

Kolding Kommune, Miljø og Klima
Att. Lars Guldager
Nytorg 11
6000 Kolding

31. marts 2025 - Sagsnr. 25/4443 - Løbenr. 57946/25

Tilladelse til kystbeskyttelse: ændringer på strækning F-G i pumpe- og sluseprojekt, matr. 1073b, 1073e og 7000bp, Kolding Bygrunde, samt matr. 1q, Kolding Markjorder 1. Afd., Kolding Kommune

—
Kolding Kommunes afdeling for Natur og Vand (herefter Kolding Kommune) har den 14. februar 2025 modtaget en ansøgning om tilladelse til ændringer på strækning F-G i pumpe- og sluseprojektet, som Kolding Kommune gav tilladelse til efter kystbeskyttelsesloven den 5. oktober 2023.

Tilladelsen til pumpe- og sluseprojektet af 5. oktober 2023 er fortsat gældende, hvor denne tilladelse erstatter strækning F-G i den allerede meddelte tilladelse.

Det ansøgte projekt etableres på matr. 1073b, 1073e og 7000bp, Kolding Bygrunde, samt matr. 1q, Kolding Markjorder 1.Afd., Kolding Kommune.

Ændringerne på strækning F-G i pumpe- og sluseprojektet, som denne tilladelse omfatter, beskrives nærmere i projektbeskrivelsen nedenfor.

Afgørelse om tilladelse

Kolding Kommune giver hermed tilladelse til ændringer på strækning F-G i pumpe- og sluseprojektet på matr. 1073b, 1073e og 7000bp, Kolding Bygrunde, samt matr. 1q, Kolding Markjorder 1.Afd., som ansøgt og jævnfør nedenstående redegørelse.

Kolding Kommune har vurderet, at det ansøgte projekt kan tillades efter kystbeskyttelsesloven¹ og kysthabitatbekendtgørelsen².

Kolding Kommune meddelte den 3. januar 2023 en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven³ til pumpe- og sluseprojektet. Tilladelsen blev givet på baggrund af en miljøvurderingsrapport, som redegjorde for projektets indvirkning på miljøet. Kolding Kommunes miljøvurderingsteam har den 18. februar 2025 vurderet, at de ansøgte ændringer af pumpe- og sluseprojektet samlet set ikke vil have en væsentlig

¹ LBK nr. 245 af 28/02/2025

² BEK nr. 654 af 19/05/2020

³ LBK nr. 1976 af 27/10/21, nu LBK nr. 4 03/01/2023

negativ indvirkning på miljøet, hvorfor projektændringerne ikke skal miljøscreenes. Alle vilkår i § 25-tilladelsen og de opstillede afbødende foranstaltninger er stadig gældende.

Denne tilladelse til kystbeskyttelse er ikke endelig før klagefristen er udløbet.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet – se nærmere i afsnittet "Klagevejledning".

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

Generelle vilkår

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal være i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kolding Kommunes tilladelse foretages udvidelser eller væsentlige ændringer af anlægget.
3. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
4. Tilladelse til etablering af kystbeskyttelsen og til det opførte kystbeskyttelsesanlæg må ikke uden tilladelse fra Kolding Kommune overdrages til andre.
5. Anlægget eller dele heraf kan af Kolding Kommunes kystmyndighed kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - der viser sig uforudsete skadevirkninger som følge af anlæggets tilstedeværelse
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres i overensstemmelse med denne tilladelse
 - anlægget ikke længere beskytter de interesser, som har dannet baggrund for tilladelsen
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
6. Ved en permanent fjernelse af anlægget skal Kolding Kommune underrettes herom, og tilstanden, der eksisterede forud for anlæggets etablering, skal så vidt muligt reableres.
7. Der skal gives besked til kommunens Natur & Vand-afdeling (naturogvand@kolding.dk), når projektet igangsættes.
8. Når anlægsarbejdet er afsluttet, skal der senest 14 dage efter indsendes en færdigmelding til Kolding Kommune (naturogvand@kolding.dk), der bekræfter, at anlægget er opført i overensstemmelse med tilladelsen.
9. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet inden for 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
10. Til sikkerhed for opfyldelse af vilkårene, skal indehaveren af tilladelsen for egen regning udfærdige og lade tinglyse en deklaration på de ejendomme, som anlægget etableres på, med Kolding Kommune som påtaleberettiget.

Deklarationen skal orientere om, at den til enhver tid værende indehaver af tilladelsen og anlægget er forpligtet til at overholde de i tilladelsen anførte vilkår. Deklarationen kan tinglyses med respekt for eksisterende pantehæftelser, servitutter, byrder mv. I anmeldelsen til den elektroniske tinglysning skal Kolding Kommunes e-mailadresse (naturogvand@kolding.dk) anføres, idet Kolding Kommune skal have adgang til den originale tinglyste deklaration.

Servitutten skal være tinglyst senest 4 uger efter anlægsarbejdet er afsluttet. Indehaveren af tilladelsen skal senest 4 uger efter tinglysningen informere Kolding Kommune om, at tinglysningen er foretaget.

Vilkår vedr. beredskab, drift og vedligehold:

11. Der skal udarbejdes en beredskabsplan, som bl.a. beskriver håndteringen af mobile/semimobile løsninger i forbindelse med varsel om en højvandshændelse. Planen skal indsendes til kystmyndigheden i Natur & Vand (naturogvand@kolding.dk) senest 14 dage før anlægget færdigmeldes.
12. Der skal udarbejdes en drift- og vedligeholdelsesplan for projektet. Planen skal indsendes til kystmyndigheden i Natur & Vand (naturogvand@kolding.dk) senest 14 dage før anlægget færdigmeldes.

Kolding Kommune skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren af tilladelsen for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, som ikke er inkluderet i denne tilladelse.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions funktion, sikkerhed eller stabilitet.

Såfremt etableringen af anlægget har konsekvenser for andre ejendomme, f.eks. i form af færdsel i forbindelse med etableringen, opfordrer Kolding Kommune til at der indhentes samtykke hertil fra de berørte grundejere, inden anlægsarbejdet iværksættes.

Lovgrundlag

Af kystbeskyttelseslovens⁴ § 3, stk. 1 fremgår, at på søterritoriet, strandbredder og andre kyststrækninger, hvor der ikke findes sammenhængende grønsvær eller anden sammenhængende landvegetation, og på arealer der ligger inden for en afstand af 1.000 m fra, hvor denne vegetation begynder, må der kun efter tilladelse udføres kystbeskyttelsesforanstaltninger.

Kommunen kan efter kystbeskyttelseslovens § 3, stk. 2 meddele tilladelse til kystbeskyttelsesanlæg. I henhold til § 3, stk. 6, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 3.

I forbindelse med en afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, skal der efter kysthabitatbekendtgørelsens⁵ § 3, træffes afgørelse om, hvorvidt projektet medfører, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Kystbeskyttelsesanlæg er omfattet af miljøvurderingslovens⁶ Bilag 2, punkt 10k. Kolding Kommune meddelte den 3. januar 2023 en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven til pumpe- og sluseprojektet. Tilladelsen blev givet på baggrund af en miljøvurderingsrapport, som redegjorde for projektets indvirkning på miljøet. Kolding Kommunes miljøvurderingsteam har den 18. februar 2025 vurderet, at de ansøgte ændringer af pumpe- og sluseprojektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indvirkning på miljøet, hvorfor de ansøgte projektændringer ikke skal miljøscreenes. Dette fremgår af en selvstændig afgørelse. Alle vilkår i § 25-tilladelsen af 3. januar 2023 og de opstillede afbødende foranstaltninger er stadig gældende.

⁴ LBK nr. 245 af 28/02/2025

⁵ BEK nr. 654 af 19/05/2020

⁶ LBK nr. 4 03/01/2023

Projektbeskrivelse

Det ansøgte projekt omfatter ændringer på strækning F-G i det allerede tilladte pumpe- og sluseprojekt. I det oprindelige pumpe- og sluseprojekt var der på strækning F-G planlagt beskyttelse med midlertidige mobile anlæg i form af WaterTubes. Denne løsning er fundet for usikker, hvorfor det ønskes at udskifte den midlertidige mobile løsning på strækning F-G med en fast løsning suppleret med en mobil løsning, hvor det er nødvendigt af hensyn til opretholdelse af havnens funktionalitet. Ansøgningen beskriver kun de ændringer, der er nødvendige for at opnå en mere robust og driftsmæssig sikker løsning for strækning F-G.

Det samlede pumpe- og sluseprojekt, der søges om ændring af, fremgår af Figur 1



Figur 1. Skitsering af det samlede pumpe- og sluseprojekt. Denne tilladelse omhandler alene strækning F-G.

Nuværende terrænkoter for delstrækning F-G (Figur 1), hvor højvandssikringen ønskes ændret, er mellem +1,20 til +2,15 m DVR90.

Ændret sikringskote

I forbindelse med de ansøgte ændringer af højvandsbeskyttelsen på strækning F-G ændres sikringskoten, fra kote +2,25 m til +2,50 m DVR90 med mulighed for i fremtiden at hæve sikringskoten til kote +2,80 m DVR90. Dette er for at opnå længere levetid og mere robusthed. Sikringskoten på kote +2,50, vil ifølge ansøgningen sikre for en 100 års-hændelse frem til år 2067 og sikringskoten +2,8 m vil sikre for en 100 års-hændelse til år 2095.

Strækning F-G: betonmur og stop-logs

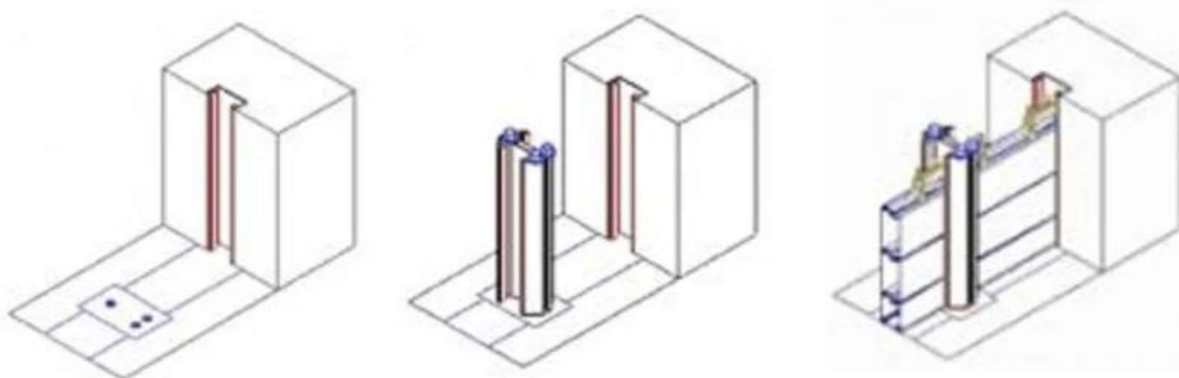
Kystbeskyttelsen på strækning F-G skal bestå af en fast barriere i form af en betonmur og semipermanente barrierer i form stop-logs (søjle- og bjælkesystem), samt en kombination af de to løsninger. Strækning F-G inddeles i tre delstrækninger, som er angivet på Figur 2 og beskrives nærmere nedenfor. Som det fremgår af Figur 1 og Figur 2 ansøges der samtidig om mindre ændringer af linjeføringen på strækning F-G.



Figur 2. Kortudsnit, der viser strækning F-G inddelt i tre delstrækninger markeret med hhv. gul, orange og blå.

Delstrækning 1

Delstrækning 1 (Figur 2) ønskes fortsat højvandssikret med en semipermanent barriere i form af stop-logs, der har til formål at holde Jens Holms Vej farbar så længe som muligt. Hvor den semipermanente barriere vil krydse den interne havnevej og Jens Holms Vej er ikke endelig fastlagt, og vil først kunne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen samt i samarbejde med ledningsejere, idet væggen her skal krydse en del kabler/ledninger placeret i begge sider af Jens Holms Vej. Langs den interne havnevej sættes den semipermanente barriere på kajhammeren for at sikre at fundamenter ikke beskadiges, når Kolding Havn flytter havnekranerne mellem nord og syd havnen.



Figur 3. Illustreret princip for opsætning af stop-logs. Fra venstre, fundament og permanent fastgørelse for montering af søjler. Midt, opsat søjle ved en højvandsvarsling/-hændelse. Til højre, den mobile barriere med aluminiumsbjælker nedfældet mellem søjlerne.

For strækningen med stop-logs ses der i hverdagen kun betonspor og/eller ankerplader. Ved varsel om stormflod monteres stolperne på ankerpladerne, hvorefter aluminiumsbjælkerne skydes ned mellem stolperne og låses. Underlag og fundamenter udføres iht. leverandørens anvisninger og tilpasses den øvrige belægning.

Ved punkt G afsluttes højvandssikringen mod den eksisterende godsbygning. Der laves en vandtæt løsning ved at der etableres en konstruktion i henhold til stop-logs leverandørens anvisninger.

Delstrækning 2

På delstrækning 2 (Figur 2) hæves den eksisterende kajhammer til samme niveau, som kajhammeren langs den interne havnevej, således at den semipermanente sikring med stop-logs kan fortsætte uhindret

rundt på kajhammeren. Ved at hæve kajhammeren tilsvarende til ca. kote +1,60 m DVR90 opnås større robusthed og reducere i antallet af opsætninger, da den eksisterende kajhammer i området, umiddelbart efter knækket, er det laveste punkt på sikringslinje med kote i +1,20 m DVR90. Det forventes at den fremtidige kajhammer vil få en bredde på 600-700 mm.

Delstrækning 3

For delstrækning 3 (Figur 2) langs Kolding Havns syd kaj, ønskes en fast barriere i form af en betonmur, der etableres langs kajkanten oven på den eksisterende kajhammer. Denne strækning er beliggende indenfor havnens afspærringsområde, der ikke er tilgængelig for offentligheden grundet generel terrorsikring. Betonmuren bliver på denne strækning mellem 0,6 m og 1,1 m høj, så der opnås en topkote på +2,50 m DVR90.

Af hensyn til den daglige drift på Kolding Havn, ift. fortøjninger af skibene, trækkes betonmuren lokalt bagom pullerterne og der etableres en låge der gør det muligt at komme ud til pullerterne. Lågerne vil til dagligt stå åbne og skal lukkes ifm. en højvandshændelse.

En alternativ løsning, til at føre betonmuren bagom pullerterne, er at hæve pullerterne med op i niveau med overkanten af betonmuren. Den endelige løsning omkring pullerterne vil blive fastlagt i detailprojektet. De typer af skibe, der anløber Kolding Havn, og betonmurens højde, tillader at landgangen fra skibene kan gå hen over muren og ned på kajen på murens bagside. Det betyder dermed, at der ikke skal foretages ekstra foranstaltninger i den henseende ift. en fast barriere.

Kajstiger på havnen vil blive ført med op over betonmuren så sikkerheden i forbindelse med folk, som måtte falde i havnebassinet, bevares.

I overgangen mellem den mobile og den faste barriere (mellem delstrækning 2 og 3, Figur 2) udføres et spring mellem forhøjningen af den eksisterende kajhammer og den faste betonmur. I enden på betonmuren indstøbes en endeskinne til stop-logs, så der opnås en vandtæt overgang mellem den mobile og faste barriere.

Pumper på bagsiden af barrieren

For hele strækningen F-G (Figur 1) skal der på bagsiden af højvandsbeskyttelsen være pumper til rådighed til bortpumpning af den mængde vand, der kan forekomme i tilfælde af overskyl eller utætheder. Pumperne placeres i lavpunkterne og så vidt muligt i eksisterende afvandingsbrønde, på havnekajen og ved Jens Holms Vej. Afvandingsbrønde kan benyttes som pumpeump, da der allerede er etableret nødvendige faldforhold i terrænet.

Betonkonstruktionerne udføres som in situ-støbte konstruktioner i eksponeringsklasse XS3, svarende til betonkonstruktioner udsat for havvand.

Kontraklapper langs Kolding Havn (Strækning F-G)

Afvandingssystemet på Kolding Havn skal fortsat sikres. Udløbene i havnebassinet fra afvandingssystemet skal forsynes med kontraklapper, så havvandet ikke kan løbe tilbage i systemet.

Redegørelse for sagen

Kolding Kommune modtog den 14. februar 2025 ansøgningen om tilladelse til kystbeskyttelse. Da ansøgningen var fuldt oplyst, blev den fra den 24. februar 2025 sendt i 4 ugers høring hos Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Naturstyrelsen og Trafikstyrelsen, samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen, Kolding Havn og naboer. Ansøgningen blev samtidig offentliggjort på Kolding Kommunes hjemmeside. Sidste frist for indsendelse af høringssvar var den 24. marts 2025.

Nedenfor gengives bemærkninger modtaget i høringsperioden.

Kystdirektoratet skrev den 24. marts 2025 bl.a. følgende:

Opsummering

- *Kystdirektoratets vurderer, at der er en risiko for oversvømmelse ved projektstrækningen*
- *Den mere permanente løsning vil beskytte bedre, da man mindsker behovet for mandskabstungt beredskabsarbejde, samt sikrer til en højere topkote.*

Ansøgningsmateriale og eksisterende forhold

Høringsmaterialet består af ansøgning om ændring af delstrækningen, VVM screeningsskema, § 25-tilladelse og tilladelse til projektet fra oktober 2023.

Der er ansøgt om ændring af den eksisterende kystbeskyttelsestilladelse for strækning F-G i klimatilpasningsprojektet "Kolding Å – Pumpe og Sluse". Oprindeligt var der planlagt midlertidige barrierer (WaterTubes), men på grund af driftsmæssige og økonomiske udfordringer samt begrænset levetid, søges der nu om en mere permanent løsning.

De foreslåede ændringer indebærer:

- *Fast barriere: En kombination af en betonmur og semipermanente stop-logs.*
- *Forhøjet sikringskote: Øges fra +2,25 m til +2,50 m DVR90 (med forberedelse til +2,80 m DVR90) for længere levetid. I ansøgningen oplyses der, at det forlænger levetiden fra 10 til 42 år.*
- *Ændret linjeføring: Justering af beskyttelseslinjen omkring jernskrotlageret.*
- *Afvandingssystem: Installation af pumper og kontraskuffer for at forhindre oversvømmelse bag barrieren.*

Projektstrækningen kan karakteriseres ved at være en del af Kolding Havn og omfatter bl.a. Jens Holms Vej, den interne havnevej og kajområdet langs sydkajen af Kolding Havn. Kolding Havn ligger i bunden af Kolding fjord, hvor vandet kan blive stuvet op og forårsage højvande og dermed oversvømmelse, hvilket skete under stormfloden i oktober 2023.

Risiko i forbindelse med oversvømmelse

Formålet med at etablere kystbeskyttelse er, ifølge § 1 i kystbeskyttelsesloven, at reducere en risiko ved erosion eller oversvømmelse. Risikoen ved erosion/oversvømmelse skal ses som kombinationen af den sårbarhed, der ønskes beskyttet og den konkrete fare for erosion/oversvømmelse.

I forhold til faren for oversvømmelse oplyser ansøger, at Kolding Midtby er ekstra udfordret af oversvømmelse, da man både risikerer, at havvand presses op gennem Kolding Å ved en stormflod fra øst, og man derudover også risikerer, at åen går over sine bredder i forbindelse med skybrud eller langvarig nedbør.

I forhold til sårbarhed oplyser ansøger, at der ønskes at beskytte både infrastruktur og bebyggelse.

Kystdirektoratet vurderer, at den beregnede fare er korrekt, og at der med fordel kan etableres den semi-permanente løsning.

Vurdering af den ansøgte løsning

Kystdirektoratet vurderer konkret, at den ansøgte løsning vil løse det problem, ansøger giver udtryk for, at der er med den tidligere ansøgte løsning, og at projektet vil gavne klimasikringen af Kolding Midtby, samt gøre beredskabsarbejdet under en stormflod mindre mandskabstungt og mere sikkert.

Kystdirektoratet gør opmærksom på, at den valgte løsning fortsat kræver en detaljeret beredskabsplan, da der i ansøgningen beskrives, at stolperne skal monteres, og der derefter kan blive lukket af ved at aluminiums bjælkerne skydes ned mellem stolperne og låses.

Ansøger har ingen bemærkninger til Kystdirektoratets høringssvar.

Kolding Kommunes bemærkninger til Kystdirektoratets høringssvar:

Der bliver stillet vilkår om, at der skal udarbejdes en beredskabsplan, som bl.a. beskriver håndteringen af mobile/semimobile løsninger i forbindelse med varsel om en højvandshændelse. Det er desuden et vilkår, at der skal udarbejdes en drift- og vedligeholdelsesplan for projektet. Kolding Kommune vurderer, at Kystdirektoratets bemærkninger ikke giver anledning til ændringer af det ansøgte projekt.

Aalborg Portland A/S skrev den 24. marts 2025 bl.a. følgende:

Aalborg Portland støtter generelt projektet om at beskytte Kolding By og Kolding Havn mod oversvømmelse.

Aalborg Portlands høringssvar tager udgangspunkt i de oplysninger som er udleveret i forbindelse med høringsprocessen af brev den 24. Februar 2025.

Det er afgørende for Aalborg Portlands aktiviteter i Kolding Havn, at pumpe- og sluseprojektet ikke begrænser de nuværende driftstider i havnen.

Distribution af cement via skibsfragt er en vigtig for at tilbyde danske kunder i Sydjylland og Fyn konkurrencedygtige vilkår, samt giver en markant CO2-reduktion i forhold til distribution med lastbiler. Begrænsninger i driftstider (åbningstider) i havnen vil give væsentlige negative konsekvenser for konkurrencekraft og co2-reduktioner.

Distribution via skibsfragt er kendetegnet ved variation i ankomsttider, da skibenes ruteplanlægning og nøjagtighed afhænger af en række variable faktorer som f.eks. udsving i salg og produktion, lagermængden i siloanlægget i Kolding, skibenes tilgængelig (ruteplanlægning) og vejrlig (vind, seljdybder).

Ansøgers bemærkninger til Aalborg Portlands høringssvar:

Vi har tidligere været i kontakt med Aalborg Portland og de vil gerne sikre sig de bliver hørt og ikke laver noget som hindre deres drift.

De har på kajen et rør de bruger til at pumpe cement ind i siloen, dette rør skal de koble sig på fra skibet. Dette rør ligger klart højere end den mur vi laver og deres tilkobling til røret skulle dermed ikke blive generet af vores klimamur. Muren er dette sted 0,7 m over terræn og rør ligger ca. 1,2 m over terræn. Vi ser derfor ikke dette høringssvar bevirker nogen ændringer til det ansøgte projekt.

Kolding Kommune vurderer, at Aalborg Portlands høringssvar ikke giver anledning til ændringer af projektet.

Partshøring

Høringssvarene blev den 24. og 25. marts 2025 sendt i partshøring hos ansøger.

Begrundelse for tilladelsen

Når Kolding Kommune træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse, skal vi varetage en række hensyn efter kystbeskyttelseslovens § 1, hvori der står:

"§ 1. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse.*
- 2) Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a.*
- 3) Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.*
- 4) Rekreativ udnyttelse af kysten.*
- 5) Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.*
- 6) Andre forhold."*

I det følgende beskrives det, hvordan det ansøgte projekt vurderes i forhold til hensynene i kystbeskyttelsesloven.

Behovet for kystbeskyttelse

Kolding er som kystby i fare for oversvømmelse ved stormflod, hvor havvand kan oversvømme de lavtliggende områder og skabe ødelæggelser. Byen er desuden placeret i bunden af en ådal, hvor Kolding Å løber gennem byen og ender i Kolding Fjord. Det medfører, at der også er risiko for oversvømmelse fra åen ved høj vandstand i fjorden, hvor vandet fra åen ikke kan løbe ud, samt ved skybrud og langvarig regn, hvor åen går over sine bredder og oversvømmer de lavtliggende områder. Oversvømmelse af byen kan medføre tab af store værdier.

Ifølge Kystdirektoratets *Højvandsstatikker 2024* er en 20-års hændelse i Kolding Havn 172 cm, en 50-års hændelse er 186 cm og en 100-års hændelse er 194 cm.

På baggrund af en national vurdering af risikoen for oversvømmelse har Kystdirektoratet i 2018 udpeget Kolding by som nyt risikoområde efter oversvømmelsesloven. I forbindelse med vurderingen er oversvømmelsesfare og -risiko kortlagt i forhold til oversvømmelse fra hav og for kombineret oversvømmelse fra hav og vandløb. Kommunen har på baggrund af udpegningen udarbejdet en risikostyringsplan.

Det forventes at klimaforandringer vil medføre, at problemer med oversvømmelse bliver større i fremtiden.

Kolding Kommune vurderer, at der er behov for kystbeskyttelse af Kolding midtby og havneområdet for at beskytte mennesker, beboelse og infrastruktur mod oversvømmelse. De ansøgte ændringer på strækning F-G i pumpe- og sluseprojektet vil medvirke til den samlede beskyttelse af byen.

Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a

Økonomiske hensyn er ikke indgået i vurderingen af ansøgningen, idet projektet ikke er omfattet af kapitel 1 a i kystbeskyttelsesloven.

Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet

Kystbeskyttelsen etableres med en sikringskote i +2,50 m DVR90 med mulighed for at beskytte til +2,80 m DVR90 på et senere tidspunkt.

Ifølge ansøgningsmaterialet vil sikringskoten på kote +2,50 sikre for en 100 års-hændelse frem til år 2067 og sikringskoten +2,8 m vil sikre for en 100 års-hændelse til år 2095.

At kystbeskyttelsesmetoden på strækning F-G består af betonmure og stop-logs, fremfor watertubes som tidligere tilladt, vurderes at give en mere robust og driftssikker løsning. Sikringskoten på strækning F-G hæves ligeledes fra kote +2,25 til +2,5 m DVR90, sammenlignet med det tidligere tilladte. Det vurderes derfor, at de ansøgte ændringer på strækning F-G medfører, at projektet reducerer risikoen ved oversvømmelse.

Dette er forudsat, at der ved hver højvandshændelse opsættes virksomme mobile- og semimobile anlæg, så der opnås en sammenhængende beskyttelse på hele den samlede projektstækning og vandet ikke kan løbe ind og skabe oversvømmelse.

Strækninger med mobile- og semimobile anlæg er potentielt sårbare punkter i sikringen, idet det stiller store krav til bl.a. vedligeholdelse, beredskab og varsling af højvandshændelser. Det er derfor vigtigt, at der bl.a. er udarbejdet en beredskabsplan, som følges ved hvert varsel om forhøjet vandstand, samt at det sikres at de mobile- og semimobile anlæg er intakte og funktionelle ved hver forhøjet vandstand, herunder også i sammenkoblingspunkter mellem de forskellige konstruktionstyper.

Der skal i forbindelse med projektet udarbejdes en beredskabsplan, som bl.a. beskriver håndteringen af mobile- og semimobile løsninger samt det allerede tilladte pumpe- og sluseanlæg i forbindelse med varsel om højvandshændelse. Kolding Kommune er som myndighed for kystbeskyttelse ikke ansvarlig for godkendelse af beredskabsplanen.

Der er i § 25-tilladelsen desuden stillet vilkår vedr. beredskabsplan, varsling om lukning af slusen samt skiltning ved opsætning af de mobile- og semimobile løsninger.

Der skal ligeledes laves en drift- og vedligeholdelsesplan, som beskriver både de permanente-, mobile- og semimobile anlæg, så det sikres, at anlæggenes kystbeskyttende effekt opretholdes. Det skal bl.a. fremgå hvordan materialet til de mobile elementer opbevares, hvordan det sikres at de nødvendige værktøjer er tilgængelige, samt hvordan og hvor ofte materialerne efterses.

Det skal desuden sikres, at der er et overblik over alle komponenter, der indgår i konstruktionen, herunder hvor mange, der bør være på lager og hvornår de enkelte komponenter skal udskiftes.

Med de ansøgte ændringer af strækning F-G og de permanente dele af det allerede tilladte pumpe- og sluseprojekt, hvor sikringskoten er +2,80 m DVR90, er der gjort klar til, at der på et senere tidspunkt kan opnås en sammenhængende højvandsbeskyttelse til et højere beskyttelsesniveau end det nuværende på +2,5 m DVR90.

I afvejningen af dette hensyn skal det desuden vurderes, hvilken påvirkning det ansøgte vil have på kystlandskabet og nabostrækninger.

Projektområdet er karakteriseret ved at være beliggende på en bebygget kyststrækning, som bærer præg af primært at være havneområde og vejarealer med tilhørende bygninger, anlæg og aktiviteter.

Idet området i forvejen er bebygget og der ikke er tale om en naturlig kyststrækning, vurderes projektets visuelle påvirkning af kystlandskabet at være begrænset.

Projektområdet er beliggende på en havnekaj og kyststrækningen er derfor i forvejen fastlåst uden naturlig kystdynamik. Nabostrækningerne til projektområdet omfatter bl.a. havnearealer, vejarealer og andre bebyggede arealer. Det vurderes, at projektet ikke vil medføre en øget erosion eller anden påvirkning på nabostrækningerne.

Rekreativ udnyttelse af kysten

Det skal vurderes, hvilken påvirkning etablering af det ansøgte, samt den efterfølgende drift, vil have på den rekreative udnyttelse af området.

Anlægsfase

Støbning af fundamenter til stop-logs langs Jens Holms Vej og den interne havnevej udføres ved at der i perioder, sammenhængende med fremdriften spærres for henholdsvis fortovsstrækninger, del af selve Jens Holms Vej og den interne havnevej. Der må derfor i perioder forventes begrænsninger for færdsel i projektområdet.

Driftsfase

Ved varsling om forhøjet vandstand vil opsætning af semimobile barrierer kunne påvirke den rekreative udnyttelse af området. Påvirkningen derfra vurderes at være lille, da hyppigheden og varigheden af højvandshændelserne forventes at være begrænset.

En stor del af projektstrækningen består af havnearealer, hvor der ikke er adgang for offentligheden. På disse arealer vil projektet derfor ikke påvirke den rekreative udnyttelse af kysten.

Det vurderes samlet set, at projektet vil medføre en mindre påvirkning på den rekreative udnyttelse af kysten. Det skyldes at påvirkningen primært er forbundet med højvandshændelser, som forekommer med en lav hyppighed og er af relativ kort varighed.

Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten

Det skal vurderes, hvilken påvirkning etablering af det ansøgte, samt den efterfølgende drift, vil have på den eksisterende adgang til og langs kysten.

Anlægsfase

Støbning af fundamenter til stop-logs langs Jens Holms Vej og den interne havnevej udføres ved at der i perioder spærres for henholdsvis fortovsstrækninger, del af selve Jens Holms Vej og den interne havnevej. Der kan derfor i forbindelse med anlægsfasen være en påvirkning på adgangen til og langs kysten i de områder, hvor anlægsarbejdet pågår.

Langs Kolding Havn Syd er der ikke adgang for offentligheden pga. generel terrorsikring og den eksisterende adgang på denne strækning vil derfor ikke blive påvirket i forbindelse med anlægsarbejdet.

Driftsfase

Muligheden for adgang til og langs kysten vil ikke blive ændret under normale forhold. Det vurderes, at det primært er i forbindelse med en højvandshændelse samt ved opsætning af mobile anlæg, at adgangen vil være begrænset.

Langs Kolding Havn Syd er der ikke tilgængeligt for offentligheden, hverken før eller efter etablering af det ansøgte projekt, og den eksisterende adgang vil derfor ikke blive ændret.

Det vurderes samlet, at projektet vil medføre en mindre påvirkning på den eksisterende adgang til og langs kysten.

Andre forhold

Dette hensyn omfatter bl.a. inkluderet lovgivning og diverse planer.

Inkluderet lovgivning:

Der sker på strækning F-G ikke inklusion af anden lovgivning. Lovgivning vedr. vildtreservater inkluderes ikke, da Kolding Kommune efter høring af Naturstyrelsen har vurderet, at det ansøgte projekt ikke er reguleret i fredningen og derfor ikke forudsætter en dispensation.

Diverse planer:

Kolding Kommunes Byråd har vedtaget et administrationsgrundlag med retningslinjer for Kommunens vurdering af ansøgninger om tilladelse til kystbeskyttelse. Det vurderes at det ansøgte projekt er i overensstemmelse med retningslinjerne, hvor det bl.a. tilstræbes at kystbeskyttelse udføres som helhedsløsninger.

Samlet vurdering

Der er i vurderingen af ansøgningen særligt lagt vægt på behovet for kystbeskyttelse, samt kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.

De ansøgte ændringer af strækning F-G skal bidrage til pumpe- og sluseprojektet, som er et projekt af større samfundsmæssig betydning, da den samlede kystbeskyttelse skal være med til at beskytte Kolding by mod oversvømmelser.

Når hensynene i kystbeskyttelsesloven afvejes, vurderer Kolding Kommune samlet, at der kan meddeles tilladelse til den ansøgte kystbeskyttelse.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kolding Kommunes afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,

- 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
- 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
- 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

- 1) adressaten for afgørelsen,
- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
- 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
- 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
- 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kolding Kommune. Kolding Kommune videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Venlig hilsen

Britt Gadsbølle

Britt Gadsbølle Larsen
Kystmedarbejder

Kopi er sendt til:

Kystdirektoratet, kdi@kyst.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

Naturstyrelsen, nst@nst.dk

Trafikstyrelsen, info@trafikstyrelsen.dk

Geodatastyrelsen, gst@gst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk og kolding@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og kolding@dof.dk

Friluftsrådet, Kolding@friluftsraadet.dk og lokalraad@friluftsraadet.dk

EjendomDanmark, info@ejd.dk

Fritidshusejernes Landsforening, sekretariat@mitfritidshus.dk

Kolding Havn, post@koldinghavn.dk

Naboer