

Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

Projekt navn: Etablering af Cykelsti - Almind Hule

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1376 af 21/06/2021 samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der skal anlægges en enkeltrettet cykelsti på den østlige side af Almind Hule over en strækning på ca. 380m. Stien bliver kantstensafrænset mod kørebanen og får en bredde på 1,80m. Belægningen udføres i asfalt og ved sideveje gennemføres cykelstien og der etableres overkørsler. Eksisterende chikaner bevares og der etableres en ekstra efter samme principper som de øvrige. Langs med matrikel 18q etableres en støttemur i danblokke for at overvinde koteforskelle i terrænet. Se projekttegning for øvrige informationer.	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	By- og Udviklingsforvaltningen Trafik, Vej og Park -- Nytorv 11 6000 Kolding Jørn Carstensen Projektleder, Ingeniør 79 79 01 40 21 13 42 89 jorca@kolding.dk	-

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jonas Gadegaard Hansen, Ceres Allé 3 8000 Aarhus C, jgah@niras.dk , 22988914		-
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Almind Hule 6051 Kolding – fra nr 8 til Dalvej. Ejerlav: Almind By og Viuf By.		-
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune		-
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se bilag 1.		-
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Strækingsarbejde.		-
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.
			Ingen bemærkninger

og programmer og af konkrete projekter (VVM).		10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)	
Projektets karakteristika			Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Kolding Kommune ejer arealet.		-
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det nye samlede befæstede areal er 2050m ² .		-
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<i>Grundvandssænkning: Nej.</i> <i>Samlede grundarealer: 2050m²</i> <i>Bebyggede areal: 0m²</i> <i>Nye befæstede arealer: 300m²</i> <i>Samlede bygningsmasse: 0m³</i> <i>Maksimale bygningshøjde: 0m</i> <i>Omfang af nedrivningsarbejder: 0.</i>		-

<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vandmængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å</p>	<p>Der skal tilføres følgende mængder for projektet:</p> <p>Sand: ca. 145 m³</p> <p>Stabilt grus: ca. 87 m³</p> <p>Asfalt: ca. 580m²</p> <p>Belægningssten: ingen</p> <p>Kantsten: ca. 365m</p> <p>Vand: Kun til hygiejnefaciliteter for mandskab</p> <p>Affald: Der forventes kun en mindre mængde afskåret asfalt, som vil blive bortskaffet efter gældende regler.</p> <p>Spildevand: I anlægsperioden vil der være en mindre mængde spildevand fra mandskabsskure, som kobles på det eksisterende spildevandssystem.</p> <p>Spildevand: Der udledes ikke spildevand direkte til recipient.</p> <p>Regnvand: Ledes til eksisterende kloaksystem i anlægsperioden eller lænses væk til nedsivning i nærområdet.</p> <p>Anlægsperiode: Sommer 2024 – Ultimo 2024</p>	-
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vandmængde i driftsfasen</p>	Ikke relevant.	-
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renseanlæg:</p>	<p>Ikke relevant.</p> <p><i>Håndtering af regnvand:</i> Det etableres ny regnvandsledning + riste langs kantsten.</p>	-

Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:				
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x		Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	-
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	-
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	-
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Da projektet omhandler alm. bygge- og anlægsaktiviteter, forventes projektet at kunne overholde vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

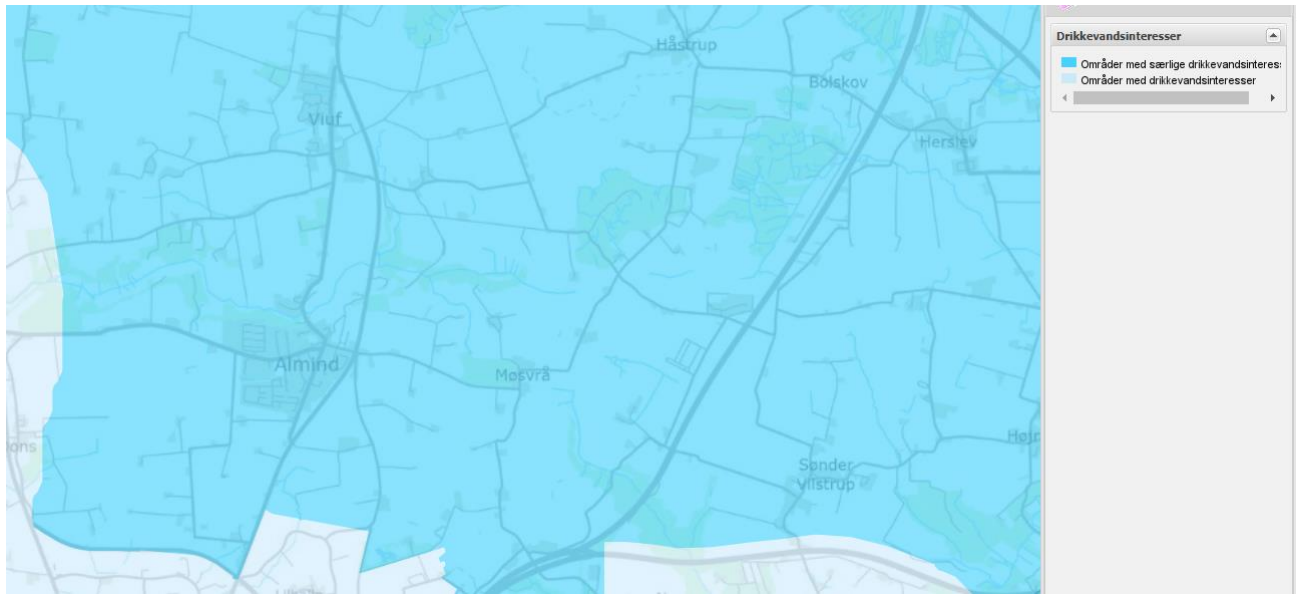
				Projektet skal følge Kolding Kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter: https://www.kolding.dk/media/
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Da projektet omhandler etablering af cykelsti, vurderes projektet at kunne overholde vejledende grænseværdier for støj og vibrationer efter anlægsarbejdet er udført.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	Da projektet omhandler alm. anlægsaktiviteter, vurderes projektet ikke at være omfattet af miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ingen bemærkninger
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ingen bemærkninger
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støvgener i forbindelse med gravearbejde og arbejdskørsel, hvis dette foregår i tørre perioder. Såfremt der opstår støvgener, vil disse mindskes ved at vande efter behov	Da mulige støvgener vil mindskes med vanding, vurderes projektets mulige støvgener ikke at påvirke miljøet væsentligt.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Da projektet også omhandler asfaltarbejde, vil der kunne opstå lugtgener under projektets anlægsfase. Da mulige lugtgener vil

				forekomme i en kortvarig periode, vurderes lugtgenerne ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt. Det vurderes at mulige lugtgener ikke vil være af større omfang, end hvad der normalt opleves ved almindelig asfaltarbejde
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der genopsættes almindelig gadelys.	Da etablering af lys i forbindelse med projektet omhandler genopsætning af alm. gadebelysning, vurderes etablering af belysning ved projektet ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x		Ingen bemærkninger
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Projektet er ikke omfattet af en lokalplan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:	Projektet ligger inden for kirkebyggelinje for Almind Kirke og åbeskyttelseslinje for Almind Å. Ligeledes ligger projektet inden for fortidsmindebeskyttelseslinje fra en fredet stenkiste. Ifølge bestemmelser for kirkebyggelinjen, må der ikke opføres bebyggelse højere end 8,5 meter inden for kirkebyggelinjen. Da projektet omhandler etablering af en cykelsti og der ikke opføres bebyggelse over 8,5 meter

				<p>vurderes projektet ikke at forudsætte dispensation fra kirkebyggelinjen.</p> <p>Da projektet ligger inden for åbesskyttelseslinjen høres Kolding Kommunes Naturteam, om hvorvidt projektet forudsætter dispensation fra åbesskyttelseslinjen og om dispensationen kan meddeles.</p> <p>Da projektet ligger inden for fortidsmindebeskyttelseslinje fra en fredet stenkiste, høres Kolding Kommunes Naturteam om hvorvidt projektet forudsætter dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen og om dispensationen kan meddeles.</p> <p>Da projektet vil være i risiko for at komme i kontakt med den fredede stenkiste, høres Slots- og kulturstyrelsen om hvorvidt projektet vil kræve dispensation fra museumslovens § 29 e, i forbindelse med ændring af det fredede fortidsminde og om dispensationen vil kunne meddeles.</p>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	x			<p>Der vil være en risiko for at projektet vil berøre naboarealer under projektets anlægsfase i form af anlægsarbejde.</p> <p>I forbindelse med projektet, er ejere til arealer, der er i risiko for at blive berørt, orienteret omkring projektet.</p> <p>Da det vurderes at projektets mulige berøring af naboarealer vil være minimal og af begrænset omfang, vurderes</p>

			projektet ikke at indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Projektet ligger uden for udlagte råstofområder.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Projektet er placeret uden for kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Projektet forudsætter ikke rydning af skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Der kendes ikke til rejste fredningssager som projektet vil være til hinder for eller realisering af
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			15m. Projektet ligger ca. 13 meter fra en beskyttet mose og ca. 125 meter til en beskyttet eng. Da projektet ligger nær den beskyttede mose, høres Kolding Kommunes Naturteam om det kan afvises at projektet vil påvirke mosens væsentlig negativt. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke den beskyttede eng væsentlig negativt på grund af afstanden dertil. Derudover krydser vejen det beskyttede vandløb, Almind Å, hvor cykelstien skal etableres.

			<p>I forbindelse med projektet, ønskes regnvand udledt til Almind Å</p> <p>Kolding Kommunes Vandløbsteam høres, om hvorvidt projektet vil påvirke Almind Å væsentlig negativt og om nødvendige dispensationer og tilladelser kan meddeles.</p>
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		<p>Ca. 460 meter fra projektområdet er bilag IV-arten stor vandsalamander registreret.</p> <p>Da Hovedvejen ved Almind samt bebyggelse ligger imellem projektet og bilag IV-arten, vurderes risikoen for at bilag IV-arten vil komme i kontakt med projektet at være uvæsentlig.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at påvirke bilag IV-artens yngle- og rasteområder samt artens økologiske funktionalitet væsentlig negativt.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Der er ikke fredede områder eller genstande inden for projektområdet.	<p>Projektet ligger ca. 30 meter fra et fredet område ved Almind kirke.</p> <p>Haderslev Stift høres om det kan afvises at projektet vil være i konflikt med bestemmelser for det fredede områder og om det kan afvises at projektet vil påvirke det fredede område væsentlig negativt.</p>
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder,		15m.	Afstand fra projektområdet til nærmeste natura 2000-områder, er ca. 11 km og består af natura 2000-området

<p>habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).</p>			<p>Lillebælt.</p> <p>Da projektet omhandler etablering af en cykelsti langs med eksisterende vej og ikke er i direkte kontakt med natura 2000-området, vurderes projektet ikke at påvirke natura 2000-området væsentlig negativt.</p>
<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>x</p>	<p>Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Der etableres opsamling af regnvand via regnvandsledning, som skal udledes til Almind Å.</p>	<p>Da projektet vil lede regnvand via regnvandsledning til Almind Å, høres Kolding Kommunes Spildevandsteam, om det kan afvises at projektet vil påvirke overfladevand væsentlig negativt og om nødvendige tilladelser kan meddeles.</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?</p>	<p>x</p>		<p>Da projektet omhandler etablering af cykelsti, vurderes projektet ikke at påvirke områder med særlige drikkevandsinteresser væsentlig negativt.</p>

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X			<p>En del af projektet i den sydlige del er placeret i et område som er områdeklassificeret inden for jordforurening.</p> <p>Håndtering af jord skal håndteres efter jordforureningsloven.</p>
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X			<p>En mindre del i den sydlige del af projektet er placeret i et område med risiko for oversvømmelse.</p> <p>Det vurderes at området med risiko for oversvømmelse, er af ubetydelig størrelse.</p>
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X			<p>En mindre del i den sydlige del af projektet er placeret i et område med risiko for oversvømmelse.</p> <p>Det vurderes at området med risiko for oversvømmelse, er af ubetydelig størrelse.</p>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X			<p>Der er ikke kendskab til andre lignende anlæg, som sammen med det ansøgte vil kunne skabe væsentlige negative kumulative miljøpåvirkninger.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	X			<p>Det vurderes, at den forventede miljøpåvirkning ikke vil kunne berøre nabolande</p>
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for			Ikke relevant.	

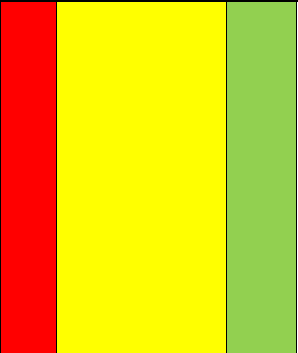
Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				X	Da projektet omhandler etablering af en cykelsti på en strækning af 380 meter, vurderes projektet kapacitet og længde ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> • anlægsfasen • driftsfasen 				X X	<p>Projektet vil danne spildevand i projektets anlægsfase af begrænset mængder fra mandskabsskure, som vil blive koblet på eksisterende spildevandssystem.</p> <p>Projektet danner ikke spildevand i driftsfasen.</p> <p>Det vurderes, at projektets håndtering af spildevand ikke vil kræve ændringer i bestående ordninger, i forhold til bortskaffelse af spildevand.</p> <p>Da affald i forbindelse projektets anlægsfase forventes at blive håndteret efter gældende regler, vurderes projektet ikke at kræve ændringer af bestående ordninger, i forhold til bortskaffelse af affald.</p> <p>Projektet vil ikke danne affald i projektets driftsfasen</p>
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Da projektet omhandler anlæggelse af en cykelsti, vurderes projektet at minimere risikoen for uheld.

Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				X	Da projektet omhandler etablering af cykelsti ved eksisterende vej, vurderes projektet ikke at forudsætte ændring af den eksisterende arealanvendelse.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				X	Da projektet omhandler anlæggelse af cykelsti ved eksisterende vej, vurderes projektet ikke at forudsætte ændring i kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				X	Da det vurderes at projektets mulige berøring af naboarealer vil være minimal og af begrænset omfang, vurderes projektet ikke at indebære behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				X	Da der ikke er sårbare vådområder i umiddelbar nærhed af projektområdet, vurderes projektet ikke at indebære en mulig påvirkning af sårbare vådområder.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder <ul style="list-style-type: none"> Nationalt 					<p>Projektet ligger ca. 13 meter fra en beskyttet mose og ca. 125 meter til en beskyttet eng.</p> <p>Da projektet ligger nær den beskyttede mose, høres Kolding Kommunes Naturteam om det kan afvises at projektet vil påvirke mosen væsentlig negativt.</p> <p>Det vurderes at projektet ikke vil påvirke den beskyttede eng væsentlig negativt på grund af afstanden dertil.</p> <p>Derudover krydser vejen det beskyttede vandløb, Almind Å, hvor cykelstien skal etableres.</p> <p>I forbindelse med projektet, ønskes regnvand udledt til Almind Å</p> <p>Kolding Kommunes Vandløbsteam høres, om hvorvidt projektet vil påvirke Almind Å væsentlig negativt og om nødvendige dispensationer og tilladelser kan meddeles</p>
<ul style="list-style-type: none"> Internationalt (Natura 2000) 				X	Nærmeste natura 2000-områder, er ca. 11 km og består af natura 2000-området Lillebælt.

					Da projektet omhandler etablering af en cykelsti langs med eksisterende vej og ikke er i direkte kontakt med natura 2000-området, vurderes projektet ikke at påvirke natura 2000-området væsentlig negativt.
9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter		X			<p>Ca. 460 meter fra projektområdet er bilag IV-arten stor vandsalamander registreret.</p> <p>Da Hovedvejen ved Almind samt bebyggelse ligger imellem projektet og bilag IV-arten, vurderes risikoen for at bilag IV-arten vil komme i kontakt med projektet at være uvæsentlig.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at påvirke bilag IV-artens yngle- og rasteområder samt artens økologiske funktionalitet væsentlig negativt.</p>
10. Er anlægget placeret i et <ul style="list-style-type: none"> Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) 		X	X	X	<p>Projektet er placeret i områder med særlige drikkevandsinteresser. Da projektet omhandler etablering af cykelsti, vurderes projektet ikke at påvirke OSD væsentlig negativt.</p> <p>Projektet er placeret i nitratfølsomt indsatsområde. Da projektet ikke forventes at øge områdets indhold af næringsstof, vurderes projektet ikke at påvirke indsatsområdet væsentlig negativt.</p> <p>Projektet er placeret uden for boringsnært beskyttelsesområde.</p>
11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand. <ul style="list-style-type: none"> Afstand til vandforsyningsanlæg Boringer 					<p>Da projektet omhandler etablering af cykelsti, vurderes projektet ikke at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand.</p> <p>Afstand fra projektet til nærmeste vandforsyningsanlæg er ca. 200 meter.</p> <p>Afstand fra projektet til nærmeste vandværksboring er ca. 200 meter.</p>
12. Kan anlægget påvirke <ul style="list-style-type: none"> Historiske landskabstræk Kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk 				x	<p>Projektet ligger inden for et område registreret som bevaringsværdige landskaber. Da projektet omhandler etablering af cykelsti langs med eksisterende vej, vurderes projektet ikke at påvirke bevaringsværdige landskaber væsentligt negativt.</p> <p>Dette begrundes med at projektet ikke vil påvirke den visuelle oplevelse af landskabet.</p>

<ul style="list-style-type: none"> Geologiske landskabstræk 					
13. Giver anlægget anledning til <ul style="list-style-type: none"> Øget trafikmængde Ændrede trafikmønstre Ændring i trafiksikkerheden 				x	<p>Det vurderes at projektet vil give anledning til en kortvarig øget trafikmængde under anlægsfasen. Da den øgede trafikmængde vil være kortvarig samt af begrænset øget mængde, vurderes den øgede trafikmængde ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt.</p> <p>Da projektet ikke vil ændre på hvordan trafikken afvikles, vurderes projektet ikke at give anledning til ændrede trafikmønstre.</p> <p>Da projektet omhandler etablering af cykelsti, vurderes projektet at have en positiv indflydelse på trafiksikkerhed.</p>
Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				x	Der er ikke kendskab til andre anlæg eller aktiviteter som sammen med det ansøgte vil kunne forventes at skabe negative kumulative miljøpåvirkninger.
15.. Er der andre kumulative forhold.				x	Der er ikke kendskab til andre kumulative forhold
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.				x	Projektet tænkes at være etableret i et middel til let befolket område, da projektet er placeret i udkanten af Almind by.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				x	Der forventes ingen miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet, som vil kunne række ud over kommunens grænser.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.				x	Da projektet omhandler etablering af en cykelsti, vurderes området hvor projektet er placeret i, ikke at være sårbar over for projektets miljøpåvirkninger.

<p>19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft) 		<p>Da projektet ønsker tilladning af overfladevand til Almind Å, høres Kolding Kommunes Vandløbsteam om miljøkvalitetsnormer for Almind Å vil kunne overholdes efter tilladning af overfladevand til vandløbet.</p>
<p>20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.</p>		<p>Projektets forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal, vil være strækningen hvor projektet er placeret. Dvs. ca. 760 m²</p>
<p>21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.</p>		<p>Der forventes et mindre omfang af personer berørt af miljøpåvirkningen fra projektets driftsfase. Miljøpåvirkningen forventes ikke at være af væsentlig negativ grad.</p>
<p>22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkeltvis • Samlet 		<p>Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger i forbindelse med projektet, hverken enkeltvis eller samlet.</p>
<p>23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.</p>		<p>Den samlede miljøpåvirkning ved projektet vil ikke betegnes som kompleks.</p>
<p>24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.</p>		<p>Der er stor sandsynlighed for miljøpåvirkning, men ikke af væsentlig negativ grad.</p>
<p>25. Er påvirkningen af miljøet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varig • Hyppig • Reversibel 		<p>Der forventes ikke at være væsentlige miljøpåvirkninger på længere sigt i forbindelse med projektet.</p> <p>Det vurderes at miljøpåvirkningerne i forbindelse med projektet vil være forbundet med projektets anlægsfase, hvor disse vurderes til ikke at være af væsentlig negativ grad.</p>

Konklusion

Udfyldes af kommunen

<p>Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.</p>	<p>Det er Kolding Kommunes vurdering, at resultatet af screeningen ikke giver anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil påvirke miljøet væsentligt. Projektet er således ikke VVM-pligtigt.</p>
<p>Dato/Sagsbehandler</p>	<p>23-02-2024 Mads D.U. Aagaard</p>