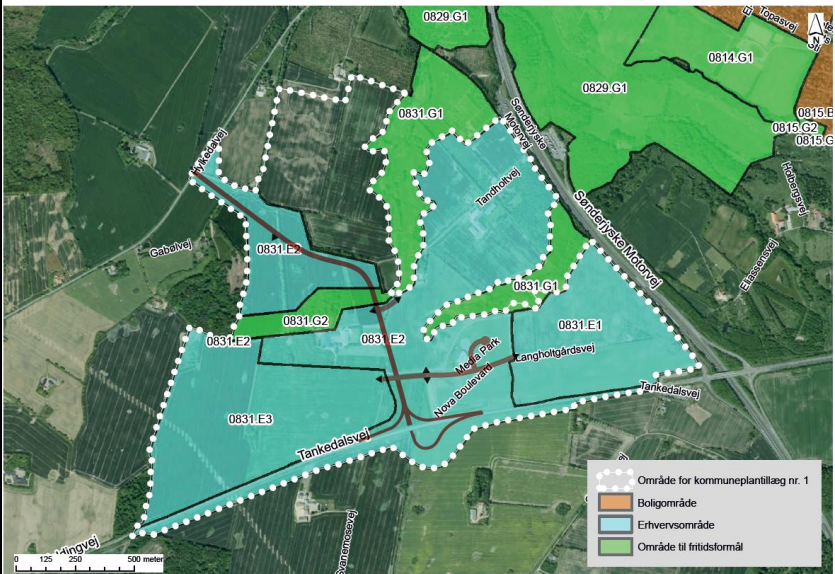


Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
<p>Projektbeskrivelse (kan vedlægges)</p>	<p>Projektet Ved Tankedalsvej omfatter opgraderingen af de infrastrukturelle forhold forbundet med et nyt erhvervsområde nær motorvej vest for Kolding. Områdets beliggenhed i nærheden af Kolding og motorvejsafkørsel 65 gør det attraktivt logistisk for flere forskellige erhvervstyper.</p> <p>Som forudsætning for at området udvikles som ønsket vil det være nødvendigt at infrastrukturen i området opgraderes. Både ift. adgangsforhold hvor den eksisterende Tankedalsvej er tungt trafikbelastet, og internt i området hvor en ny fordelingsvej skal skabe adgang til fremtidige storparceller.</p> <p>Denne screening omhandler den nord/syd gående fordelingsvej (Bilag 01) samt tilslutningen til Tankedalsvej bestående af et toplanskryds inkl. ramper (Bilag 02). Projektet omhandler indsatsen både på kommunal- og statslig vej, men behandles samlet.</p> <p>Anlæggets hovedgeometri er fastlagt i Kommuneplan 2021-2029 dateret 9. august 2021. Toplanskrydset er påtænkt placeret tilstødende eksisterende adgangskryds for området ved Tankedalsvej. Fordelingsvejen har linjeføring over eksisterende markarealer og følger Langholtgårdsvej samt Tandholdvej. Den principielle vejbetjening ses i fortløbende illustration</p>  <p><i>Figur 1: udviklingsområdet</i></p> <p>Toplanskrydset er placeret på statsvej og udføres derfor i regi knyttet til Vejdirektoratet. Toplanskrydset med dertilhørende underføring skal designes og dimensioneres ud fra en trafikmængde på op til ÅDT 17.875-29.800 køretøjer, hvoraf andelen af tung trafik vil udgøre 20 %.</p>

	<p>Fordelingsvejen skal designes og dimensioneres ud fra en trafikmængde på ÅDT 6.700 til 8.000 køretøjer, hvoraf andelen af tung trafik vil udgøre 20 %.</p> <p>Vejtræer skal plantes i plantehuller langs vejside, der anvendes ikke kassetesystemer.</p> <p>Fordelingsvejen udføres med enkelt kantstenslinje per vejside. Kantstentypen udtryk skal matche eksisterende Nova Boulevard, hvor der er anvendt en lys granit med fas. Rundkørslen designes med beplantning og udformning så den udgør en naturlig afslutning på et vejrum. Kurver og kørebaner designes således særtransporter og modulvogntog f.eks. til byggeri i erhvervsområdet kan passere gennem rundkørslen. Kanaliseringsanlægget ved tilslutningen til Hylkedalsvej (mod nord) skal udføres således at kørekurver matcher behovet for sættevogntogstrafik (SVT).</p> <p>Hylkedalsvej udføres med svingbaner fra begge retninger mod fordelingsvejen. Helleøer skal etableres med overflade i chaussésten.</p> <p>Kanaliseringsanlægget designes således, at der er taget højde for fremtidig dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Hylkedalsvej, hvor cykelstien ved overkørslen er tilbagetrukket i overensstemmelse med vejreglerne.</p> <p>Skilte udføres i overensstemmelse med gældende vejregler.</p> <p>Ved krydsninger mellem den nye fordelingsvej og eksisterende veje, skal den eksisterende vej kobles til fordelingsvejens cykelsti og den eksisterende vej omdannes derfor til cykelsti.</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Kolding Kommune, Akseltorv 1 6000 Kolding</p> <p>kommunen@kolding.dk</p>
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Rådgiver hos MOE A/S Jørgen Raaen Lund Bødkervej 7, 7000 Fredericia 25281817 JRL@moe.dk</p>
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Den nye fordelingsvej samt toplanskryds går igennem følgende matrikler:</p> <p>7000h Seest By, Seest 7000m Seest By, Seest 7000ac Seest By, Seest 7000r Seest By, Seest 93 Seest By, Seest 12d Seest By, Seest 21p Seest By, Seest 21g Seest By, Seest 9s Seest By, Seest 6a Seest By, Seest 18f Seest By, Seest</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Kolding Kommune</p>
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug</p>	<p>Oversigtskort: 1:20.000</p>

angives anlæggets placering på et søkort.



Figur 2: Det nye vejforløb

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

Målestok angives:
Bilag 03

Forholdet til VVM reglerne

Ja Nej

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

X

Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

X

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:

Punkt 10 a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.
Punkt 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.
Punkt 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika

Tekst


1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav



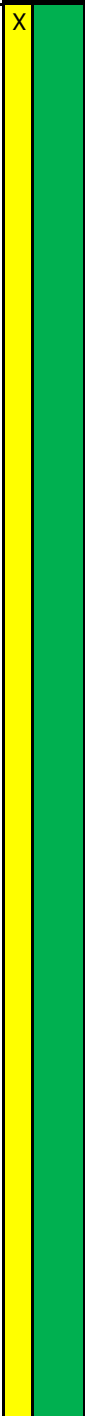

Se vedlagt Bilag 04 med kort over berørte matrikler og navn og adresse på ejer.

<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Arealanvendelse vil efter projektets realisering være: vejanlæg Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²: 0 m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m²: ca. 50.100 m². Derudover skal der udlægges ca. 13.300 m² til skråning og rabat langs fordelingsvej. Dette areal vil ikke blive befæstet. Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²: ca. 50.100 m²</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>I forbindelse med projektet er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med etablering af toplanskrydset. Denne grundvandssænkning vil være permanent og det forventes at grundvandet skal sænkes til kote ca. 7-8 meter DVR90. Denne grundvandssænkning forventes at være den eneste i forbindelse med projektet. Såfremt entreprenøren støder på behov langs vejen, vil der opsættes sugespidsler. Projektets samlede grundareal: ca. 63.400 m² Projektets bebyggede areal: 0 m² Projektets nye befæstede areal: 50.100 m² Projektets nye bygningsmasse: 0 m³ Projektets maksimale bygningshøjde: 0 m I forbindelse med projektet skal en lille del af den eksisterende vej reguleres for kunne anlægge tilslutning til eksisterende vej, i den forbindelse kan der opstå et mindre omfang af opbrydningsarbejde.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å</p>	<p>Bundsikring fordelt på hhv. Fordelingsvej + Toplandskryds: ca. 6.370 m³ + ca. 6.550 m³ = ca. 12.920 m³ Stabilt grus fordelt på hhv. Fordelingsvej + Toplandskryds: ca. 4.390 m³ + ca. 4.410 m³= ca. 8.800 m³ Asfalt fordelt på hhv. Fordelingsvej + Toplandskryds: ca. 2.150 m³ +2.450 m³ = ca. 4.600 m³ Kantsten: ca. 2.700 lbm Der er ikke behov for væsentlige mængder vand i anlægsperioden. Bortskaffelse af jord ifm. anlæg: Det forventes at der skal køres ca. 5-10.000 m³ til deponi. Jorden opbevares efter gældende lovgivning, regler og retningslinjer. I forbindelse med anlæg opstilles der 2-3 mandskabsskure og 1-2 kontor/mødeskure og spildevand herfra opsamles i tank og køres til renseanlæg. Derudover produceres ikke spildevand. Regnvand ledes til eksisterende bassin på matrikel 93 Seest By, Seest. Bassinet er ikke udpeget som §3 beskyttet natur. Bassinet har overløb til et tilløb til Seest Mølleå, tilløbet er målsat jf. EU direktivets krav om god økologisk tilstand, dog først på den østlige side af Sønderjyske Motorvej, ca. 790 meter nedstrøms bassinet. Her er vandløbet også §3 beskyttet. Den målsatte vandløbsstrækning har i dag jf. basisanalyse for vandområdeplaner 2021-2027 høj økologisk tilstand. Anlægsperiode: 09/23 – 02/25</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring</p>	<p>Der vil ikke forekomme placering og opbevaring af råstoffer eller produkter, eller være noget brug af vand i driftsfasen.</p>

på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	I forbindelse med drift af vejen vil der ikke være noget affald eller spildevand til renselanlæg Håndtering af regnvand i forbindelse med toplanskryds: Afvandingsmæssigt forventes der behov for pumpning, da tunnelkørebanen er lavere end eksisterende grundvandsspejl. Det er forventet at vandet kan tillades ledt til eksisterende bassin i nærheden af matrikel 6b. Håndtering af regnvand i forbindelse med Fordelingsvej: Afvandingen skal udføres således at vand primært drænes og ledes i topslidsede drænrør. Sekundært føres større vandmængder i hovedledninger supplerende til kombinationsledningerne. Vandet skal ledes til eksisterende bassin på matrikel 93 Seest By, Seest. Bassinet er ikke udpeget som §3 beskyttet natur. Bassinet har overløb til et tilløb til Seest Mølleå, tilløbet er målsat jf. EU direktivets krav om god økologisk tilstand, dog først på den østlige side af Sønderjyske Motorvej, ca. 790 meter nedstrøms bassinet. Her er vandløbet også §3 beskyttet. Den målsatte vandløbsstrækning har i dag jf. basisanalyse for vandområdeplaner 2021-2027 høj økologisk tilstand.	
Projektets karakteristika	Ja	Nej Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?		X
		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		X
		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X
		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Miljøstyrelsens vejledning omkring Støj fra veje nr. 4 fra 2007

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Anlægsarbejdet vil finde sted inden for normal arbejdstid.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Hoveddelen af trafikken vil finde sted inden for normal arbejdstid. Vejen ligger i område udlagt til erhvervsområde og ikke boligområde, hvorfor evt. støj ikke vil påvirke beboelse
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsperioden: Der er risiko for støvgener i forbindelse med etablering af gruslag. Dette vil være meget begrænset og vil blive imødegået ved vanding. I driftsfasen: Ingen støvgener
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsperioden: Der er risiko for lugtgener i forbindelse med etablering af asfalt. Generne vil være begrænsede og kun være til stede under arbejdet. I driftsfasen: Vil der ikke være lugtgener fra vejen
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. I anlægsperioden: Der vil muligvis være behov for belysning i morgen og aften timer i forbindelse med anlæg af vejene. Arbejdet vil foregå inden for normal arbejdstid og vil være begrænset til det aktuelle arbejdsområde. Der er derfor ikke risiko for at naboarealer bliver belyst. I driftsfasen: Der vil være gadebelysning på vejene. Belysningsplan udarbejdes i samarbejde med Kolding Kommune. Kolding kommune udfører beregninger og totalrådgiveren bistår med optegning på belysningsplaner samt indarbejdelse i entreprenørudbud.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Hvis »ja« angiv hvilke: Vejens tracé er planlagt så den undgår konflikter med natur og kultur. Vejen krydser dog et sted et beskyttet sten- og jorddige markeret med orange på nedenstående kort.
			 <p>Figur 3: Det nye vejforløb og beskyttede diger</p>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	X		Der er ikke udlagt nogle råstofområder
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	X		
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder	X		

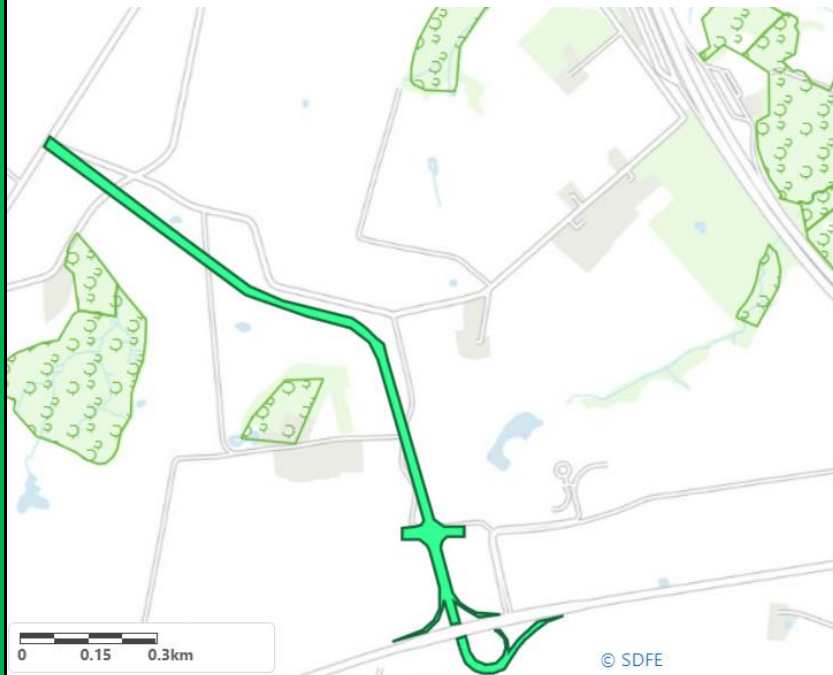
for realiseringen af en rejst fredningssag?		
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		<p>Der ligger flere §3 beskyttet søer langs den kommende vej. Den nærmeste ligger på matrikel 21p Seest By, Seest ca. 7 meter øst fra den kommende vej. Det kan ikke udelukkes at søen påvirkes af vejtracéet.</p> <p>Desuden ligger et større sammenhængende naturområde knap 300 meter øst for vejen, hvor der kan være forbindelse til et fredskovs område vest for vejen. Denne passagemulighed afskæres.</p>
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		<p>Ifølge naturdata.dk er der i nærheden af området lokaliseret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rødlister arter: Grønbenet rørhøne, Vandklaseskærm og småfrugtet vandstjerne • Fredede arter: Grønbenet rørhøne, Gråand, Kødfarvet gøgeurt • ingen fuglebeskyttelsesdirektivet -artikel 4 stk. 2 eller Bilag 1 • ingen habitats direktivet Bilag IV arter  <p><i>Figur 4: Undersøgelsesområde for fredede og beskyttede arter (naturdata.dk)</i></p> <p>Kolding Kommune har med Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2017-2029 givet mulighed for etablering af erhverv i miljøklasse 1-6 frem for som hidtil miljøklasse 1-2 i to områder, herunder området ved Tankedalsvej.</p> <p>I forbindelse med Kommuneplantillægget har Kolding Kommune på baggrund af habitatdirektivet, foretaget en vurdering af, om kommuneplantillægget kan medføre en væsentlig påvirkning af arter og naturtyper inden for internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder og fuglebeskyttelsesområder) samt dyre- og plantearter oplistet på habitatdirektivets bilag IV (de såkaldte bilag IV-arter).</p> <p>Kolding Kommune har ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter inden for området og det vurderes, at kommuneplantillægget ikke vil skade yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, idet der holdes afstand til beskyttet natur og de grønne kiler i landskabet bevares i vides muligt omfang.</p> <p>Det er sandsynligt, at der er forskellige arter af flagermus i området, men disse vil være tilknyttet de grønne områder med ældre træer og krat/levende hegn og disse vil ikke i betydelig grad påvirkes af udstykningen.</p> <p>På baggrund af dette konkluderer Kolding Kommune, i kommuneplantillægget, at de dog ikke kan udelukkes, at bilag IV-arter med tiden kan indfinde sig i området.</p> <p>Fordelingsvejen krydser et område, der i kommuneplanen er udlagt til potentiel økologisk forbindelseslinje. Denne udpegning er foretaget for at sikre sammenhængende naturområder, og områderne skal friholdes for bebyggelse. De potentielle økologiske forbindelsers areal må dog indskrænkes væsentligt uden kompenserende foranstaltninger, eksempelvis ved udlæg af erstatningskorridorer.</p>

Jf. kommuneplan 21-33 for trekantsområdet fremgår, at der ved byggeri, anlæg eller ombygning af veje, jernbaner eller lignende, der vil afskære en økologisk forbindelse, skal der stilles krav om tiltag, der sikrer hensynet til en mere sammenhængende natur, eller der skal etableres faunapassager, hvor der er behov for det.



Figur 5: Vejen og den økologiske forbindelseslinje

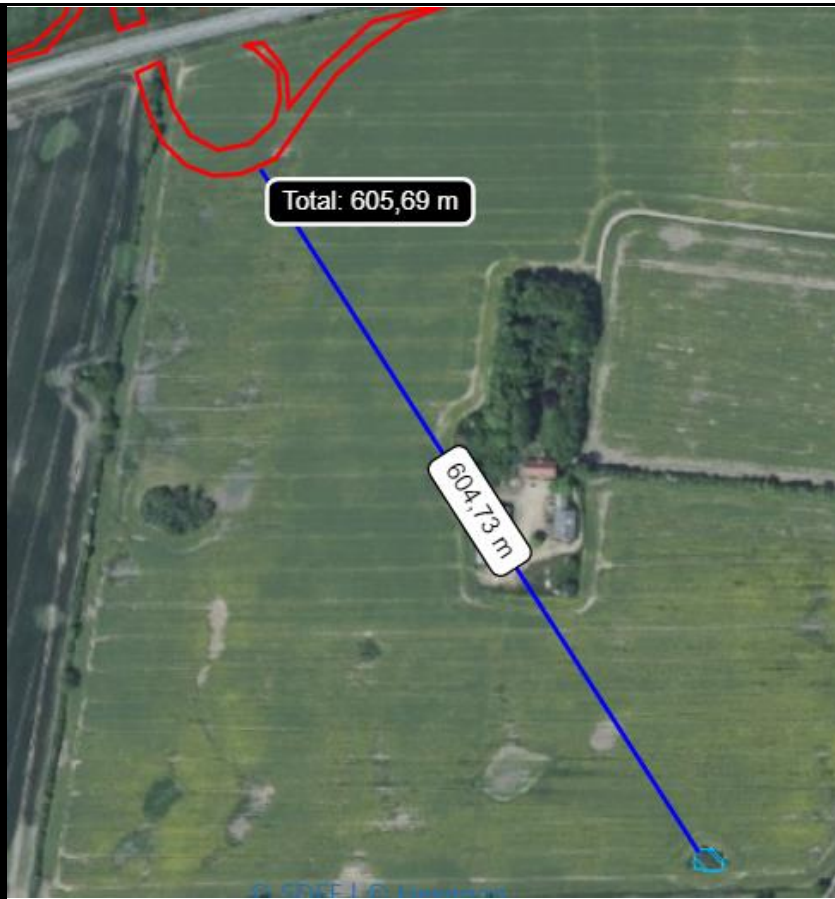
På begge sider af fordelingsvejen ligger arealer med fredskov, og for at sikre passage både mellem de fredskovsarealer og i den potentiel økologisk forbindelseslinje etableres en faunapassage hvor hjortevildtet kan krydse vejen.



Figur 6: Områder med fredskov på begge sider af vejen

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

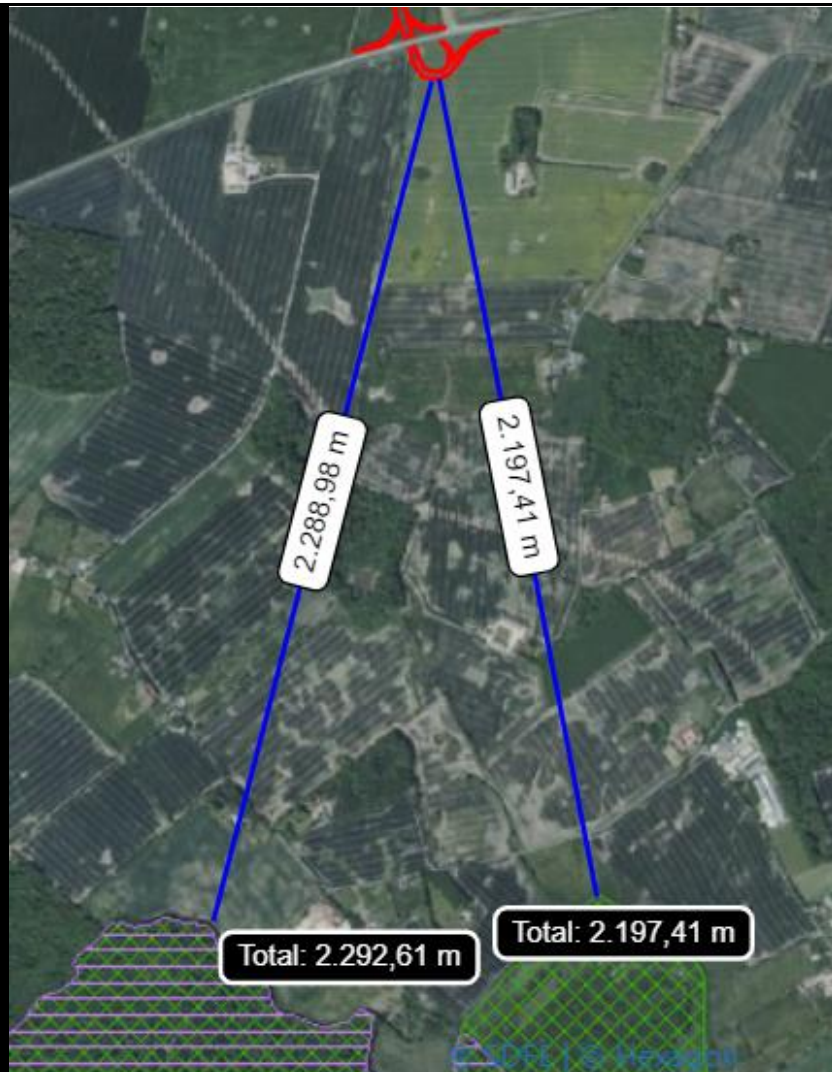
Ca. 605 meter syd for området ligger det fredede område Seest Skovgård, kristtjørn og jernalderboplads med frednings nr. Reg. nr.: 00803.00



Figur 7: Afstand til fredning

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Vejstrækningen ligger ca. 2.197 meter nord for Natura 2000 område N226 Svanemose, bådestående af Habitatområde H250 Svanemose. Der 2.292 meter til Fuglebeskyttelsesområdet F120 Svanemose.



Figur 8 Afstand til Natura 2000 område

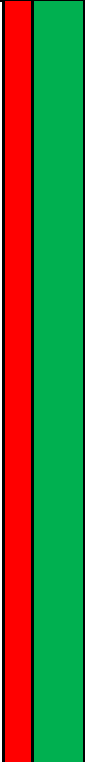

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?

X

Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.

Vejområdet afvander til eksisterende bassin på matrikel 93 Seest By, Seest. Bassinet er ikke udpeget som §3 beskyttet natur. Bassinet har overløb til tilløb til Seest Mølleå. Tilløbet er målsat jf. EU direktivets krav om god økologisk tilstand (vandområde o10069), dog først på den østlige side af Sønderjyske Motorvej, ca. 790 meter nedstrøms bassinet. Her er vandløbet også §3 beskyttet. Den målsatte vandløbsstrækning har i dag jf. basisanalyse for vandområdeplaner 2021-2027 høj økologisk tilstand. Undervejs løber vandløbet også igennem en §3 beskyttet overdrev.

Der må ikke ske tillædning af vand til disse vandområder uden myndighedens godkendelse.

		 <p data-bbox="496 882 1070 909"><i>Figur 9 Kort over eksisterende bassin og §3 beskyttet natur</i></p> <p data-bbox="496 936 1385 987">Langs vejen ligger flere søer omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, og der må ikke ske tilledning til disse søer uden myndighedens godkendelse.</p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Området er ikke udpeget i kommuneplanen som risikoområde.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X	
Projektets placering	Ja	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		Etablering af det nye erhvervsområde vil betyde en øget trafik i området, og det er netop denne øget trafik som projektet skal afhjælpe. Dette vil medføre en øget luftforurening og støj i området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev		Vejens tracé og udformning er planlagt så den mest muligt undgår karambolage med både natur og beboelse.

indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ 08.11.2021 _____ Bygherre/anmelder: _____ Jørgen Raaen Lund, MOE A/S _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.