

Bilag 2 – Adgangsvej ved Marina Syd

I nedenstående tabeller fremgår de indkomne høringssvar med miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger hertil.

Tabel 1. Indkomne høringssvar i det oprindelige projekt i perioden den 26. februar – den 12. marts 2025.

Berørt myndighed	Høringssvar	Miljøvurderingsmyndigheden bemærkninger
Spildevand	Det er pt. uvist hvorledes ansøger vil håndtere overfladevand. Det er ikke fastlagt om de vil udlede, nedsive, afgrave forurenede jord og nedsive eller koble sig på BlueKoldings regnvandssystem. Derfor er det svært at vurdere det fremsendte materiale, da projektet potentielt kan ændres. Der foreligger derfor heller ikke nødvendig udledningstilladelse eller nedsivningstilladelse på nuværende tidspunkt.	Høringssvaret giver anledning til en tilpasning af projektet, da ansøger skal fastlægge hvordan overfladevand skal håndteres.
Jordforurening	-	-
Klimakoordinator	-	-
Trafik	Trafik vurderer ikke, at den nye adgangsvej, som er en forudsætning for at kunne vejbetjene et nyt byudviklingsområde, giver anledning til væsentlige ændringer i trafikmønstre, trafikafvikling eller -sikkerhed. Der er allerede nu gennemført ombygning af Skamlingvejen med nye heller og nedsættelse af hastighedsbegrænsningen fra 60 til 50 km/t, hvilket kan forventes have en gavnlig effekt på trafiksikkerheden. Ved den nye adgangsvejs udmunding etableres bl.a. venstresvingsspor på Skamlingvejen for at optimere trafikafviklingen.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i screeningsafgørelsen.

Tabel 2. Indkomne høringssvar i det reviderede projekt i perioden den 22. april – den 6. maj 2025.

Berørt myndighed	Høringssvar	Miljøvurderingsmyndigheden bemærkninger
Spildevand	Spildevand har ingen bemærkninger. Det fremsendte materiale stemmer overens med, hvad der er ansøgt om, og gives tilladelse til.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i screeningsafgørelsen.
Jordforurening	Jordforureningsteamet vurderer, at det beskrevne projekt ikke vil påvirke den eksisterende jordkvalitet i en væsentlig negativ grad.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i screeningsafgørelsen.
Klimakoordinator	Min vurdering er at der ikke er en øget risiko for oversvømmelse andre steder ved at man bygger Marina City, og sikre til 2,8m i byggeriet. Den mængde vand man holder ude af byen, er ubetydelig ifht den mængde vand der bliver presset ind ifbm en stormflod.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i screeningsafgørelsen.