

Knud Vind Knudsen
Hjarup Byvej 8
6580 Vamdrup

25. februar 2019 - Sagsnr. 18/18018 - Løbenr. 233181/18

Afslag på ansøgning om etablering af minivådområde ved Hjarup Byvej

Afgørelse:

Kolding Kommune meddeler hermed afslag på ansøgningen om landzonetilladelse til etablering af et minivådområde på ca. 1,7 ha på matr.nr. 4n Hjarup By, Hjarup, som er tilknyttet din ejendom Hjarup Byvej 8, 6580 Vamdrup.

Lovgrundlag:

Planloven¹ skal sikre, at den sammenfattende planlægning forener de samfundsmæssige interesser i arealplanlægningen og medvirker til at værne landets natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.

Afgørelsen er truffet efter § 35, stk. 1, der siger, at der i landzone ikke må foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændringer i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer uden forudgående tilladelser fra kommunalbestyrelsen.

Redegørelse:

Du har den 12. juli 2018, via din oplandskonsulent Aksel Ravn fra Kolding Herred Landbrugsforening, ansøgt Kolding Kommune om landzonetilladelse til etablering af et minivådområde på ca. 17.050 m² din ejendom.

Minivådområder er en del af de kollektive virkemidler i indsatsen for at reducere kvælstofudledningen til vandmiljøet under vandområdeplanerne 2015-2021. Et minivådområde renser drænvandet for kvælstof og fosfor, inden det ledes videre ud i vandløb, sø, fjord eller andre kystvande. Et minivådområde består af et vådområde og et sedimentationsbassin. Vådområdet designes med flere lavvandede bassiner, som renser drænvandet fra det eller de drænoplande, der afvander til minivådområdet. I tilknytning til vådområdet etableres et sedimentationsbassin, hvor sediment og partikelbundet fosfor bundfældes.

Etablering af minivådområdet betragtes som ændret arealanvendelse i landzone efter planlovens § 35.

¹ Lov om planlægning, jf. lovbek. nr. 287 af 16. april 2018

Minivådområdet ønskes etableret på agerjord på matr.nr. 4n Hjarup By, Hjarup, der ligger under to km øst for Kolding Lufthavn

Kolding Lufthavn har bedt Kolding Kommune om at blive hørt i sager, hvor der ansøges om etablering af søer, anlæg eller andet, der kan tiltrække fugle, i af stand på 13 km fra lufthavnen².

Kolding Lufthavn har indsendt et høringssvar den 12. september 2018, hvori de har svaret, at vådområder nær en lufthavn, kan have stor indflydelse på flyvesikkerheden og at Kolding lufthavn har store udfordringer med fugle, især måger. Kolding Lufthavn nævner at minivådområdet ligger lige i indflyvningen til bane 25, i en afstand af 1 NM. Dette betyder, at højden på fly her vil være ca.150 meter eller under. På grund af frygt for, at der kan opstå en trækrute mellem Søgaards Sø og vådområdet er det lufthavnens vurdering, at et nyt vådområde etableret så tæt på indflyvningen vil øge risikoen for birdstrikes.

Ifølge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er Kolding Lufthavn undtaget fra forordning 139/2014³. Styrelsen kan dog generelt udtale, at vådområder typisk tiltrækker fugle, og at etablering af et vådområde tæt på en flyveplads kan resultere i en forøget fugleaktivitet og dermed en forøget risiko for fuglekollisioner (jf. bilag 3, hvor hele udtalelsen fremgår).

Vurdering:

Danmarks Miljøundersøgelser DMU har i december 2006 offentliggjort en revision af en tidligere vejledning (fra 2000) om risikoen for kollisioner mellem fly og fugle i retablerede vådområder nær flyvepladser⁴. Den reviderede vejledning fra DMU indeholder følgende konklusioner af betydning for den foreliggende sag:

s. 30, anbefalinger

Med hensyn til en vurdering af størrelser på genoprettede vådområder, eksisterer der ikke en tilstrækkelig entydig viden om sammenhængen mellem størrelsen af vådområder og forekomst af fugle, som sådanne vurderinger kan baseres på. Dette gælder specielt for mindre vådområder. Generelt vurderes det dog, at åbne vandflader under 0,5 ha ikke vil udgøre habitater, der tiltrækker ynglende og rastende fugle i antal, som vil kunne udgøre en øget risiko for flytrafikken. Idet en meget stor andel af eksisterende søer er på under 0,2 ha, tager nedenstående anbefalinger dog, som forsigtighedsprincip, udgangspunkt i en kritisk søstørrelse på 0,2 ha.

s. 33, anbefalinger vedrørende placering af retablerede vådområder nær flyvepladser 0-6 kilometer fra flyvepladser

² Statens Luftfartsvæsen, Bestemmelser for Civil Luftfart, BL 3-16: Bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr på flyvepladser

³ Forordninger. Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser m.m.

⁴ Teknisk anvisning fra DMU nr. 23, 2006 - Risiko for kollisioner mellem fly og fugle i retablerede vådområder nær flyvepladser

- Retablering af vådområder bør ikke ske inden for 6 km fra flyvepladser i forlængelse af landingsbaner i et bælte parallelt med banen og i en afstand af op til 3 km fra denne (område A i figur 10, se bilag 1).
- Retablering af våde enge eller retablering af ådale inden for 6 km fra flyvepladser vurderes som kritisk, idet periodiske oversvømmelser kan gøre sådanne områder meget attraktive for fouragerende andefugle (område B i figur 10).
- Mindre søer under 0,2 ha kan retaberes i den øvrige del af området under hensyntagen til placering i forhold til eksisterende vådområder og kyster (område B i figur 10) (jf. afsnit 3.2).

6-13 kilometer fra flyvepladser

- Mindre søer (op til 2 ha) og mindre områder med våde enge kan retaberes i et bælte på 6 km i forlængelse af landingsbaner og ud til 13 km (område C i figur 10).
- Retablering af søer (over 0,2 ha) og våde enge inden for den øvrige del af området vurderes acceptabelt. Retablering af store områder (> 2 ha) kan dog være kritisk og vil i hvert enkelt tilfælde kræve en nøjere vurdering af placering i forhold til eksisterende vådområder og kyster (område D i figur 10) (jf. afsnit 3.2)

Ved Hjarup Byvej 8 ansøges om etablering af et minivådområde med en placering ca. 1775 meter fra Kolding Lufthavn i lige linje ud for landingsbane 25 (se bilag 2). Det svarer til en placering i zone A jf. DMU's tekniske anvisning. Dvs. en placering, som ikke kan anbefales på grund af nærheden til lufthavnen.

Der ansøges om et minivådområde med en størrelse på 1,7 ha. Dvs. et vådområde med en størrelse, der jf. DMU's tekniske anvisning må forventes at kunne tiltrække et ikke ubetydeligt antal yngle- og trækfugle. Herunder medvirke til opståen af trækruter mellem de eksisterende større søer i området og et nyt minivådområde.

Planklagenævnets (tidligere Natur- og Miljøklagenævnet) praksis på området følger DMU's tekniske anvisning fra 2006 og fastlægger derved, at administration på området skal ske på baggrund af en konkret vurdering af forholdene i den enkelte sag og med udgangspunkt i de zoneangivelser, der er en del af rapporten⁵. Dette fremgår bl.a. af nævnets afgørelser: NKN-31-02014 og NMK-31-00164.

Kolding Kommune vurderer, at etablering af minivådområdet generelt vil være til gavn for både flora og fauna og tilmed reducere kvælstof- og fosfortilførslen til vandløb og havmiljø.

Kommunen har dog på baggrund af høringssvaret fra Kolding Lufthavn, DMU's tekniske anvisning samt tidligere afgørelser ved Natur- og Miljøklagenævnet vurderet, at der under henvisning til forsigtighedsprincippet i forhold til flysikkerheden ikke kan meddeles landzonetilladelse til det ansøgte.

Klage

Kommunens afgørelse kan påklages jf. vedlagte klagevejledning (bilag 4).

⁵ jf. Naturklagenævnet orienterer, Nr. 456 af 1. januar 2009

I øvrigt

Afgørelsen vil blive offentliggjort ved annoncering i Kolding Ugeavis onsdag den 6. marts 2019 og vil blive lagt på Kolding Kommunes hjemmeside www.kolding.dk/miljoesager. Afgørelsen vil være offentligt fremlagt i 4 uger indtil onsdag den 3. april 2019.

Har du spørgsmål til afgørelsen, er du meget velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Dorthe Brix Folsted Aaboer

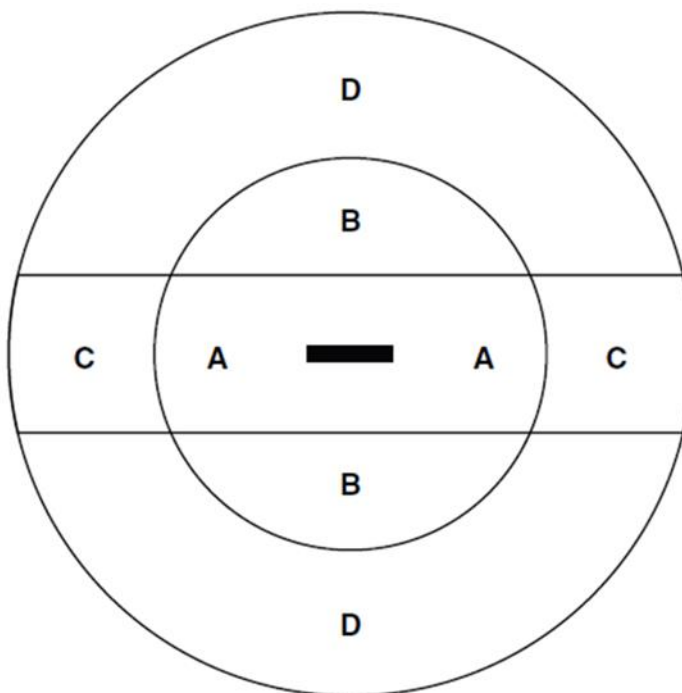
Kopi pr. mail til:

Kolding Herreds Landbrugsforening, att. Aksel Ravn, Niels Bohrsvej 2, 6000 Kolding
Erhvervsstyrelsen, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø
Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling, v/ Chr. Gøttig, Tingvej 1, 6070 Christiansfeld
Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling (DN har 2 mailadresser til lokale afgørelser)
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø (kun ved tværkommunale sager og sager på havet)
Dansk Botanisk Forening, v/ Rasmus Fuglsang Frederiksen
Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling, Kolding
Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V
Friluftsrådet, v. Jørn F. Andersen, Tågerupvej 42, 6560 Sommersted (aftale fra 2010 i forhold til de regionale interesser)
Kolding Herreds Landbrugsforening, att. sektionsleder Lars Schmidt, Niels Bohrsvej 2, 6000 Kolding
Museum Sønderjylland – Arkæologi, Dalgade 7, 6100 Haderslev

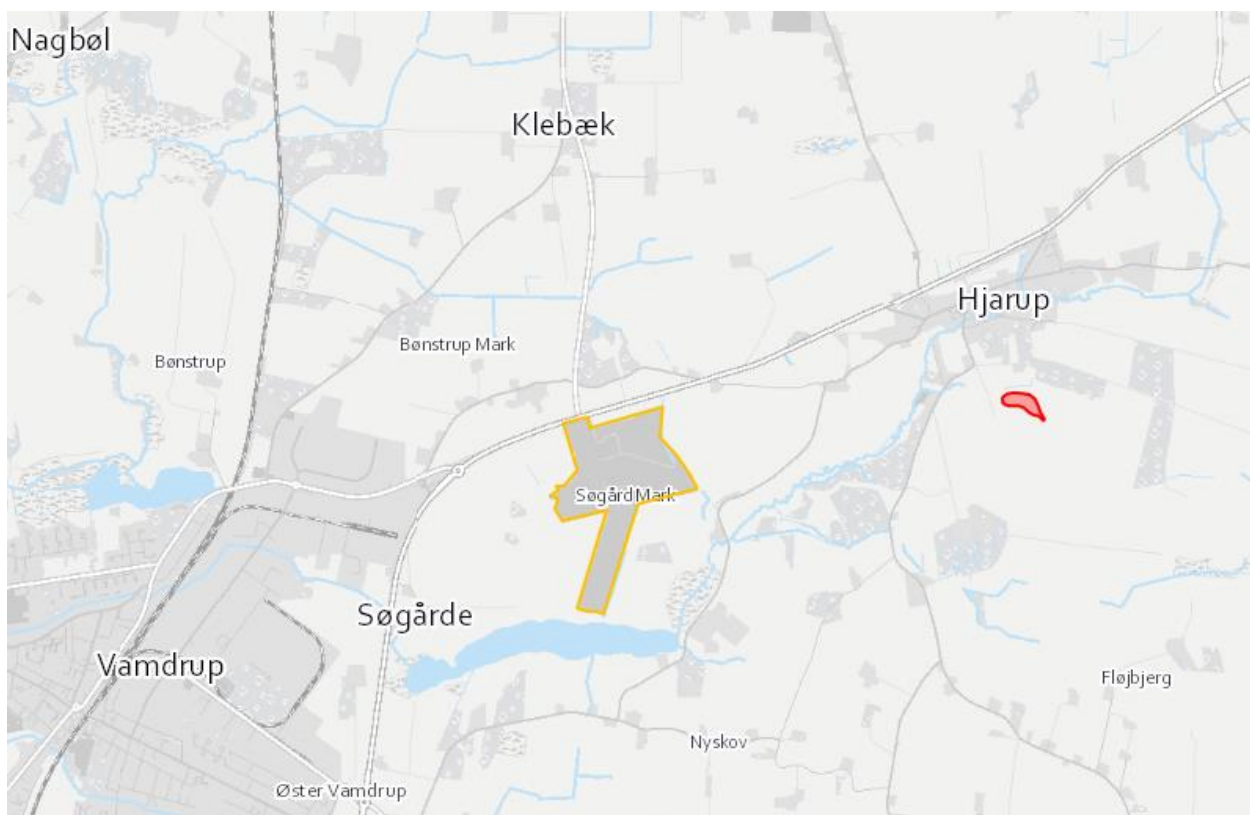
Bilag 1

Teknisk anvisning fra DMU nr. 23, 2006, Risiko for kollisioner mellem fly og fugle i retablerede vådområder nær flyvepladser, figur 10.

Figur 10. Skematisk tegning af zoner omkring en flyveplads med angivelse af 6 km (fra landingsbanens endepunkter) og 13 km afstandszoner samt en zone parallelt med landingsbanen ud til 3 km på hver side. Områdeangivelsen A-D henvises der til i teksten på side 33.



Bilag 2



Kortudsnittet viser placeringen af minivådområdet (rødt) i forhold til Kolding Lufthavn (orange) og områdets større søer og vandløb.



Luffotoet viser afstanden og den lige linje mellem minivådområdet og bane 25 på Kolding Lufthavn.

Bilag 3

Udtalelse fra Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen

Fra: Jens Erik Ditlevsen [<mailto:jedi@tbst.dk>]

Sendt: 15. oktober 2018 08:52

Til: Betina Stadager Cramer <betb@kolding.dk>

Emne: SV: Anmodning om udtalelse vedr. risikoen for birdstrikes

Kære Betina,

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan oplyse, at i henhold til BL 3-2, pkt. 3.3.2, litra d, nr. 3, skal flyvepladsen erklære, at der bl.a. tages hensyn til områder med risiko for fuglekollisioner. Herudover findes der ikke specifikke krav/regler for håndtering af fugle/vildt for de mindre flyvepladser i Danmark, der ikke er omfattet af forordning 139/2014. Forordning 139/2014 indeholder visse krav til håndtering af risikoen for sammenstød mellem luftfartøjer og fugle/vildt, men finder kun anvendelse for flyvepladser med flere end 10.000 passagerer eller 850 fragtflyvninger årligt, og med en banelængde på 800 meter eller derover. Kolding Lufthavn er undtaget fra forordning 139/2014.

Som det fremgår af BL 3-2, er det lufthavnens ansvar at tage hensyn til eventuelle risikoområder for fuglekollisioner. Styrelsen kan dog generelt udtale, at vådområder typisk tiltrækker fugle, og at etablering af et vådområde tæt på en flyveplads kan resultere i en forøget fugleaktivitet og dermed en forøget risiko for fuglekollisioner.

Venlig hilsen

Jens Erik Ditlevsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Danish Transport, Construction and Housing Authority

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

www.tbst.dk

Bilag 4

Klagevejledning

Afgørelser truffet efter § 35 i lov om planlægning kan påklages til Planklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Du klager via Klageportalen, som du finder på dette link til Nævnes Hus: <https://naevneneshus.dk/>. Her finder du også en vejledning i, hvordan du anvender Klageportalen. På Klageportalen skal du logge på med NEM-ID. Kolding Kommune modtager din klage via Klageportalen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, du har modtaget afgørelsen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr., hvis du er privatperson, mens virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Hvis du vil bringe sagen for en domstol, skal du gøre det senest 6 måneder efter, at afgørelsen er sendt til dig.

Du er også velkommen til at kontakte os, hvis du ønsker hjælp.

Mulighed for at klage uden om Klageportalen

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til:

Kolding Kommune
By- og Udviklingsforvaltningen
Natur og Vand
Nytorv 11
6000 Kolding

Hvis du har mulighed for det, må du gerne sende anmodningen elektronisk til adressen naturogvand@kolding.dk.

Kommunen videresender din anmodning til planklagenævnet, som træffer afgørelse, om din anmodning kan imødekommes.