

Bilag til afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) inkl. myndighedsvurdering

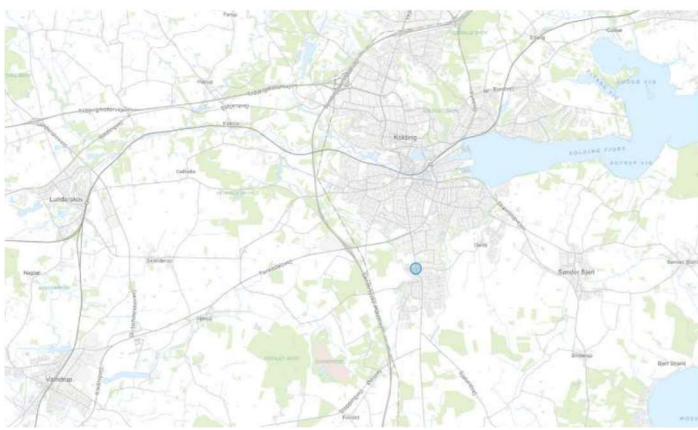
Projektnavn: Ombygning af kryds ved Vonsildvej og Blåbærvej

Skema 1 indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projektet omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 1608 af 09/12/2024) samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Skema 2 er myndighedens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Skema 1		
Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	For at sikre fremkommelighed og trafiksikkerhed i krydset Vonsildvej/Blåbærvej skal der etableres et nyt 4-benet kryds. Etableringen af krydset kræver en forlægning af både Enebærparken og Blåbærvej. Eksisterende tunnel under krydset nedlægges, og de lette trafikanter krydsning af Vonsildvej skal sikres i signalanlægget. Nedlægningen af tunnelen vurderes at være et indgribende arbejde, og det vurderes derfor, at arbejdet skal foretages henover en weekend, således trafikken på Vonsildvej og sidevejene påvirkes mindst muligt. I forbindelse med realiseringen af lokalplan Vonsild Øst, kan der forventes yderligere forringelse af fremkommeligheden. Oprindeligt var det tiltænkt at vejbetjeningen af området skulle ske fra en kommende sydlig Ringvej, det er imidlertid vurderet at en tilslutning ikke kan vente til ringvejen er realiseret.	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Henrik Nissen, Nytorv 11, 6000 Kolding, 20 25 76 24, nhen@kolding.dk	-
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Jonas Gadegaard Hansen, Nytorv 11, 6000 Kolding, 20 36 01 51, bjona@kolding.dk	-
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Krydset Vonsildvej/Blåbærvej 7000a, 7000ag, 7000t, 12dh, 12a, 12hu, 12kp Vonsild by, Vonsild	-

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kolding Kommune			-
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.				-
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: Belægningsplan KSVB-P-TV-7100_0 og KSVB-P-TV-7101_0, 1:500 vedlagt			-
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	-
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e	Da anlægsarbejdet vedrører ombygning af et eksisterende vejkryds, er projektet omfattet af bilag 2 pkt. 13 a) Ændringer og udvidelser af projektet på bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført, eller er ved at blive udført, når de forventes at kunne have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse af projekter som ikke er omfattet af bilag 1) jf. bilag 2 pkt. 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg herunder fiskerihavne (anlæg, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika				Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Enebærparkens grundejerforening, 12dh, Vonsild by, Vonsild United Denmark 2023 Propco K/S, 12hu, Vonsild By, Vonsild			OK
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	0 m ² 12.910 m ²			OK

Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	4.590 m ²	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<i>Det forventes, at der ikke bliver behov for grundvandssænkning</i> 19.625 m ² 0 m ³ 4.590 m ² 0 m ³ 0 m <i>I forbindelse med projektets realisering er det nødvendigt med bortskaffelse af eksisterende tunnelkonstruktion under Vonsildvej.</i>	OK
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	 <i>Der bruges vand til almindelig skurvogn. Desuden bruges vand til komprimering, hvis det bliver nødvendigt ift. tørke.</i> <i>Friktionsjord: ca. 5.600 m³</i> <i>Bundsikringssand: ca. 3.250 m³</i> <i>Stabilt grus: ca. 8.730 m²</i> <i>Asfalt: ca. 8730 m²</i> <i>Beton ved nedrivning af tunnelkonstruktion – mængde ukendt</i> - <i>Der bruges vand til almindelig skurvogn. Desuden bruges vand til komprimering, hvis det bliver nødvendigt ift. tørke.</i> <i>Der udledes ikke spildevand direkte til udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</i> <i>Regnvand håndteres af entreprenøren i anlægsfasen ved afledning til eksisterende regnvandssystem.</i> <i>Anlægsperioden: 09/25 - 04/26.</i>	Projektets generering af affald vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt negativt. Ansøger har oplyst at affald vil blive sorteret og bortskaffes på korrekt vis. Det forventes at vand fra skurvogn kobles på eksisterende spildevandssystem. Regnvand vil også blive koblet på eksisterende regnvandssystem. Baseret på dette vurderes projektets generering og håndtering af spildevand og regnvand ikke at give en væsentlig negativ påvirkning på miljøet.

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Ikke relevant			OK
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen				
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen				
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen				
Vandmængde i driftsfasen				
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Ikke relevant <i>Der anvendes eksisterende brønde og der etableres nye nedløbsbrønde, hvorfra vandet ledes til eksisterende regnvandshovedledninger.</i>			OK
Farligt affald:				
Andet affald:				
Spildevand til renseanlæg:				
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:				
Håndtering af regnvand:				
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		OK
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	OK
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	-
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	OK
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	-
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	OK
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	-
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. <i>Anlægsarbejdet omfatter arbejde med maskiner, der kan give støj- og vibrationsgener i nærområdet.</i>	Da støjgener vil forekomme i en begrænset periode ifm. anlægsarbejder, vurderes projektet ikke at have væsentlige negative påvirkninger. Screeningen blev sendt til høring ved Klageteamet, men der er ikke modtaget et høringssvar.

			<i>Støjgrænserne for anlægsarbejder er som udgangspunkt ca. 70 dB i dagstiden og skal behandles i henhold til Kolding kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Da der foretages støjende og særligt støjende aktiviteter, skal der søges dispensation til disse.</i>	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen <i>Kolding Kommunes standardvilkår kan ikke overholdes. Anlægsarbejdet foretages i hverdage mellem kl. 7 og 18 og eventuel vibrering foretages kun i tidsrummet 8-17 på hverdage. Da det er vurderet, at nedbrydningsarbejdet af stitunnel skal foretages henover en weekend, bliver det nødvendigt at søge dispensation fra Kolding kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige, bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter jf. §7.</i>	Da støjgener vil forekomme i en begrænset periode ifm. anlægsarbejder, vurderes projektet ikke at have væsentlige negative påvirkninger. Screeningen blev sendt til høring ved Klageteamet, men der er ikke modtaget et høringssvar.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	OK
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.	OK
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	OK
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	OK
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. <i>I anlægsperioden kan jordarbejder give anledning til støvgener i nærområdet. Det er hensigten at afhjælpe dette ved øget fejning, afdækning eller vanding i det omfang det er nødvendigt. I driftsfasen medfører projektet ikke støvgener</i>	Da evt. støvgener vil blive mindsket med øget fejning, vand mm. og kun vil være til stede i anlægsfasen, vurderes det at projektets støvgener ikke vil have væsentlige negative påvirkninger.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Da projektet også omhandler asfaltarbejde, vil der kunne opstå lugtgener under projektets anlægsfase. Da mulige lugtgener forekommer i en kortvarig periode, vurderes lugtgenerne ikke at påvirke miljøet væsentlig negativt. Det vurderes at mulige lugtgener ikke vil være af større omfang, end hvad der normalt opleves ved almindeligt asfaltarbejde og kun være til stede i anlægsfasen.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?	Yellow	X X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.	OK
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Yellow	X		OK
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Green	X	Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Projektet overholder ikke §1 og 3 stk.3.4 i lokalplan nr.0421-13 med hensyn til §3 Området anvendelse, som er udlagt til grønt område. Ansøger har derfor søgt om dispensation for lokalplanen, hvilket er givet af Kolding Kommunes Byggesagsmyndighed d.26. november 2025.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Yellow	X	Hvis »ja« angiv hvilke:	OK
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Red	X	<i>Der kan være begrænset ind- og udkørsel til ejendomme i anlægsperioden</i>	Da begrænsningen af anvendelsen af naboarealer kun vil foregå i anlægsperioden og derfor kun i en begrænset periode vurderes projektet ikke at have en væsentlig negativ påvirkning på anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Red	X		OK
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Yellow	X		OK
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Red	X		OK
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Red	X		OK
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Black		265 meter til objekt-id: 16e4f1d3-5353- 11e2-a10b-00155d01e765	Projektet er placeret med afstand på ca. 237 m og ca. 265 m fra to § 3-beskyttede søer. Da projektet omhandler almindeligt anlægsarbejde og ikke kommer i kontakt med de beskyttede områder, vurderes projektet ikke at påvirke beskyttet natur væsentligt negativt. Screeningen blev sendt til høring ved Naturteamet om der kan være væsentlige negative påvirkninger af beskyttet natur, men der er ikke modtaget et høringssvar.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X		I området ved Vonsild er der flere kendte forekomster af Bilag IV-arten Løvfrø. Nærmeste forekomster er ved Adalsparken 11 og ved et vandhul syd for projektområdet med en afstand på hhv. ca. 300 m og 460 m. Grundet afstand vurderes, at vejprojektet ikke vil kunne påvirke lokalområdets løvfrøbestande. Beplantningsbæltet langs Industri Syd består af yngre, tyndstammende træer og kan sandsynligvis ikke rumme hulheder, der gør træerne egnede som leve-, yngle- rastested for flagermus. Screeningen blev sendt til høring ved Naturteamet om der kan være væsentlige negative påvirkninger af beskyttede arter, men der er ikke modtaget et høringssvar.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			1350 meter til objekt-id: d9f78c4a-53a3- 11e2-8ebd-00155d01e765	Nærmeste fredede område er kirkefredningen Dalby Kirke med en afstand på ca. 1,3 km. Da projekterne omhandler omlægning og etablering af en forbindelsesvej og vil være i niveau med nuværende terræn og ikke er i direkte kontakt med kirkefredningen, vurderes det, at projekterne ikke vil påvirke kirkefredningen væsentlig negativt.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			600 meter til Objekt_id:1d6e43cb-06db4c45-a6fe-42a43e9b231c	Afstand fra projektområde til nærmeste Natura 2000-område er ca. 3,5 km og består af området Svanemosen. På grund af afstand til Natura 2000-området og projektets karakter kan det udelukkes, at projektet i sig selv og i sammenhæng med andre projekter vil have en negativ indvirkning på Natura 2000-området. Screeningen blev sendt til høring ved Naturteamet om der kan være væsentlige negative påvirkninger af internationale naturbeskyttelsesområder, men der er ikke modtaget et høringssvar.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. <i>Det forventes at øge udledningen af regnvand (spildevand) ved yderligere befæstet areal i forbindelse med udvidelse af krydset.</i>	Da projektet omhandler ombygning af et eksisterende vejkryds og forlægning af eksisterende veje, vurderes projektet ikke at have væsentlig negativ påvirkning ift. håndtering af overfladevand trods den øgede befæstelse. Spildevandsteamet er hørt og har vurderet at den øgede befæstelse ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af miljøet ift. håndtering af regnvand, jf. bilag 2.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X		Drikkevandsinteresser: id 30	Dele af projektet er placeret i område med særlig drikkevandsinteresser. Da projektet omhandler ombygning af et kryds, vurderes projektet ikke at påvirke områder med særlige drikkevandsinteresser væsentlig negativt. Vandforsyningsteamet er hørt og har vurderet at projektet ikke har en væsentlig indvirkning på drikkevandsinteresser, jf. bilag 2.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X		Projektet er grænsende op til et område med områdeklassificering, men vil ikke påvirke området. Derfor vurderes projektet ikke at have en væsentlig negativ påvirkning af miljøet ift. jordforurening.

				Screeningen blev sendt til høring ved Jordteamet om der kan være væsentlige negative påvirkninger af projektet grundet jordforurening, men der er ikke modtaget et høringssvar.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Håndteres i vejprojektet ved afledning til eksisterende vejafvandingsystem	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkryds, vurderes projektet ikke at have nogen væsentligt negativ påvirkning ift. risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		OK
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Øst for projektet er der planlagt udvidelse af Dalbyvej og ændring af fauna og etablering af en forbindelsesvej fra Dalbyvej og forbi Lindgård til den nye sydlige ringvejsforbindelse. Anlægsarbejdet for projekterne vil ske forskudt, hvorfor der ikke forventes at være kumulative forhold. I projektbeskrivelsen nævnes det at der kan forventes yderligere forringelse af fremkommeligheden ifm. realisering af lokalplan Vonsild Øst. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der kunne være kumulative forhold i form af øget gene for trafikanter.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		OK
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				-

Skema 2: Miljøscreening jf. bilag 6

Projektets karakteristika	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger				X	På baggrund af det anmeldte vurderes det, at projektet ikke vil kunne give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: • anlægsfasen • driftsfasen				X	Affald herunder byggeaffald genereret i anlægsfasen sorteres og bortskaffes efter gældende regler. Det vurderes at bortskaffelsen af spildevand ikke kræver ændringer i bestående ordninger. Der genereres ikke affald og sanitært spildevand i driftsfasen.
3. Forventes anlægget at udgøre en særlig risiko for uheld.				X	Det vurderes, at anlægget ikke udgør en særlig risiko for uheld.
Projektets placering	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
4. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse.				X	Der sker ingen ændring i arealanvendelsen.
5. Forudsætter anlægget ændring i kommuneplanen.				X	Da projektet omhandler ombygning af eksisterende vejkryds, vurderes projektet ikke at forudsætte ændring i kommuneplanen.
6. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner.				X	Der er ingen begrænsning af anvendelse af naboarealer.
7. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				X	Der er ikke sårbare vådområder i nærheden af projektområdet, hvorfor det vurderes at projektet ikke indebærer en mulig påvirkning af sårbare vådområder.
8. Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder • Nationalt • Internationalt (Natura 2000)				X	Projektet vurderes ikke at påvirke beskyttede naturområder væsentligt.

9. Forventes området at rumme sårbare arter såsom bilag IV-arter, andre fredede arter eller rødlistearter				X	I området ved Vonsild er der flere kendte forekomster af Bilag IV-arten Løvfrø. Nærmeste forekomster er ved Ådalsparken 11 og ved et vandhul syd for projektområdet med en afstand på hhv. ca. 300 m og 460 m. Grundet afstand vurderes, at vejprojektet ikke vil kunne påvirke lokalområdets løvfrøbestande. Bepplantningsbæltet langs Industri Syd består af yngre, tyndstammende træer og kan sandsynligvis ikke rumme hulheder, der gør træerne egnede som leve-, yngle- rastested for flagermus. Screeningen blev sendt til høring ved Naturteamet om der kan være væsentlige negative påvirkninger af beskyttet arter, men der er ikke modtaget et høringssvar.
10. Er anlægget placeret i et - Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) - Nitratfølsomt indsatsområde (NFI) - Boringsnært beskyttelsesområde (BNBO)		X			Dele af projektet er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser samt nitratfølsomt indsatsområde. Da projektet omhandler ombygning af et kryds og forlægning af veje vurderes projektet ikke at påvirke OSD eller NFI væsentligt negativt. Projektet er ikke placeret i et boringsnært beskyttelsesområde. Vandforsyningsteamet er hørt og har vurderet at projektet ikke har en væsentlig indvirkning på drikkevandsinteresser, jf. bilag 2.
11. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand. - Afstand til vandforsyningsanlæg - Boringer				X	Da projektet omhandler ombygning af et vejryds, vurderes projektet ikke at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af området grundvand. Afstand til nærmeste vandforsyningsanlæg er ca. 1,4 km Afstand til nærmeste vandværksboring er ca. 1,4 km.
12. Kan anlægget påvirke - Historiske landskabstræk - Kulturelle landskabstræk - Arkæologiske værdier/landskabstræk - Æstetiske landskabstræk - Geologiske landskabstræk				X	Da der er tale om ombygning af et eksisterende vejryds, vurderes projektet ikke at påvirke landskabstræk eller arkæologiske værdier.
13. Giver anlægget anledning til - Øget trafikmængde - Ændrede trafikmønstre - Ændring i trafiksikkerheden		X			Under anlægsfasen kan projektet påvirke trafiksikkerheden i en negativ retning, men da dette er i en begrænset periode, vurderes det, at det samlet set ikke udgør en væsentlig risiko. Samtidig er dele af arbejdet planlagt i en weekend for at mindske påvirkning af trafikken. Det vurderes, at ombygningen af vejrydset og forlægning af vejene øger trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
14. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold).				X	Der er ikke andre anlæg eller aktiviteter i området, der medfører en lignende miljøpåvirkning af nærområdet.
15.. Er der andre kumulative forhold.		X			Øst for projektet er der planlagt udvidelse af Dalbyvej og ændring af fauna og etablering af en forbindelsesvej fra Dalbyvej og forbi Lindgård til den nye sydlige ringvejsforbindelse. Anlægsarbejdet for projekterne vil ske forskudt, hvorfor der ikke forventes at være kumulative forhold. I projektbeskrivelsen nævnes det at der kan forventes yderligere forringelse af fremkommeligheden ifm. realisering af lokalplan Vonsild Øst. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der kunne være kumulative forhold i form af øget gene for trafikanter.
16 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område.		X			Vejprojektet etableres i bymæssig bebyggelse i Vonsild, der er et relativt tæt befolket område og hvor der er mange nyetablerede boligområder og flere på vej.
17. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område.				X	Projektet er projekteret i Kolding Kommune.
18. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar over for den forventede miljøpåvirkning.				X	Det vurderes, at området ikke er sårbart overfor de påvirkninger, der kan forventes fra projektet.
19. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. • Overfladevand • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys, luft)				X	Vejprojektet kan i under nedrivning af eksisterende stitunnel kortvarigt påvirke nærtliggende boligområder med støj ud over vejledende støjgrænser. Nedrivningen kræver dispensation fra Kolding Kommunes forskrift for miljøforhold ved midlertidige bygge-, anlægs- og nedrivningsaktiviteter. Screeningen blev sendt til høring ved Klageteamet, men der er ikke modtaget et høringssvar.
20. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal.					Fremtidig befæstede areal vil være ca. 12.910 m ² hvoraf 4.590 m ² vil være nyt befæstet areal. Støjgener vil påvirke lokalt i et geografisk mindre område. Støv- og lugtgener kan forekomme ifm. anlægsarbejdet og vil påvirke lokalt i et geografisk mindre område.

21. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen.		Beboere på sideveje til Blåbærvej (Solbær-, Brombær-, Hindbær-, og Tyttebærvænget) må forventes at blive påvirket i anlægsperioden. Trafikanter, som benytter Blåbærvej og Vonsildvej må ligeledes forvente at blive påvirket i anlægsperioden.
22. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige • Enkeltvis • Samlet		Der forventes ingen væsentlige negative miljøpåvirkninger hverken enkeltvis eller samlet.
23. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks.		Der forventes ingen komplekse miljøpåvirkninger.
24. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen.		Støj kan forekomme i anlægsfasen. Det vil dog være af begrænset varighed og forekomme i dagtimerne. Støjgener som overskrider grænseværdier, og anlægsaktiviteter uden for Kolding Kommunes forskrift vil der blive søgt dispensation for. Der forventes ingen gener i driftsfasen.
25. Er påvirkningen af miljøet • Varig • Hyppig • Reversibel		Der er ingen sandsynlighed for væsentlige negative miljøpåvirkninger af projektet på længere sigt. Der forventes ingen væsentlige gener efter endt anlægsarbejde. Det er kommunens vurdering, at eventuelle miljøpåvirkninger primært er forbundet med anlægsfasen, som vil være af begrænset varighed.

Konklusion	Udfyldes af kommunen
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt.	Det er kommunens vurdering, at det anmeldte projekt ikke vil kunne medføre væsentlige negative påvirkninger af miljøet. Projektet skal således ikke miljøkonsekvensvurderes.
Dato/Sagsbehandler	27. januar 2026. Michael Nøhr