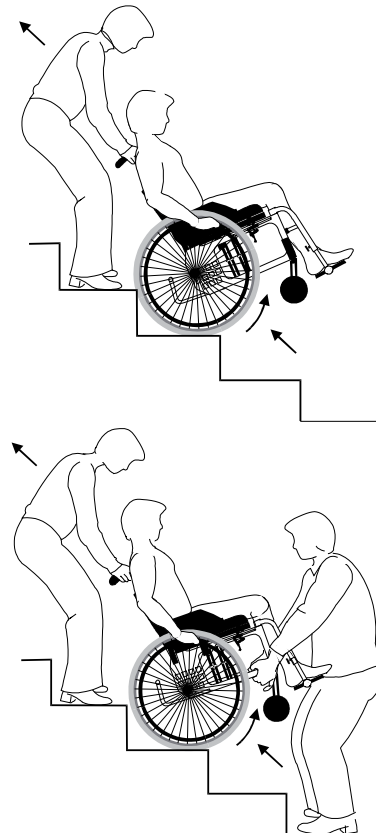
- Drej tipsikringerne opad og sørg for, at de højdeindstillelige skubbehåndtag er spændt ordentligt fast.
- Kør kørestolen hen til det første trappetrin.
- Vip kørestolen op på baghjulene, eventuelt ved hjælp af trædepedal.
- Træk kørestolen langsomt op, ét trin ad gangen, og hold den hele tiden i balance på drivhjulene.
- På det øverste trappetrin trækkes kørestolen baglæns indtil forhjulene er inde over gulvet inden kørestolen sættes ned på alle fire hjul.



Vip tipsikringerne nedad.

(!) Hvis der er to hjælpere kan den anden hjælpe ved at løfte i benstøtterne (låsbare) eller dreje benstøtterne ind / afmontere dem og tage fat i rammen.

(!) Hjælperne bør tænke på, at de skal løfte med benmusklerne og ikke med bøjet ryg.



9 Køreteknik, indstilling af køreegenskaber

9:6 Køreteknik, trapper: Nedad



Bed altid om hjælp. Kør aldrig på rulletrapper, heller ikke selv om der er hjælpere til stede.

Med hjælper, forlæns:

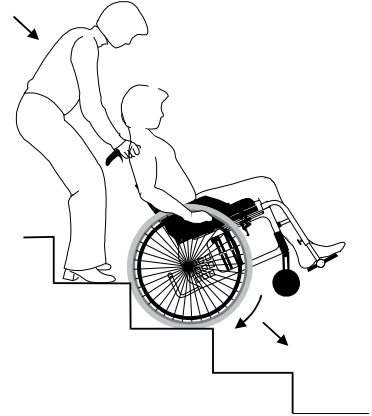
- Vip tipsikringerne op.
- Kør hen til det første trappetrin og vip kørestolen op på drivhjulene, eventuelt ved hjælp af trædepedal.
- Kør langsomt ned, ét trappetrin ad gangen, og hold hele tiden kørestolen i balance på drivhjulene.
- Efter sidste trappetrin sættes kørestolen ned på alle fire hjul.



Vip tipsikringerne nedad.

(!) Hvis der er to hjælpere kan den anden hjælpe ved at løfte i benstøtterne (låsbare) eller dreje benstøtterne ind / afmontere dem og tage fat i rammen.

(!) Hjælperne bør tænke på, at de skal løfte med benmusklerne og ikke med bøjet ryg.



9:7 Køreteknik, forflytning til / fra kørestol

Teknikken ved forflytning skal trænes med uddannet personale. Her gives der kun nogle vigtige råd om forflytning.

Med og uden hjælper, sideværts forflytning

Inden forflytning:

- Placer kørestolen så tæt på forflytningsstedet som muligt.
- Forøg kørestolens understøttelsesflade ved at bakke 10 cm, så forhjulene vender fremad.
- Lås bremserne. Afmonter armlæn, sidestøtter, benstøtter i den side hvor forflytningen skal ske.

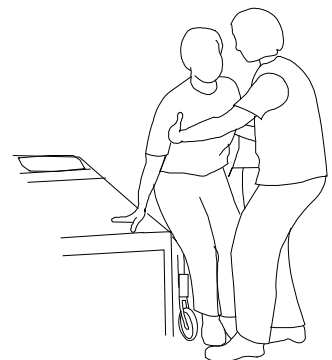
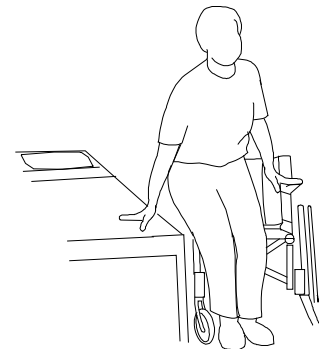
Med eller uden hjælper, forfra

- Placer kørestolen så tæt på forflytningsstedet som muligt.
- Kør kørestolen 10 cm baglæns inden stop, så forhjulene vender fremad.
- Lås bremserne og sving benstøtterne til siden eller ind under sædet.



Stå ikke på fodpladerne, tiprisiko.

(!) Hjælperne bør tænke på, at de skal løfte med benmusklerne og ikke med bøjet ryg.



9 Køreteknik, indstilling af køreegenskaber

9:8 Tyngdepunkt / balanceindstilling

Tyngdepunktet (balanceindstillingen) justeres ved at ændre drivhjulenes position.

- Flyt navbøsningerne/drivhjulene fremad eller bagud i henhold til punkt 6:8.



Juster også bremserne, se punkt 6:9.



Værktøj: 24 mm topnøgle (10 mm fastnøgle)

Når drivhjulenes position flyttes fremad bliver kørestolen lettere at køre og svinge, men risikoen for at tippe bagover øges.

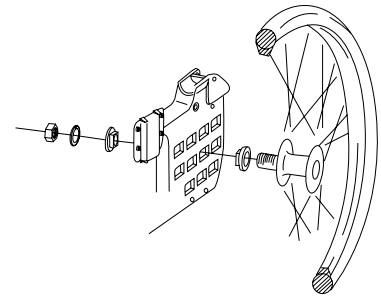
(!) Tyngdepunktet ændres også ved ændringer af sædevinklen og/eller ryglænets vinkel.



Brug af tipsikring anbefales.



Kontroller omhyggeligt, at drivhjul med Quick Release er korrekt monteret, se punkt 6:7.

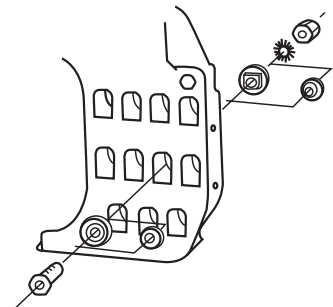


9:9 Ændring af cambervinkel Basic

Drivhjulene monteres som standard med 2° cambervinkel. Cambervinklen kan ændres til 0° ved at udskifte de beslag der ligger mellem navbøsning og møtrik.



Værktøj: 24 mm topnøgle og 21 mm gaffelnøgle.



9:10 Drivringe

Basic leveres som standard med aluminium drivringe. Materiale og afstand mellem drivhjul og drivring har indflydelse på brugerens gribemuligheder. Anden typer drivringe (rustfri stål) fås som tilbehør.



Der kan være risiko for, at fingrene kommer i klemme ved passage gennem smalle døre, elevatorer m.m, og hvis fingrene kommer ind mellem egerne.



Hvis der er risiko for, at brugerne kan få fingrene ind mellem egerne, anbefaler vi egerbeskyttere.

10 Monteringsvejledninger tilbehør

Etac bestræber sig på altid at vedlægge monteringsvejledninger til tilbehør. Nogle monteringsvejledninger findes på vores hjemmeside

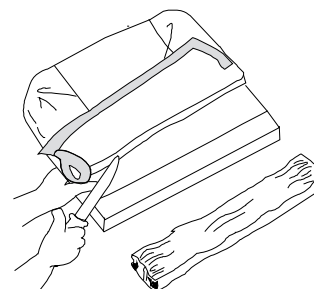
meside eller kan efterbestilles. Kontakt kundeservice på 79 68 58 33 eller på e-mail info@etac.dk

10:1 Sædepude og sædekile

Sædepuden leveres i en længde på 56 cm. Den afkortes til den indstillede sædedybde. Sørg for at sædepuden ligger korrekt mellem rygrørene med de afrundede hjørner bagud, når længden måles.



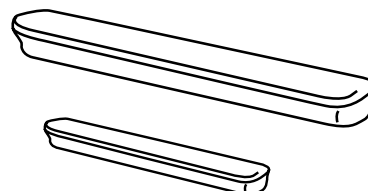
Sædepuden er af standardtype og er ikke beregnet til brugere med siddesår.



10:2 Polstrede overtræk, armlæn

De aftagelige armlæn kan enten suppleres med eller bestilles med armlæns pude. Armlæns pudens overtræk er fremstillet af mørkegråt velour og kan vaskes ved 40°.

(!) Overtrækkene forøger højden på armlænene med 1,5 – 2 cm.



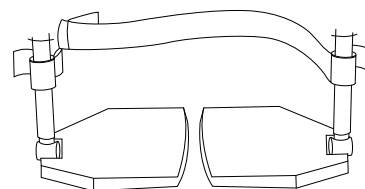
10:3 Lægbånd

Lægbåndet er to-delt og kan hægtes af, når benstøtterne skal drejes til siden. Længden kan indstilles. Lægbåndet monteres i valgfri højde med selvklæbende velcrobånd rundt om benstøtterne.

(!) Reguler længden på lægbåndet, så fødderne kommer til at hvile midt på fodpladen og ikke rammer forhjulene.



Hægt lægbåndet af (og klap fodpladerne op) inden der foretages forflytning forfra.



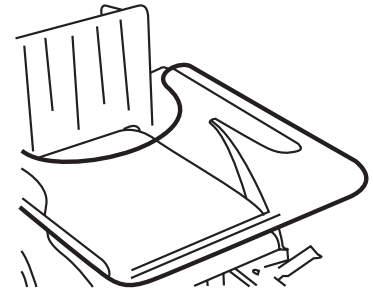
Monteringsvejledning medfølger lægbåndet.

10 Monteringsvejledninger tilbehør

10:4 Bord

Bordet er fremstillet af polycarbonat og har en udskæring til kroppen. Det findes i forskellige størrelser afhængig af kørestolens

bredde og monteres med velcrobånd på de lange armlæn. Højden justeres via armlænenes højdejustering.

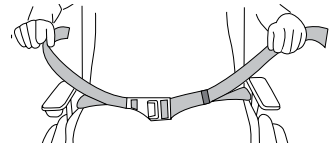


10:5 Hoftebælte

Hoftebæltet er 2-delt, regulerbart i længde og har autolås. Hoftebæltet kan monteres enten i ryglænsleddene eller i hullet lige foran ryglænsleddene, over drivhjulenes fastgørelse.



Hofteselen skal kun sikre positionen i kørestolen. Den kan ikke erstatte sikkerhedssele i bilen.

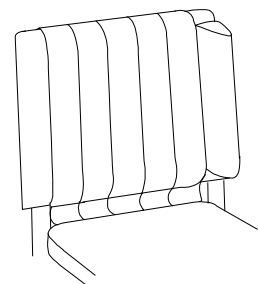


Monteringsvejledning er vedlagt bæltet.

(!) Kontroller at brugeren ikke glider frem i sædet med den følge, at hoftebæltet hindrer blodtilførslen i hofte og maveregion.

10:6 Rygkile

Rygkilen findes i 2 længder, 15 cm og 30 cm. De fastgøres i den ønskede højde med velcrobånd mellem ryglænsbetrækket og ryglænsovertrækket. Rygkilerne øger komforten samt stabiliteten for overkroppen.



10 Monteringsvejledninger tilbehør

10:7 Nakkestøtte

Nakkestøtten monteres på kørebøjlen (tilbehør, se punkt 7:6). Den er regulerbar i højde, dybde og vinkel samt aftagelig.

Monteringsvejledning er vedlagt nakkestøtten.

(!) Inden nakkestøtten indstilles kontrolleres det, at brugeren har en god siddestilling og sidder stabilt.

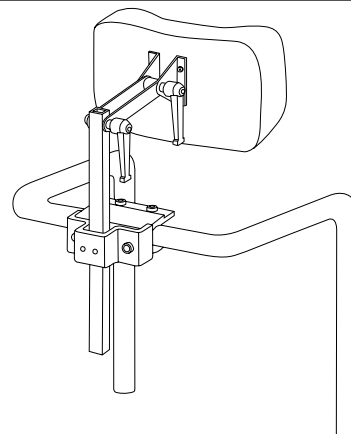


Nakkestøtten til Basic er kun beregnet som kørestoltilbehør og må ikke bruges som nakkestøtte ved biltransport.



Kontroller kørestolens balance, når brugeren hviler hovedet mod nakkestøtten.

Brug af tipsikringer anbefales.



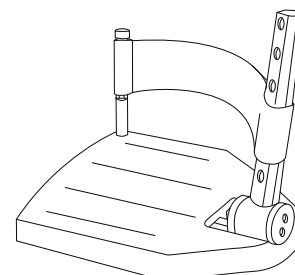
10:8 Hælrem

Hælremmen monteres på den opklappelige fodplade. Den kan indstilles i længden. Der er markering for monteringsbolten på undersiden af fodpladen. Både de forreste og de bagerste "hjørner" kan bruges. Hullet frembringes ved forsigtigt at slå bolten gennem pladen, f.eks. med en hammer. Der medfølger monteringsvejledning med hælremmen.



Værktøj: 10 mm fastnøgle + 5 mm unbrakonøgle.

(!) Indstil længden så fødderne kommer til at hvile midt på fodpladen og ikke rammer forhjulene



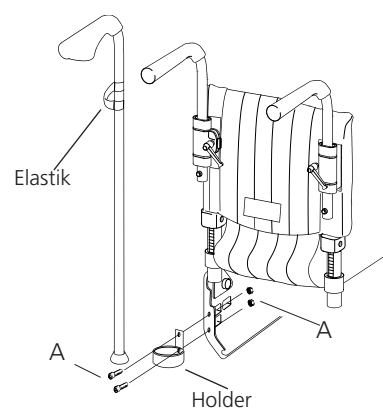
10:9 Stokkeholder enkel, montering

- Monter stokkeholderen som anvist på tegningen med de medfølgende skruer/møtrikker (A).
- Elastikken lægges "dobbelt" omkring stokken (se skitsen), så der dannes et øje. Eventuelt skal dupskoen afmonteres ved påsætning af elastikken.
- Stokken placeres i holderen, og øjet på elastikken trækkes over kørehåndtaget.



Værktøj: 4 mm unbrakonøgle og 10 mm fastnøgle.

(!) Stokkeholder og opklappelige armlæn kan ikke kombineres.



10 Monteringsvejledninger tilbehør

10:10 Stokkeholder dobbelt, montering

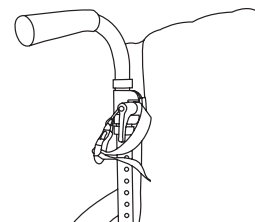
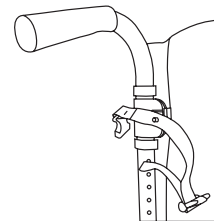
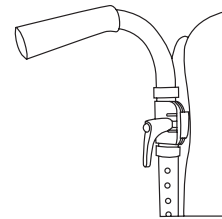
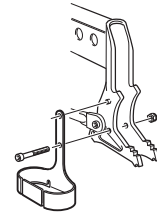
- Monter stokkeholderen på indersiden af tipsikringen med den medfølgende skrue/møtrik.
- Gantergreb ved højdejusterbart skubbehåndtag skrues af.
- Bånd sættes fast imellem skubbehåndtagsfæstet og gantergrebet.
- Gantergreb spændes fast igen.



Værktøj: 4 mm unbracketed konøgle og 10 mm fastnøgle.

(!) Sørg for, at grebene er spændt. De skal holde til, at kørestolen løftes med brugeren.

(!) Stokkeholder og opklapelige armlæn kan ikke kombineres.



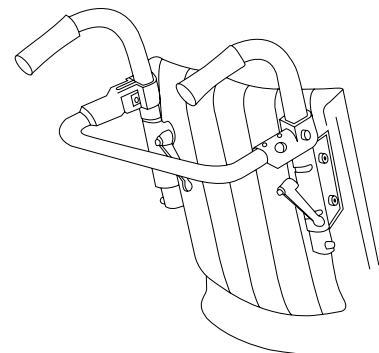
10:11 Tværstang

Ryglænet kan suppleres med en tværstang til yderligere stabilisering. Det anbefales ved høje og/eller bagudklippede ryglæn.



Tværstangen monteres på kørehåndtagene og kan let kobles fri med en snaplås.

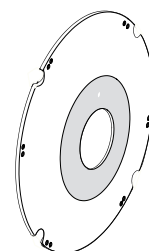
Der medfølger monteringsvejledning med tværstangen.



10:12 Egerbeskytter

Egerbeskyttere hindrer, at fingrene kan komme ind mellem egerne, og de giver desuden en vis beskyttelse mod sprøjt. De findes i tre størrelser afhængig af størrelsen på drivhjulene og med forskellige mønstre.

Monteringsvejledning medfølger egerbeskytterne.



11 Vedligeholdelse

Betræk

Betrækket er fremstillet af to-lags polyesterduk eller af vævet plast. Sædebetrækket kan let tages af chassiset ved at skrue endepropperne af. Ryglænsbetrækket tages af ved at løsne skruerne til kørehåndtagene. Træk derefter betrækket opad.

Sæde- og rygbetræk maskinvaskes ved 40°.

Drivhjul / forhjul, forgaffelfæste

Dæk / slange: Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden tillige med dækmønstret.
Eger: Løse eger kan medføre skæve hjul. Henvend dig til en cykelhandler eller dit hjælpemiddeldepot, når der er behov for justering af egerne.
Hjulaksler: Rengør hjulakslerne for hår og snavs efter behov.
Kuglelejer: Vedligeholdelsesfri.
Drivringe: Hvis en drivring får en ridse, der kan beskadige hånden ved brug, skal den skiftes ud.
Forgaffelfæste: For at opnå de bedste køreegenskaber skal forgaffelfæsterne være indstillet vinkelret. Kontroller også at forgaflerne er spændt fast i henhold til anvisningerne, se punkt 6:5.

Bremser

Bremsernes effekt afhænger af lufttrykket i dækkene. Stærk tilsmudsning kan nedsætte bremsevirkningen. Kontroller bremsernes funktion en gang om måneden. Ved behov for justering, se punkt 6:9.

Vask af chassis

Det er vigtigt, at kørestolen holdes ren, både af hensyn til dit eget velbefindende og til stolens holdbarhed. For at undgå vandsamlinger er Basic forsynet med drænhuller. Vask stolen med autoshampoo eller opvaskemiddel. Ved stærk tilsmudsning kan der bruges affedtningsmiddel.

I øvrigt

Såfremt der er noget på kørestolen, der ikke fungerer, kontaktes hjælpemiddeldepotet. En defekt kørestol må aldrig anvendes. Ved istandsættelse og udskiftning af dele skal der altid benyttes originale dele fra Etac eller komponenter af tilsvarende kvalitet, som specificeret på sprængskitsen over Basic. Ved anvendelse af andre dele tagr Etac ikke ansvar for funktion og sikkerhed.

11 Vedligeholdelse

Fejlfindingskema

Problem*	Mulig afhjælpning/årsag
Kørestolen trækker skævt	<ul style="list-style-type: none">- Kontroller dæktryk- Indstil forgaffelbeslagenes vinkelindstilling- Kontroller at forgaffelbeslagene er monteret i samme højde- Drivhjulsbeslagene er forkert monteret- Brugeren belaster kørestolen skævt- Der er større fremdrivning i den ene side
Kørestolen er "tung" at køre	<ul style="list-style-type: none">- Kontroller dæktryk- Drivhjulsbeslagene er forkert monteret- Rengør styrehjulsakslerne for hår og snavs- For stor vægt på styrehjulene indstil kørestolens balancestilling
Kørestolen er "tung" at dreje	<ul style="list-style-type: none">- Kontroller dæktryk- Kontroller at forgaflerne ikke er spændt for hårdt til- Indstil forgaffelbeslagenes vinkelindstilling- Rengør styrehjulsakslerne samt forhjul for hår og snavs- For stor vægt på styrehjulene - indstil kørestolens balancestilling
Bremser dårligt	<ul style="list-style-type: none">- Kontroller dæktryk- Indstil afstanden mellem dæk og bremse
Slør i drivhjulene	<ul style="list-style-type: none">- Juster længden af Quick Release akslen, efterspænd drivhjulsnavet
Drivhjulene er vanskelige at af- og påmontere	<ul style="list-style-type: none">- Rengør og smør Quick Release akslen med f.eks. cykelolie- Juster Quick Release akslens længde
Styrehjulene "vibrerer"	<ul style="list-style-type: none">- Forgaflerne er ikke tilstrækkeligt hårdt efterspændt- Kontroller at forgaffelbeslagene er monteret i samme højde- Indstil forgaffelbeslagenes vinkelindstilling- For meget tyngde på forhjulene - indstil kørestolens balancestilling
Kørestolen er vanskelig at klappe sammen/klappe ud	<ul style="list-style-type: none">- Betrækket er for stramt- Rens og smør leddene i krydsene under sædet
Kørestolen føles "slap"	<ul style="list-style-type: none">- Kontroller dæktryk- Kontroller at bolte og greb er spændt korrekt

* Brugeren kan opleve flere af disse problemer p.g.a. forkert indstilling af kørestolen og/eller forkert fremdrivningsteknik.

12 Tester og garantier

Basic	Er testet og godkendt til inden og udendørs brug og er CE-mærket. Max. brugervægt er 125 kg.
Hjælpmiddelsinstituttet	Hjælpeinstituttet i Sverige tester både det funktionelle og det tekniske. Testmetoderne er tilpasset i henhold til ISO's normer, standard 7176.
CE-mærkning	Produktet har gennemgået fælles fastsatte bedømmelser og tests i henhold til produktspecifikke europæiske standarder. Et bevis på, at produkterne opfylder nationale krav og kravene i EU's MDD (Medical Device Directive). Giver kunden mulighed for at vælge det rigtige produkt på basis af sammenlignelige testdata.
Garanti	Ramme: 5 års garanti (mod fejl i materialer og / eller fremstilling). Øvrige dele: 2 års garanti (mod fejl i materialer og / eller fremstilling).
Specialtilpasning	Tilpasninger der ligger ud over håndbogens instruktioner og indstillinger. En kørestol der er specielt tilpasset af kunden, må ikke beholde Etac's CE-mærkning. Etac's garanti er således ikke længere gældende. Hvis der er tvivl om udførelsen af specialtilpasningen, skal Etac spørges til råds.
Sammenkobling	Ved anvendelse af Basic i sammenhæng med tilbehør og produkter, der ikke er fremstillet af Etac: Generelt gælder ingen af de sammenkoblede produkters CE-mærkning. Etac har aftaler med visse firmaer, hvis produkter er godkendt i kombination med Basic, blandt andet sædesystem og hjælpemotorer. De kan anvendes under bibeholdelse af fabrikanternes CE-mærkninger. Kontakt Etac angående aktuelle informationer.

13 Alternative sædehøjder/vinkler

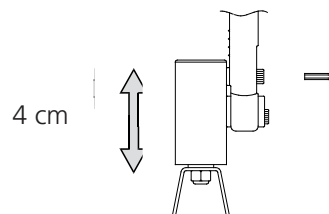
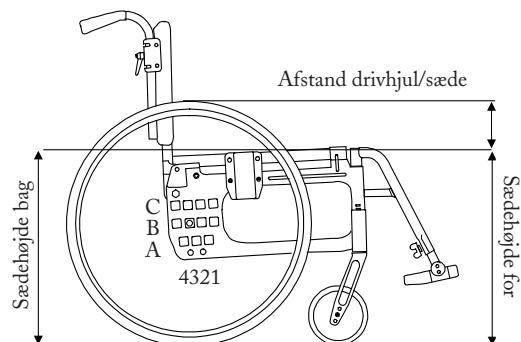
Tabel over sædehøjder bag (De angivne mål kan variere ± 1 cm afhængig af dæk og sædevinkel)

Basic

	Drivhjul i position	Sædehøjde bag Sædevinkel 3°	Afstand drivhjul-sæde
24"	A 1-3	50 cm	10 cm
	B 1-4	45 cm	14,5 cm
	C 1-4	41 cm	19 cm

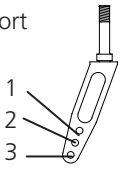
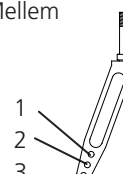
Basic

	Drivhjul i position	Sædehøjde bag Sædevinkel 3°	Afstand drivhjul-sæde
22"	A 1-3	47,5 cm	7,5 cm
	B 1-4	43 cm	12 cm
	C 1-4	38,5 cm	16,5 cm









Forgaffelbeslaget er trinløst indstilleligt 4 cm i højden.

Tabel over sædehøjder for Basic

		Forhjul
Forgaffel	Position	6½"
Kort 	S 1	-
	S 2	41-45 cm
	S 3	42-46 cm
Mellem 	M 1	44-48 cm
	M 2	45-49 cm
	M 3	47-51 cm







For korrekt indstilling af forgaffelbeslaget: maks. bagudhældning 6 cm (9°), maks. fremadhældning 2 cm (3°).

14 Mål og vægtangivelser Basic

Basic - kort model (sædedybde 37-47 cm)						
Type	Art nr	HMI-nr.	Sædehøjde for u/pude	Total bredde	Transport bredde	Vægt u/ drivhjul
						
35 cm høj	13130101	47965	44,5-51,5 cm	57,0 cm	22,0 cm	17,5 kg
35 cm lav	13130201	47953	38,0-45,0 cm	57,0 cm	22,0 cm	17,1 kg
37,5 cm høj	13130103	47966	44,5-51,5 cm	59,5 cm	22,0 cm	17,6 kg
37,5 cm lav	13130203	47956	38,0-45,0 cm	59,5 cm	22,0 cm	17,2 kg
40 cm høj	13130105	47967	44,5-51,5 cm	62,0 cm	22,0 cm	17,7 kg
40 cm lav	13130205	47957	38,0-45,0 cm	62,0 cm	22,0 cm	17,3 kg
42,5 cm høj	13130107	47968	44,5-51,5 cm	64,5 cm	22,0 cm	17,8 kg
42,5 cm lav	13130207	47958	38,0-45,0 cm	64,5 cm	22,0 cm	17,4 kg
45 cm høj	13130109	47969	44,5-51,5 cm	67,0 cm	22,0 cm	17,9 kg
45 cm lav	13130209	47959	38,0-45,0 cm	67,0 cm	22,0 cm	17,6 kg
47,5 cm høj	13130113	47970	44,5-51,5 cm	69,5 cm	22,0 cm	18,0 kg
47,5 cm lav	13130213	47996	38,0-45,0 cm	69,5cm	22,0 cm	17,7 kg
50 cm høj	13130111	47971	44,5-51,5 cm	72,0 cm	22,0 cm	18,1 kg
50 cm lav	13130211	47961	38,0-45,0 cm	72,0 cm	22,0 cm	17,8 kg
52,5 cm høj	13130115	47972	44,5-51,5 cm	74,5 cm	22,0 cm	18,9 kg
52,5 cm lav	13130215	47962	38,0-45,0 cm	74,5 cm	22,0 cm	18,6 kg
55 cm høj	13130117	47973	44,5-51,5 cm	77 cm	22,0 cm	19,0 kg
55 cm lav	13130217	47963	38,0-45,0 cm	77 cm	22,0 cm	18,7 kg
57,5 cm høj	13130119	47974	44,5-51,5 cm	79,5 cm	22,0 cm	19,1 kg
57,5 cm lav	13130219	47964	38,0-45,0 cm	79,5 cm	22,0 cm	18,7 kg

Måltolerance ± 2%

14 Mål og vægtangivelser Basic

Basic - lang model (sædedybde 43-53 cm)						
Type	Art nr	HMI-nr.	Sædehøjde for u/pude	Total bredde	Transport bredde	Vægt u/ drivhjul
						
35 cm høj	13130102	47985	44,5-51,5 cm	57,0 cm	22,0 cm	17,5 kg
35 cm lav	13130202	47975	38,0-45,0 cm	57,0 cm	22,0 cm	17,3 kg
37,5 cm høj	13130104	47986	44,5-51,5 cm	59,5 cm	22,0 cm	17,6 kg
37,5 cm lav	13130204	47976	38,0-45,0 cm	59,5 cm	22,0 cm	17,4 kg
40 cm høj	13130106	47987	44,5-51,5 cm	62,0 cm	22,0 cm	17,6 kg
40 cm lav	13130206	47977	38,0-45,0 cm	62,0 cm	22,0 cm	17,7 kg
42,5 cm høj	13130108	47988	44,5-51,5 cm	64,5 cm	22,0 cm	17,8 kg
42,5 cm lav	13130208	47978	38,0-45,0 cm	64,5 cm	22,0 cm	17,6 kg
45 cm høj	13130110	47989	44,5-51,5 cm	67,0 cm	22,0 cm	17,9 kg
45 cm lav	13130210	47979	38,0-45,0 cm	67,0 cm	22,0 cm	17,7 kg
47,5 cm høj	13130114	47990	44,5-51,5 cm	69,5 cm	22,0 cm	18,0 kg
47,5 cm lav	13130214	47980	38,0-45,0 cm	69,5 cm	22,0 cm	17,8 kg
50 cm høj	13130112	47991	44,5-51,5 cm	72,0 cm	22,0 cm	18,1 kg
50 cm lav	13130212	47981	38,0-45,0 cm	72,0 cm	22,0 cm	17,9 kg
52,5 cm høj	13130116	47992	44,5-51,5 cm	74,5 cm	22,0 cm	18,9 kg
52,5 cm lav	13130216	47982	38,0-45,0 cm	74,5 cm	22,0 cm	18,7 kg
55 cm høj	13130118	47993	44,5-51,5 cm	77 cm	22,0 cm	19,0 kg
55 cm lav	13130218	47983	38,0-45,0 cm	77 cm	22,0 cm	18,8 kg
57,5 cm høj	13130120	47994	44,5-51,5 cm	79,5 cm	22,0 cm	19,1 kg
57,5 cm lav	13130220	47984	38,0-45,0 cm	79,5 cm	22,0 cm	18,9 kg
Måltolerance ± 2%						

Etac Sverige AB
Box 203, 334 24 Anderstorp, Sweden
Tel 0371-58 73 00
Fax 0371-58 73 90
info@etac.se www.etac.se

Etac AB (export)
Box 203, 334 24 Anderstorp, Sweden
Tel 46 371-58 73 30
Fax 46 371-58 73 90
info@etac.se www.etac.com

Etac AS
Pb 249, 1501 Moss, Norge
Tel 815 69 469
Fax 69 27 09 11
hovedkontor@etac.no www.etac.no

Etac A/S
Egeskovvej 12, 8700 Horsens Danmark
Tel 79 68 58 33
Fax 75 66 52 57
info@etac.dk www.etac.dk

Etac GMBH
Bahnhofstraße 131, 45770 Marl, Deutschland
Tel 0236 598 710
Fax 0236 598 6115
info@etac.de www.etac.de

Etac Holland BV
Fluorietweg 16a, 1812RR Alkmaar, Nederland
Tel +31 72 547 04 39
Fax +31 72 547 13 05
info.holland@etac.com www.etac.com

