

Projektnavn: Udvidelse af Birkemosevej

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021 samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering/bemærkning
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Birkemosevej skal udvides i kørebanebredden og der tilføjes Cykelstier fra Nr. Bjertvej og frem til den eksisterende indkørsel til Birkemosevej 40, så kommende byudvikling kan vejbetjenes på en hensigtsmæssig måde. 	OK, kortet viser strækningen for den ansøgte udvidelse. Kortet er vendt, så nord er til højre i kortet

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Trafik, Vej og Park, Nytorv 11, 6000 Kolding			-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jonas Gadegaard Hansen Nytorv 11, 6000 Kolding bjona@kolding.dk Tlf. nr. 2036 0151			
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Birkemosevej 6000 Kolding 7000v, 7000t, 11ay, 16æ, 15am,			-
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune			-
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.				
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	1:5.000			Vedlagt som bilag til ansøgningen
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	OK
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10 e og 13 a	Pkt. 13 a) Ændringer eller udvidelse af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige virkninger på miljøet, og 10 e) Bygning af veje, havne og

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

				havneanlæg, herunder fiskerihavne (som ikke er omfattet af bilag 1)
Projektets karakteristika				Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Kolding kommune ejer arealet.			OK
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det er eksisterende befæstede areal: 2365 m ² Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² : 7899 m ² heraf er 1130 m ² græsbelagte arealer. Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² : 6770 m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² : 1.575 m ²			Udvidelsen øger befæstelsen med 1.575 m ² .
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	For anlægsarbejder – se ovenstående Bebyggelse – ikke relevant			OK
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden	Der arbejdes på en helt ny vejopbygning der tilføres GAB nyt slidlag og mindre forløb af granitkantsten med kantstøbning af beton. Asfalt: GAB 6750m ² Asfalt: Slidelag 6750m ²			OK, der anvendes alene almindelige materialer ved opbygning af vej.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	<i>Betonkantsten: 1260 lbm.</i> <i>Granitchaussesten: 12 m2.</i> <i>Græsarmeringssten 7 m2</i> <i>Stabiltgrus 1350m3</i> <i>Bundsand 2025m3</i> <i>Vand i anlægsperioden:</i> Kun til hygiejnefaciliteter for mandskab <i>Affald:</i> Eksisterende slidlag som fræses af og sendes til asfaltværk for genbrug efter gældende regler <i>Spildevand:</i> I anlægsperioden vil der være mindre mængder spildevand fra mandskabsskabsskure, som kobles på det eksisterende system. <i>Spildevand:</i> Der udledes til eksisterende system <i>Regnvand:</i> Eksisterende afvanding af vejanlæg bevares og tilpasses den nye geometri. <i>Ny anlæg vejafvanding som drænledning</i> <i>1400 lbm. Fra st. 70 – til 470 ledes ca 66l/sek vejvand ned i eksisterende grøft på Nr. Bjertvej som ender ud i et eksisterende bassin. Fra st. 470 – 640 etableres et ny regnvandsbassin. Der etableres et overløb ned til eksisterende vandløb ca. 51l/sek.</i> <i>Anlægsperiode:</i> 2025-2026	OK, der anvendes eksisterende systemer til håndtering af overflade- og spildevand.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Der er ingen produkter i driftsfasen	OK

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen				
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der er ingen produkter i driftsfasen			OK, dog må det forventes, at overfladevand i driftsfasen behandles som ovenfor beskrevet.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ikke relevant
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?			Ikke relevant	OK
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ikke relevant	OK
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?			Ikke relevant	OK
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant	OK
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?			Ikke relevant	OK
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant	OK
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?			Anlægget er ikke omfattet.	Anlægget er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 2007 'Støj fra veje'

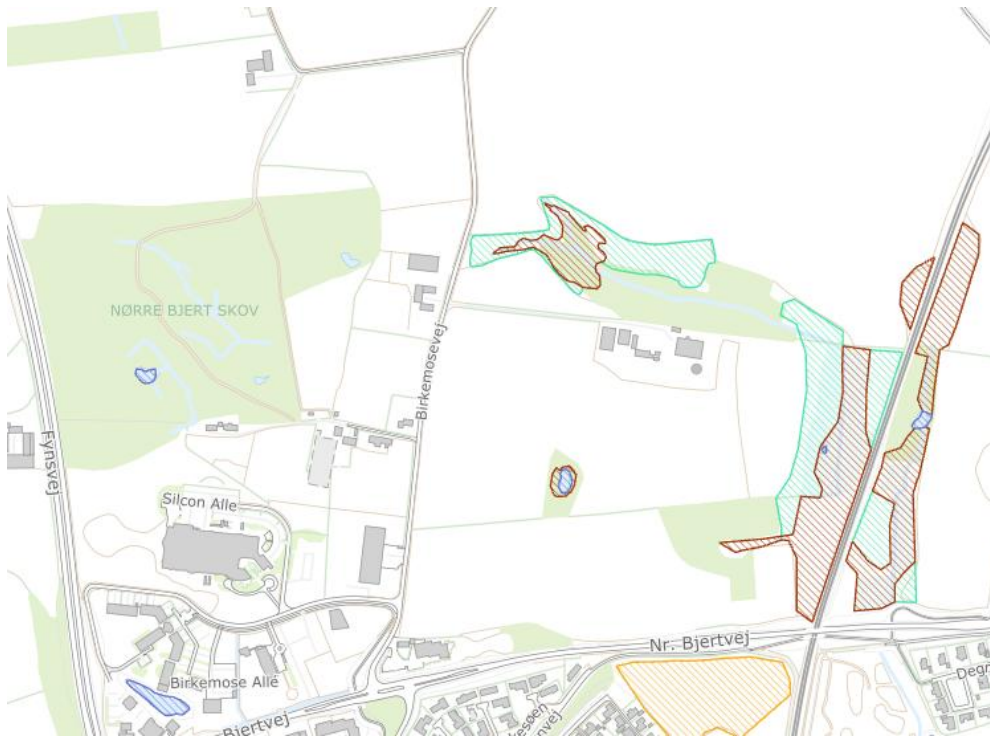
Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen vil omfatte almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde med videre. Anlægsarbejdet vil af hensyn til naboer foregå inden for almindelig arbejdstid på hverdage	Da anlægsarbejdet omfatter almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, der foregår inden for almindelige arbejdstid på hverdage forventes det, at Kolding Kommunes forskrift for midlertidige støvende og støjende aktiviteter kan overholdes. https://www.kolding.dk/p/Borger/Bolig%20byg-geri%20og%20flytning/Forskrift-for-milj-forhold-ved-midlertidige-bygge---anl-gs--og-nedrivningsaktiviteter1.26-MB.pdf
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	OK
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20. Anlægsarbejdet vil medføre transport af materialer hvilket vil medføre udledning af bl.a. CO ₂ fra køretøjerne.	Set i forhold til den samlede udledning af CO ₂ fra transport i lokalområdet vurderes det, at udledningerne fra anlægsarbejdet er minimale.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	OK
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	OK
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støvgener i forbindelse med gravearbejde og arbejdskørsel, hvis dette foregår i tørre perioder. Såfremt der opstår støvgener, vil disse mindskes ved at vande efter behov. I driftsfasen er der ingen støvgener for vej- og kloakanlæggene. Støj- og vibrationskilder i anlægsfasen vil omfatte anlægsaktiviteter, herunder kørsel med byggematerialer, jordkørsel, gravearbejde med videre. Anlægsarbejdet vil af hensyn til naboer foregå inden for almindelig arbejdstid på hverdage omfatte almindelige bygge- og anlægsaktiviteter.	Da anlægsarbejdet omfatter almindelige bygge- og anlægsaktiviteter, der foregår inden for almindelige arbejdstid på hverdage forventes det, at Kolding Kommunes forskrift for midlertidige støvende og støjende aktiviteter kan overholdes. https://www.kolding.dk/p/Borger/Bolig%20byg-geri%20og%20flytning/Forskrift-for-milj-forhold-ved-midlertidige-bygge---anl-gs--og-nedrivningsaktiviteter1.26-MB.pdf

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	OK
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der vil blive opsat belysning i forbindelse med projektet, dette vil blive projekteret så det overholder gældende krav til belysning. Ydermere kan der etableres sensorstyring således at lyset dæmpes i nattetimerne. Den ekstra belysning skal driftes	OK, belysningen stopper ved indkørslen til Birkemosevej 40.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			Ikke relevant	OK
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Den sydlige del af Birkemosevej er omfattet af lokalplan 0516-11- Birkemosevej erhvervsformål. Den nordlige del af Birkemosevej ligger i landzone.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:	Skovbyggelinje til Nr. Bjert skov er ophævet på strækningen for vejudvidelsen. Der er ikke andre bygge- og beskyttelseslinjer.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Vejudvidelsen begrænser ikke arealanvendelsen på naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Der er ikke råstofinteresser i projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		Da der er tale om udvidelse af en eksisterende vej inden for kystnærhedszonen, og da udvidelse er af minimalt omfang, vurderes det, at projektet ikke har indvirkning på oplevelsen af kysten.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et		X	Projektet kræver ikke rydning af skov	OK

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Der er ikke rejste fredningssager i projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			15 m 	Nærmeste beskyttede naturområde er et overdrev nordøst for vejen, overdrevets naturværdi er moderat.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Flagermus på ejendommen Birkemosevej 40.	Der er registreret flere flagermusarter i nærområdet, ligesom, der kan være forekomst af padder i nærmiljøet. 'Ved Birkemosevej 37 er der muligvis potentielle flagermustræer og/eller ledelinjer/jagtområde. Nr. Bjert Skov er gennem en undersøgelse i 2020 i forbindelse med en omfartsvej blevet undersøgt og fastslået til at være et

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

			fourageringsområde for flagermus. Der er i 2023 lavet lytninger ude ved Birkemosevej 40, som også er et fourageringsområde for flagermusene. Af flagermusarter fundet i disse to områder fra undersøgelser i 2020 og 2023 kan nævnes vand-, frynse-, brun-, syd-, skimmel-, dværg-, pipistrel-, trolde-, og langøret flagermus.' Se endvidere nedenstående pkt. 9 i skema 2.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Bygning med fredningsstatus. 15 m til nærmeste bygning	Det forventes, at projektet ikke påvirker bygningernes fredningsstatus, da projektet ikke fordrer nedrivning eller ændringer i eksisterende bygninger. Der er i projektområdet eller i umiddelbar nærhed heraf hverken fredede områder eller fredede fortidsminder. Nærmeste fredede område er kirkefredningsområdet ved. Nr. Bjert Kirke, ca. 2 km mod øst. Uden for projektområdet er der registreret fredede sten- og jorddiger, der ikke påvirkes af projektet.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Nærmeste er Natura 2000-området Lillebælt inkl. Stenderupskovene, der ligger ca. 7 km mod sydøst.	OK
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Overfladevand udledes i nyt regnvandssystem system, der etableres to regnvandsbassiner med overløb til eksisterende vandløb til håndtering af vejafvanding på en del af strækningen.	

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X		Anlægget ligger inden for område med drikkevandsinteresser – afstand 0m. 	Kolding Kommunes grundvandsmyndighed hørt (se nedenstående pkt. 10 i nedenstående skema 2)
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		Der er ikke konstateret jordforurening i projektområdet, og arealerne langs Birkemosevej er ikke områdeklassificerede.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		OK
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		OK
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at have betydning for miljøet?		X		Ja, der er kumulative forhold for flagermus. Kolding Kommunes naturmyndighed er hørt, se nedenstående pkt. 9 i skema 2.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

tes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?				
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		OK
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet er projekteret således at der taget så meget hensyn til omgivelserne som muligt. I udførelsen vil omgivelserne også blive så lidt påvirket som muligt.	OK

Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				X	Vejtraceet vil efter udvidelsen med cykelstier og opsætning af gadebelysning give ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: • anlægsfasen • driftsfasen				X	Eksisterende ordninger benyttes
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Anlægget er ikke en risikovirksomhed og udgør ikke en særlig risiko for uheld.
Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				X	Da projektet omfatter udvidelsen af en eksisterende vej på kommunal jord, er der ikke behov for ændring af den eksisterende arealanvendelse.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				X	Der er tale om udvidelse af en eksisterende vej, hvilket ikke forudsætter ændringer i kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				X	Anlægget begrænser ikke anvendelsen af naboarealer, men fremmer muligheden for bedre udnyttelse af lokalplanlagte boligområder langs Birkemosevej.
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				X	Der vurderes, at der ikke er sårbare vådområder i nærheden af projektområdet.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder - Nationalt - Internationalt (Natura 2000)				X	§ 3- beskyttet natur Der er i relativt kort afstand til Birkemosevej § 3-beskyttede naturområder i form af overdrev, enge, moser og søer. Nærmeste beskyttede område er et overdrev med moderat naturtilstand, der ligger ca. 15 meter nordøst for vejudvidelsen. Ifølge kommuneplanen skal der overholdes en afstand på 10-25 meter til beskyttet naturtyper ifm. når der bebygges, plantes eller der foregår andre aktiviteter, hvor man ikke ønsker en dispensation. Denne standard afstand er netop med til at sikre, at naturtypen ikke tilstandspåvirkes af aktiviteter. Det vurderes som sandsynligt, at vejudvidelsen grundet afstand til det § 3-beskyttede naturområde ikke vil påvirke dets beskyttelsesstatus. Kolding Kommunes naturmyndighed er hørt, om afstanden til nærmest § 3-beskyttede naturområder er tilstrækkeligt til, at disse kan opretholde deres beskyttelsesstatus ved udvidelsen af Birkemosevej. <i>Naturmyndigheden svarer:</i> <i>'På grund af afstanden på 15 meter vil det § 3-beskyttede naturområde ikke blive påvirket.'</i> Det vurderes således, at naturområdet kan opretholde sin beskyttelsesstatus ved gennemførelse af vejprojektet.
				X	Internationalt beskyttet natur Nærmeste Natura 2000-område, Stenderup skovene som er en del af Natura 2000-området Lillebælt, ligger ca. 7 km sydøst for Birkemosevej. Det kan afvises, at projektet har indvirkning på Natura 2000- området. Projektområdet ligger i stor afstand til Natura 2000-området, og står hverken i direkte hydraulisk forbindelse hermed eller er leve-, yngle-, eller fourageringsområde for arter på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter				X	Bilag IV-arter Feltundersøgelser fortaget dels i forbindelse med en planlægning af en omfartsvej nord om Nr. Bjert, samt i forbindelse med lokalplanlægningen for Bøgehøjgård viste forekomst af flere arter flagermus. I 2020 blev der gennemført lytninger i området ved Nr. Bjert Skov, hvor arterne vand-, frynse-, brun-, syd-, skimmel-, dværg-, pipistrel-, troid-, og langøret flagermus blev registreret. I 2023 blev der foretaget lytninger ved Bøgehøjgård. Her blev arterne dværg-, troid-, vand-, brun syd- og langøret flagermus registreret. 'Både Nr. Bjert Skov og naturområdet nord for Bøgehøjgård er begge områder, der er blevet vurderet som egnede fouragerings-steder, og være egnet til at have ynglende flagermus. Træerne på Birkemosevej 40, samt alleén på Bøgehøjgård er en potentiel ledelinje mellem de to fourageringsområder. Det kan ikke afvises, at træerne som står langs med vejen ved Birkemosevej 37, potentielt er levested for flagermusarter. Flagermus er naktaktive dyr, som har tilpasset sig til at jage primært med månen som belysning. Lys påvirker flagermus forskelligt, men ens for dem alle er, at det har en negativ virkning i større eller mindre grad. Det er især slægten myotis, langøret- og bredøret flagermus som er meget sårbar over for lysforurening. Da der er registreret frynseflagermus inde for myotis-slægten og langøret flagermus i 2020 ved Nr. Bjert Skov, befinder der sig arter i området som er særligt undvigende ved kunstigt lys, og dermed sårbare ved belysning om natten. Ydermere er frynseflagermus næsten truet (NT) ifølge rødlisten. Ifølge Vejdirektoratets nye rapport "Belysningens indvirkning på dyr, planter og mennesker", kan lysindtrængning på flagermusens fourageringssteder skabe en "vakuumeffekt", som tiltrækker byttedyr som natsværmere. Da visse arter kun kan udnytte det kunstige lys opportunistisk, vil det skævvride konkurrenceforholdene, som vil gå ud over artssammensætningen. Ydermere kan lys være som barriere i landskabet for flagermus' færdslen mellem forurageringsområder. Kunstig belysning om natten gør, at insekter samler sig om lyskilden, hvilket gør at naturområder bliver tømt for insekter. Kun visse arter af flagermus kan jage tæt på kunstige lyskilder. Selv inde for de lystolerante arter, er der tale om at lyset har en skræmmende effekt på dem. Det er særligt kritisk om foråret, hvor flagermusene vågner fra deres dvale. Kunstig belysning er særligt skadeligt omkring solnedgang og de tidlige natteimer. Belysning langs Birkemosevej stopper ved indkørslen til kommende boligområde 'Bøgehøjgård' og føres således ikke forbi de § 3-registrerede overdrev og mose nordøst for projektområdet, der er et potentielt fourageringsområde for flagermus. Kolding Kommunes naturmyndighed er blevet hørt om flagermusarternes økologiske funktionalitet kan opretholdes, ved belysning langs vejen. <i>Naturmyndigheden svarer:</i>
--	--	--	--	---	--

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

				<i>'Alléen på Birkemosevej 40 og træerne langs matriklen på Birkemosevej 37 er potentielt ledelinje mellem forurageringsområderne på Birkemosevej 40 og Birkemosevej 37. Grunden til det tænkes at være en ledelinje er, at der ikke er andre struktur i landskabet. Det kan derfor ikke afvises, at opsætning af lys tæt på den potentielle ledelinje på Birkemosevej 40 og 37 kan have en negativ effekt på flagermusenes økologiske funktionalitet. Der bør tilstræbes en afstand på mindst 50 meter, da dette er den mest effektive metode til at sørge for, at flagermusene ikke bliver påvirket af den øgede lysforurening.'</i> Bygherre har på forespørgsel oplyst, at belysning langs vejen stopper ved indkørslen til det fremtidige boligområde ved Bøgehøjgård. Da belysningen stopper således ca. 60 meter syd for indkørslen til Birkemosevej 40, vurderes det, at belysningen ikke udgør en barriere for flagermusenes færdslen mellem fourageringsområdet nord for Birkemosevej 40 og Nr. Bjert Skov vest for. Det kan derfor afvises, at belysningen vil kunne påvirke flagermusenes fourageringsmuligheder, så flagermusarternes økologiske funktionalitet kan opretholdes Det kan ikke afvises, at der i nærområderne til projektet kan være andre bilag IV arter, eksempelvis padder i nærliggende beskyttede naturområder. Lyspåvirkning på padder er forskellig, om end studier peger på, at frøer og tudser tiltrækkes af lys, hvilket vil øge risikoen for at blive kørt over. Belysning langs Birkemosevej stopper ved indkørslen til det fremtidige boligområde ved Bøgehøjgård og føres således ikke forbi de § 3-registrerede overdrev og mose nordøst for projektområdet, der kan være potentielle levesteder for forskellige padearter. Det vurderes, at projektet ikke har en væsentlig negativ indvirkning på nærområdets eventuelle padearter.
10. Er anlægget placeret i et - Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) - Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) - Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO)				Birkemosevej ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Det vurderes, at udvidelsen af den eksisterende Birkemosevej ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af områdets drikkevandsinteresser. Kolding Kommunes grundvandsmyndighed er hørt herom. <i>'Grundvandsteamet har set på udvidelsen af vejstykket ved Birkemosevej.</i> <i>Udvidelsen ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), indvindingsoplande til almene vandværker og indsatsområder med hensyn til nitrat.</i> <i>Der er mere end 500 meter til nærmeste husholdningsboringer, og mere end 1 km til nærmeste vandværksboring.</i> <i>Grundvandsteamet vurderer ikke, at udvidelsen er problematisk.'</i> Høringssvaret giver ikke anledning til at antage, at projektet vil have en indvirkning på områdets grundvand- og drikkevandsinteresser.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand. - Afstand til vandforsyningsanlæg - Boringer				X	Grundvandsteamet er hørt, se ovenfor pkt.10.
12. Kan anlægget påvirke - Historiske landskabstræk - Kulturelle landskabstræk - Arkæologiske værdier/landskabs-træk - Æstetiske landskabstræk - Geologiske landskabstræk				X	Der er tale om en eksisterende vej, der hverken ligger i et bevaringsværdigt landskab, et større sammenhængende landskab, eller i et særligt geologisk beskyttelsesområde. Anlægget vil derfor ikke kunne påvirke områdets landskabstræk i væsentlig negativ grad.
13. Giver anlægget anledning til - Øget trafikmængde - Ændrede trafikmønstre - Ændring i trafiksikkerheden				X	Anlægget i sig selv vil sandsynligvis ikke give anledning til øget trafikmængde eller ændrede trafikmønstre, men muliggør, at trafikken på sigt vil blive øget i takt med, at de planlagte byudviklingsområder udnyttes. Udvidelsen af Birkemosevej foretages for at give bedre adgang til og fra byudviklingsområderne og for at øge trafiksikkerheden. Påvirkningen ved den øgede trafikmængde og ændrede trafikmønstre vurderes ikke, at være væsentligt negativ.
Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				X	Der kan være kumulative forhold i forhold til indvirkning på områdets flagermus fra dels boligudviklingsområdet v. Bøgehøjgård (Lokalplan 0514-11), boligudviklingsområde ved Korshøjgård (lokalplan 0512-12) og en ønsket fremtidig udlæg af et erhvervsområde ved Fynsvej med vejforbindelse fra Fynsvej i krydset ved Korshøjgård til Birkemosevej ved nærværende vejudvidelsesprojekts nordlige ende. Den permanente vejbelysning langs Birkemosevej kan udgøre et kumulativt forhold mht. indvirkning på områdets flagermus, da lys-forurening begrænser flagermusens fourageringsmuligheder. De to lokalplaner 0514-11 og 0512-12 vil begge tilføre en forøget lysforurening til området. Det samme gælder for udvidelsen af erhvervsområdet ved Fynsvej. Da belysningen langs Birkemosevej stopper syd for flagermusarternes ledelinjer fra Nr. Bjert skov til forurageringsområder og derfor ikke udgør en barriere for arternes færdsel mellem forurageringsområderne, vurderes det, at udvidelsen af Birkemosevej med belysning langs vejen ikke udgør et kumulativt forhold, som vil have væsentlig negativ indvirkning på flagermusene i området.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

15.. Er der andre kumulative forhold.			X	
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.			X	Der er i dag primært enkeltejendomme langs Birkemosevej. Men ved Birkemose vej er der lokalplanlagt for to fremtidige boligområder (Lokalplan 0514-11 Bøgehøjgård og lokalplan 0514-12 ved Birkemosevej), hvor lokalplanen for Bøgehøjgård tillige giver mulighed for en daginstitution. Området bliver således på sigt mere befolket.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.			X	Miljøpåvirkningerne forventes at være på et mindre område på lokalt niveau.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.			X	Området er ikke sårbart over for den forventede miljøpåvirkning.
19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft)			X	Projektet ligger i et OSD-område. Grundvandsteamet er hørt, se ovenfor pkt. 10
20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.				Miljøpåvirkningen forventes at være på et mindre begrænset område på lokalt niveau.
21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.				Der vil kun være få personer, der vil blive påvirket.
22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige • Enkeltvis • Samlet				Indvirkninger vurderes både enkeltvis og samlet set som ikke væsentlige.
23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.				Da projektet hverken har en væsentlig indvirkning på områdets grundvand, flagermus, andre bilag IV-arter eller § 3-beskyttet natur, må den samlede miljøpåvirkning betragtes værende ikke-kompleks.
24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.				Der er ikke stor sandsynlighed for at områdets flagermus, andre bilag IV-arter og beskyttet natur påvirkes negativt ved projektet.
25. Er påvirkningen af miljøet				Der ses ikke varige eller hyppige påvirkninger af miljøet.

Bilag 1: Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

• Varig • Hyppig • Reversibel		
---	--	--

Konklusion	Udfyldes af kommunen
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.	Udvidelsen af Birkemosevej med cykelsti og gadebelysning antages ikke at kunne medføre væsentlige negative påvirkninger af miljøet. Udvidelsen af Birkemosevej skal derfor ikke miljøkonsekvensvurderes.
Dato/Sagsbehandler	20. maj 2025 Bente Møller Jessen