

# Sammenfattende redegørelse for Sydlig Ringvej

Efter § 37 i Lov om miljøvurdering



## Indhold

<b>Indledning</b> .....	2
<b>Miljøvurderingslovens krav til den sammenfattende redegørelse</b> .....	2
<b>Høringer</b> .....	3
Forhøring .....	3
Høring af rapport og udkast til tilladelse .....	3
<b>Resumé og vurdering af høringssvar</b> .....	3
Forhøring .....	3
Høring af rapport og tilladelse .....	6
<b>Oplysninger, der er indsamlet fra bygherre ved gennemgang af miljøkonsekvensrapporten</b> .....	15
<b>Afsluttende bemærkninger</b> .....	16

## Indledning

Den 16. november 2017 fremsendte Trafik og Mobilitet, Kolding Kommune (herefter bygherre) ansøgning om etablering af en 5.2 km lang ringvej syd om Kolding mellem rundkørslen ved Ødisvej og Skamlingvejen ved Skartved.

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2, pkt. 10 e)

*"Bygning af vejen, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (anlæg, som ikke er omfattet af bilag 1.)"*

Kolding Kommune er myndighed for behandling af ansøgningen efter miljøvurderingsloven og dertil knyttede afgørelser og tilladelser.

Projektet er som udgangspunkt ikke omfattet af krav om obligatorisk miljøkonsekvensvurdering, hvorfor projektet blev screenet for sandsynlige, væsentlige indvirkninger på miljøet. Byrådet traf d. 20/3 2018 afgørelse om, at projektet har så væsentlige indvirkninger på miljøet, at der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.

Bygherre fremlagde den 26. november 2018 en miljøkonsekvensvurdering af den sydlige ringvejs indvirkninger på miljøet.

Byrådet traf d. 27. august 2019 afgørelse om at meddele tilladelse til etablering af en ringvej syd om Kolding mellem rundkørslen ved Ødisvej og Skamlingvejen ved Skartved. Afgørelsen blev truffet på baggrund af en miljøkonsekvensvurdering af vejen samt indkomne høringssvar for offentligheden og berørte myndigheder.

Indholdet i afgørelsen med de betingelser, der er knyttet hertil og de væsentligste begrundelser, der ligger til grund for afgørelsen, fremgår af tilladelsen til ringvejen.

Da Kolding Kommune i denne sag både er bygherre og myndighed i forhold til miljøvurderingen har det været afgørende at forebygge interessekonflikter ved at sikre en funktionel opdeling af henholdsvis bygherre- og myndighedsrollen. Den funktionelle opdeling er sket på både medarbejderniveau, som på afdelingsniveau, chefniveau og på politisk udvalg.

## Miljøvurderingslovens krav til den sammenfattende redegørelse

Når der er truffet afgørelse om at give eller nægte tilladelse til et projekt omfattet af miljøvurderingsloven, skal følgende oplysninger være tilgængelige for offentligheden og de berørte myndigheder:

- i. Indholdet af afgørelsen og de betingelser, der eventuelt er knyttet hertil,
- ii. De vigtigste begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for afgørelsen, herunder oplysninger om proceduren for offentlig deltagelse,
- iii. Resuméet af resultaterne af de høringer, der er foretaget,
- iv. De oplysninger, der er indsamlet fra bygherren efter gennemgang af miljøkonsekvensrapporten og de oplysninger, der er indsamlet fra offentligheden og berørte myndigheder ved de gennemførte høringer
- v. Hvordan resultaterne og oplysninger jf. nr. 3 og 4 er indarbejdet eller på anden måde taget i betragtning.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1225 af 25/10 2018, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

## Høringer

Ringvejen har i forbindelse med miljøvurderingsprocessen været i høring ad to omgange, en forhøring og en efterfølgende høring af miljøkonsekvensrapporten og udkast til tilladelse.

### Forhøring

Over en periode på to uger fra 4/12 – 18/12 2017 kunne naboer, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede fremsætte forslag til den forestående planlægning af ringvejen og til forslag til afgræsningen af miljøkonsekvensrapporten. Høringen blev foretaget for at sikre, at alle relevante forhold, som skal tages i betragtning ved planlægningen og den efterfølgende miljøkonsekvensvurdering, blev bekendt for både bygherre og miljøvurderingsmyndigheden.

Udgangspunktet for høringen var et debatoplæg, der beskrev projektet, processen og resultatet af en screening af projektets umiddelbare indvirkninger på miljøet. Debatoplægget blev sammen med ansøgningen og resultatet af en række foranalyser gennemført af bygherre lagt på kommunens hjemmeside med en henvisningsannonce fra Kolding Ugeavis. Berørte lodsejere blev særskilt orienteret pr. brev om høringen.

### Høring af rapport og udkast til tilladelse

Over en periode over otte uger fra 30/1 til 27/3 2019 blev der gennemført en høring af miljøkonsekvensrapporten for vurderingen af virkninger på miljøet ved etablering af ringvejen, samt over udkast til tilladelse til projektet.

Kolding Kommune opfordrede alle interesserede til at komme med høringssvar. Formålet med høringen var at give offentligheden og berørte myndigheder mulighed for at kommentere miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelse.

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til tilladelse blev sammen med et høringsmateriale, der bl.a. beskrev projektet og miljøkonsekvensvurderingen lagt på kommunens hjemmeside med en henvisningsannonce fra Kolding Ugeavis. Berørte lodsejere blev særskilt orienteret pr. brev om høringen.

## Resumé og vurdering af høringssvar

### Forhøring

Høringssvarene indgik ved den politiske sagsfremstilling ved Byrådets beslutning om at anmode bygherre om at fremlægge en miljøkonsekvensrapport. Høringssvarene indgik derudover i et afgræsningsnotat til bygherre, hvoraf det fremgik, hvilke parametre miljøkonsekvensrapporten skulle belyse.

Nedenstående er givet et resumé af de modtagne svar med Kolding Kommunes vurdering og stillingtagen i forhold til processen for miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra planmyndigheden**

*Resumé:* Plan har vejledt Trafik (som bygherre) om den landskabsmæssige indpasning af vejanlægget. Der arbejdes i et parallelt forløb med at revidere strukturplanen for Dalby Vonsild. I miljøkonsekvensrapporten bør således indgå en vurdering af vejanlæggets forhold til de fremtidige byudviklingsønsker i området.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Vejanlæggets forhold til de fremtidige byudviklingsønsker skal belyses i miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra spildevandsmyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden henleder opmærksomheden på afledning af overfladevand fra ringvejen.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Afledning af vejvand, herunder vurdering af egnede recipienter for modtagelse af vejvand, skal fremgå af miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra støjmyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden har ingen bemærkninger til det ansøgte.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Ringvejens eventuelle afledte støjpåvirkninger ved nærved liggende boliger skal belyses i miljøkonsekvensrapporten.

### **Høringssvar fra natur- og digemyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden på naturbeskyttelsesloven, museumsloven m.v., finder at miljøscreeningen og foranalysen i tilstrækkelig grad belyser omfanget af de elementer omkring beskyttelse af natur og kulturhistorie, der bør indgå i miljøkonsekvensrapporten. Myndigheden gør dog opmærksom på, at der er flere beskyttede diger efter museumslovens § 29a i projektområdet, end miljøscreeningens kortbilag viser – den vejledende registrering er ikke korrekt.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Der skal fremskaffes oversigt over alle beskyttede diger i projektområdet. Miljøkonsekvensvurderingen skal belyse indvirkninger på natur, beskyttede arter og beskyttede diger.

### **Høringssvar fra vandløbsmyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden har ingen bemærkninger til det ansøgte

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse ringvejens krydsninger af beskyttede vandløb.

### **Høringssvar fra jord- og grundvandsmyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden har ingen bemærkninger til det ansøgte

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse eventuelle indvirkninger på områdets drikkevandsinteresser.

### **Høringssvar fra Odins Ager/Goldebækparken**

*Resumé:* Odins Ager/goldebækparken gensender tidligere kommentarer vedr. bekymringer for synlighed og støj.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Vejens synlighed visualiseres i miljøkonsekvensrapporten og støjens indvirkning på boliger i naboområdet vurderes i miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra beboerforeningen for Dalby Sogn**

*Resumé:* Beboerforeningen kommer med forslag om at anlægge vigepladser for langsomkørende trafik. Og stiller tillige forslag om kun at anlægge cykelsti i den ene side af vejen, eller alternativt lade cykelsti følge terræn.

Beboerforeningen forudsiger, at der i forbindelse med udvikling af Marina City bliver behov for at udvide Skamlingsvejen med to spor. anbefaler derfor, at der ikke planlægges anlæg tæt op ad vejen.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Forholdet vedrørende vigepladser undersøges af bygherre i forbindelse med den videre planlægning af vejen.

Marina City ligger uden for projektområdet og vil ikke indgå i miljøkonsekvensvurderingen. Vurderingen skal dog omfatte en vurdering af sammenhæng til infrastrukturen generelt.

### **Høringssvar fra berørte lodsejere i Skartved**

*Resumé:* De berørte lodsejere fastholder deres tidligere udtryk, om at de ikke ønsker ringvejsforbindelsen. De fremsender bemærkninger vedr. vejens placering, og anbefaler et forløb så tæt på Skartved som muligt. Lodsejerne gør endvidere opmærksom på, at det planlagte vejforløb kan forhindre intern transport mellem lodsejernes forskellige landbrugsejendomme.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Forslag om et forløb tæt på Skartved medtages som et forslag til vurdering af alternativer. Fremadrettede muligheder for fastholdelse af intern trafik mellem lodsejernes forskellige ejendomme undersøges og beskrives i miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra berørt lodsejer i Dalby**

*Resumé:* Lodsejeren udtrykker bekymring om intern transport mellem lodsejernes forskellige ejendomme. Lodsejeren frygter mindsket ejendomsværdi, samt støj- og lysgener. Lodsejer foreslår, at ringvejsforbindelsen ses i sammenhæng til byudvikling i Dalby/Vonsild.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Muligheder for fastholdelse af intern trafik mellem lodsejerens forskellige ejendomme undersøges og beskrives i miljøkonsekvensrapporten. Miljøkonsekvensvurderingen skal omfatte en vurdering af sammenhæng til infrastrukturen generelt.

### **Høringssvar fra beboer i Dalby**

*Resumé:* Beboeren frygter støj og lysgener, og spørger til alternative vejføringer og visualiseringer. Beboeren opfordrer til, at vejen skal ses i sammenhæng med infrastrukturen generelt. Beboerne frygter yderligere påvirkning af naturen, der efterspørges svar på tidligere stillet spørgsmål vedr. fredning af Alléen. Derudover fremsender beboeren tidligere bemærkninger til Kommuneplanen.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Alternativer vejføringer vurderes i miljøkonsekvensvurderingen. Vejen visualiseres i miljøkonsekvensrapporten, og vurderes i sammenhæng til infrastrukturen generelt. Naturpåvirkninger ved vejens realisering belyses i miljørapporten. Hvad angår fredningsstatus for Alléen gøres opmærksom på, at vejen ikke er fredet.

### **Høring af rapport og tilladelse**

De modtagne høringssvar har været forelagt såvel bygherren som kommunens planafdeling til kommentering. Høringssvarene indgik sammen med deres og myndighedens bemærkninger til høringssvarene ved den politiske sagsfremstilling ved Byrådets beslutning om at meddele tilladelse til projektet.

Nedenstående er givet et resumé af de modtagne svar samt miljøvurderingsmyndighedens vurdering og stillingtagen i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra vandløbsmyndigheden**

Vandløbsmyndigheden har ingen bemærkninger til miljøkonsekvensvurderingen.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra beboer i Vonsild**

*Resumé:* Beboeren foreslår ændringer til linjeføringen;

- a) Ved krydsning af bæk i øst
- b) Mellem Bøgelund og Højgård, og
- c) Et mere sydligt forløb ved Skartved.
- d) Opfordrer til, at markvejen ved Vonsild tilsluttes rundkørslen ved Sjølundvej

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

De foreslåede ændringer a, b og c vil, hvis de følges, have andre indvirkninger på miljøet end det vurderede projekt eks. a) anlæg inden for skovbyggelinje og b) støjpåvirkning af boliger ved Skartved. Det vil udløse en supplerende miljøkonsekvensvurdering.

Bygherren oplyser, at de foreslåede ændringer a, b og c ikke vurderes at være realiserbare. Der ses på realiserbarheden af markvejens mulige tilslutninger i forbindelse med detailprojekteringen.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

#### **Høringssvar fra beboer i Sdr. Bjert**

*Resumé:* Beboeren foreslår, at;

- a) ringvejen i øst tilsluttes rundkørslen ved Strårup Mark.
- b) Skamlingsvejens tilslutning til det primære vejnet tilsluttes den nye ringvej i et T-kryds eller i en ny rundkørsel syd for Strårup Mark rundkørslen i lighed med Sjølundvej nye tilslutning til ringvejen.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Bygherren oplyser, at en direkte tilslutning til rundkørslen ved Strårup Mark ikke kan lade sig gøre af hensyn til afstanden til de eksisterende ben i rundkørslen. Vejreglerne anbefaler en afstand på min 25 meter mellem sidevejenes vejmidte i skæringen med cirkulationsarealet. Imellem Idyl og Skamlingsvejen er der i dag ca. 27,7 meter, derfor er det ikke en mulighed at tilføje endnu et ben herimellem.

De trafiktal, der forligger fra trafikberegningen viser, at når ringvejen er etableret, vil der køre 2.200 biler på ringvejen og 4.000 biler på Skamlingsvejen. En løsning, som nedprioriterer Skamlingsvejen i forhold til den sydlige ringvejsforbindelse vurderes derfor ikke at være hensigtsmæssig. Derfor er løsningen med en ny rundkørsel på Skamlingsvejen valgt.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

#### **Høringssvar fra jord- og grundvandsmyndigheden**

*Resumé:* Vandforsyningsmyndigheden opfordrer til at have fokus på placering af husholdningsboringer ved detailprojekteringen og gør opmærksom på efterfølgende nødvendige tilladelser i forhold til grundvandssænkning og udledningstilladelser.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen udover, at der i tilladelsen stilles vilkår om, at bygherre anskaffer kort over placering af husholdningsboringer forud for detailprojektering. I tilladelsen er der tillige beskrevet, at projektet kræver tilladelser efter anden lovgivning



### **Høringssvar fra Dalby Rideskole**

*Resumé:* Rideskolen ønsker fortsat at kunne ride rundt om Lindgård og Bøgelund.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Bygherren oplyser, at muligheden for en rundtur til hest afhænger af, hvilke løsninger der i detailprojekteringen findes frem til vedr. forbindelse mellem Lindgård og Bøgelund og mht. krydsning af Alléen.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra pårørende til berørt lodsejer A i Dalby**

*Resumé:* Den pårørende anmoder om, at berørt lodsejer A's tidligere fremsendte indsigelser til kommuneplanen bruges som høringssvar til miljøkonsekvensrapporten.

Den pårørende ønsker, at der laves en samtidig VVM for hele vejprojektet, inklusive de tilkørselsveje, der påtænkes fra den planlagte ringvej ind i nye boligområder i Dalby og Vonsild.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Berørt lodsejer A's tidligere fremsendte bemærkninger var jf. By- og Udviklingsforvaltningen aftaler med berørt lodsejer A et særligt opmærksomhedspunkt i den politiske fremstilling af sagen ved beslutningen om at meddele tilladelse til ringvejen.

Hvad angår en helhedsvurdering, der også omfatter påtænkte stikveje til boligområdet mellem Vonsild og Dalby, kan det ikke foretages på det foreliggende grundlag. Plangrundlaget er ikke på plads, og der er ikke specifikke planer, der konkret viser de påtænkte stikvejes forløb. Miljøkonsekvensvurderingen kan alene udføres på konkrete projekter efter ansøgning.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra natur- og digemyndigheden**

*Resumé:* Myndigheden finder, at rapporten grundigt belyser indvirkninger på diger og natur.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra beboerforening for Dalby Sogn**

*Resumé:* Beboerforeningen kommer med ændringsforslag til linjeføringer og nye vejforlag;

- 1) Spar en bro over ringvejen ved alléen

- 2) Etabler en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af ringvejen
- 3) Forslag til linjeføring af markvej mellem Bøgelund og Lindgård
- 4) Tilslut tilkørsel til Dalbygårdsvej til ringvejen ved etablering af ringvejen
- 5) Forslag til ny vej mellem Dalbygårdsvej og Dalbyvej
- 6) Forslag til ny vej til aflastning af Dalbyvej
- 7) Anmoder om, at der ikke bygges tæt på Skamlingsvejen, så den kan udvides og der kan tilsluttes en bro over havnen vest for Marina syd

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Bygherre oplyser, at

- 1) Løsningen for, hvorledes Alléen skal krydses af ringvejen bliver fundet i forbindelse med detailprojekteringen og efter dialog med berørt lodsejer.
- 2) Der vil blive udlagt reservation til cykelsti langs ringvejen, men dette realiseres i så fald som et selvstændigt projekt
- 3) Linjeføring af markvejen mellem Bøgelund og Lindgår fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen og efter dialog med berørt lodsejer
- 4) En tilslutning til Dalbygårdsvej til ringvejen er ikke muligt på nuværende tidspunkt, da en eventuel tilslutningsvejs forløb og tilslutningssted afhænger af den fremtidige planlægning af boligudbygningen i området.

De øvrige punkter 5 - 7 er taget ad notam af Trafik og Mobilitet til den evt. videre trafikplanlægning.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen, udover, at der med tilladelsen stilles vilkår om gennem dialog med berørt lodsejer at finde en realiserbar løsning for krydsning af Alléen.

**Høringssvar fra berørt lodsejer B i Skartved**

*Resumé:* Berørt lodsejer B finder miljøkonsekvensrapporten mangelfuld;

- a) Rapporten viser ikke tilslutningsvej fra berørt lodsejer B's ejendom til ringvejen. Ringvejen deler ejendommen i to, som giver reduceret tilgængelighed og øget omvejskørsel.
- b) Fravalget af alternativ 2 (anvendelse af Skartved Vestervej som del af ringvej) er ikke tilstrækkeligt oplyst, og rapporten angiver ikke hovedårsagen til valget af alternativ 1.
- c) Med henvisning til rapportens forslag til afværgeforanstaltninger kap. 5.4, at disse skal bestå i dialog med berørte lodsejere, giver berørt lodsejer Budtryk for, at kommunen trods opfordringer ikke vil dialog.
- d) Opfordrer kommunen til at undersøge og oplyse, hvordan Ringvejsforbindelsen er i overensstemmelse med Strukturplanen af februar 2004, da strukturplansforslaget ikke er inddraget i miljøkonsekvensrapporten

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

- a) Rapporten beskriver ikke i detaljer, hvor tilslutningsvejen fra Gl. Skartved 4 skal tilsluttes ringvejen. Rapporten beskriver i kap. 5.4, at der på enkelte lokaliteter kan tillades krydsninger af ringvejen. Dette vil blive afklaret i dialog med lodsejerne i forbindelse med detailprojekteringen.

Når miljøkonsekvenserne af de trafikale ændringer skal opgøres er det nødvendigt ikke blot at se på virkningerne for en enkelt ejendom, men på de samlede virkninger for hele vejnettet. Et projekt kan sagtens være miljømæssigt gunstigt, selvom det indebærer omvejskørsel for en enkelt ejendom, hvis blot de gevinster som øvrige trafikanter opnår er tilstrækkeligt store. Bygherre oplyser, at beregninger med trafikmodellen for Kolding viser, at der samlet set vil blive kørt færre kilometer på vejnettet og at trafikanterne samlet set vil spare tid i trafikken. Med trafikmodellen er det opgjort, at trafikanterne samlet hvert døgn sparer i størrelsesordenen 130.000 kørte kilometer og 1.500 timer på vejnettet i Kolding ved etablering af den sydlige ringvejsforbindelse. Den omvejskørsel, som påføres lodsejer, er naturligvis en gene for lodsejer, men i et større miljøperspektiv er den kun af marginal betydning.

- b) Som det fremgår af VVM-redegørelsen vil geometriske krav til ringvejen gøre, at anvendelse af Skartved Vestervej som en del af ringvejen ikke vil være muligt. Der kan henvises til side 24 pkt. 4.3.5 i VVM redegørelsen, hvor fravalget af alt. 2 begrundes, i at eksisterende længdefald på Skartved Vestervej på 40 promille ikke kan anvendes ifm. tilslutning til en ny rundkørsel. Der kræves en hvilestrækning over 20 meter med en promille på ikke mere ned 25 promille. Derfor er løsningen ikke realiserbar.
- c) Bygherre oplyser, at der blev holdt fælles orienteringsmøde for de berørte lodsejere tilbage i december 2016. Dette møde blev efterfulgt af individuelle møder med hver af lodsejerne. Udførligt referat blev tilsendt deltagerne efterfølgende. Efterfølgende har der været enkelte forespørgsler, som er blevet besvaret. Det er generelt ikke bygherres opfattelse, at berørte lodsejere er blevet afvist dialog.
- d) Strukturplanen (for et nyt byområde i Dalby og Vonsild fra 2004-2005) er ikke et juridisk plandokument, men en overordnet, principiel bearbejdning af byudviklingsmuligheder syd for Kolding. Principperne fra Strukturplanen er efterfølgende blevet anvendt i udlægget af konkrete rammeområder til byudvikling i kommuneplanen. Ringvejens forhold til kommuneplanens muligheder for byudvikling i området er således beskrevet i miljøkonsekvensrapporten (i kapitel 5.5). Ringvejen er ikke i modstrid med kommuneplanrammerne (eller principperne i strukturplanen). Kommuneplanen udlægger rammeområder for byudvikling for en 12-årig periode. Desuden udpeges perspektivområder for byudvikling for et længere tidsperspektiv når dette er relevant. Perspektivområder indikerer potentielle retninger for byudvikling, men er ikke juridisk bindende for nogen parter. Afledt af ringvejsprojektet er det blevet undersøgt på skitseniveau, om ringvejen og muligheden for vejtilslutninger mellem Dalby og Vonsild, ville få konsekvenser for de fremtidige byudviklingsmuligheder syd for Kolding (rammeområder og perspektivområde). Det foreløbige arbejde viser, kort fortalt, at det fremadrettet vil være hensigtsmæssigt (men ikke nødvendigt) at foretage en justering af kommuneplanens rammeområder, samt at en justering kan ske i overensstemmelse med de principper, der har ligget til grund for den hidtidige planlægning (strukturplanen).

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen, udover, at der med tilladelsen stilles vilkår om gennem dialog med berørt lodsejer at finde realiserbar løsninger for tilslutning og krydsning af ringvejen til opretholdelse af markdrift.

### **Høringssvar fra berørt lodsejer A i Dalby**

*Resumé:* Berørt lodsejer A redegør for lang forløb med kommunen i forhold til planlægning, landbrugsdrift med mere. Berørt lodsejer A forventer at

- a) Kolding kommune anerkender, at kommunen via sin ageren og planlægning i tiden siden 1997 har bibragt berørt lodsejer A en rimelig forventning om, at hele arealet inden for den fremtidig vejføring i løbet af en årrække får status af byområde
- b) Kolding Kommune vil indgå en aftale om, at kommunen successivt overtager samtlige arealer, der ligger inden for ringvejen
- c) Hvis projektet gennemføres vil berørt lodsejer A kræve;
  - 1. valg af den variant, hvor Alléen føres over ringvejen
  - 2. anlæg af grusvejen langs ringvejen på begge sider
  - 3. krydsningsmulighed mellem berørt lodsejers ejendomme – med adgang til ringvejen for tung trafik til og fra gårdene
  - 4. fuld kompensation for de forringelser, vejen vil betyde for den fremtidige landbrugsdrift,
  - 5. fuld kompensation for tab af herlighedsværdi berørt lodsejer A's ene ejendom.

*Kommunens vurdering og stillingtagen:*

- a) I en periode frem til 2006 har de forskellige, gældende kommuneplaner vist forskellige versioner af et bybånd mellem Vonsild og Dalby, der i større eller mindre grad har hængt sammen på tværs af landskabet.  
Kolding Kommune anerkender, at det på det tidspunkt kan have skabt en forventning om, at bybåndet på sigt ville kunne få status af byområde. Der blev dog ikke dengang udarbejdet konkrete lokalplaner på baggrund af kommuneplanen.  
I tillæg 58 til kommuneplanen (endelig vedtagelse af tillæg i 2006) er byudviklingsområdet blevet reduceret og tilpasset. Her fremgår en grøn landskabskile omkring Alléen, Dalby Kirke og Dalby. Landskabskilen er ikke udpeget til byudvikling. Baggrunden for den omtalte reduktion og tilpasning af byudviklingsområdet er en udmøntning af en ikke juridisk bindende strukturplan fra 2004 for byudviklingen mellem Dalby og Vonsild. I strukturplanen står, at arealanvendelsen i landskabskilen først og fremmest er landbrugsdrift, men på sigt kan tænkes anvendt rekreativt.  
I senere kommuneplaner er sket yderligere tilpasninger og konkretiseringer af byudviklingsområderne og for arealanvendelse af landskabskilen. Af kommuneplanen fremgår, at landskabskilen er til landbrugsformål.  
Siden 2006 har der således ikke været en berettiget forventning om, at hele området inden for den (nu) planlagte ringvej kan anvendes til byområde.  
Udlæg af arealer til byudvikling i kommuneplanen udløser automatisk mere restriktive krav til arealudnyttelsen efter anden lovgivning eks. i forhold til placering af staldanlæg, gylletanke m.m. Men frem til byudviklingsområderne bliver lokalplanlagt kan også disse arealer stadig anvendes til landbrugsformål.
- b) Kolding Kommune kan ikke indgå en aftale om successivt at overtage alle arealer inden for ringvejen. Overtagelse vil alene kunne ske i forbindelse med lokalplanlægning af byudviklingsområderne og vil alene kunne ske for de arealer, der er omfattet af kommuneplanens rammer for byudvikling og efter gældende regler om opkøb af jorder.
- c) Hvad angår krav 1-3 oplyser bygherren, at kravenes realiserbarhed undersøges og mulige løsninger skitseres forud for dialog med berørt lodsejer A i forbindelse for detailprojekteringen.  
Hvad angår krav 4 og 5 kan der ikke for nuværende loves fuld kompensation. Arealerhvervelsen til projektet vil blive gennemført ved ekspropriation i henhold til vejloven. I forbindelse med ekspropriationen vil der blive afholdt åstedforretning, hvor de berørte lodsejere har mulighed for at frem-

sætte erstatningsforslag. Opnås der ikke enighed om erstatningen skal spørgsmålet indbringes for taksationskommissionen. Forholdet er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel 6.2.3

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen, udover, at der med tilladelsen stilles vilkår om gennem dialog med berørt lodsejer at finde realiserbare løsninger for opretholdelse af markdrift, transport mellem ejendomme og for krydsning af Alléen.

### **Høringssvar fra berørt lodsejer C i Skartved**

Resumé: Påpeger, at Skartved Vestervej ikke længere anvendes til tung transport fra fabriksområdet.

Anmoder om

- a) En uddybning af fravalg af alternativer ved Skartved
- b) en afklaring på, hvordan vejføringen fra hendes ejendom til offentlig vej skal være.
- c) en jordvold for at mindske lyd og gener

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Erhvervsejendommene ved Skartved Vestervej vil – uanset om bygningerne i dag er udnyttede eller ej – skulle vejbetjenes fra Skartved Vestervej, hvis denne indgår som del af en Sydlig Ringvejsforbindelse.

- a) Som det fremgår af VVM-redegørelsen vil geometriske krav til ringvejen gøre, at dette ikke vil være muligt ved en linjeføring af Ringvejen i Skartved Vestervej. Derfor er løsningen ikke realiserbar. Der kan henvises til side 24 pkt. 4.3.5 i VVM redegørelsen hvor fravalget af alt. 2 begrundes, i at eksisterende længdefald på Skartved Vestervej på 40 promille ikke kan anvendes ifm. tilslutning til en ny rundkørsel. Der kræves en hvilestrækning over 20 meter med en promille på ikke mere ned 25 promille.
- b) Adgangen til berørt lodsejer C's ejendom vil fremadrettet ske via tilslutning til den Sydlige Ringvejsforbindelse i ca. st. 4700.
- c) Miljøkonsekvensrapporten belyser i kapitel 6.3.4 ringvejens støjpåvirkninger i nærområdet. Trafikstøjen ved boligerne i området er for alles vedkommende langt under de vejledende grænseværdier for vejstøj (63 dB). Selvom trafikstøjen vil ligge under de vejledende grænseværdier, vil de fremtidige støjforhold dog være forskellig fra de nuværende støjforhold, da projektområdet i dag er friholdt for trafikstøj. Støjforholdene betinger dog ikke, at der opsættes støjskærmende foranstaltninger.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra berørt lodsejer D i Vonsild**

Resumé: Berørt lodsejer D gør opmærksom på, at markvejen mellem rundkørslen ved Solsikkehave i Vonsild og Sjølundvej er en gammel markvej, som er en tidligere hovedfærdselsåre til Sønderjylland og derfor udgør en betydelig del af kulturarven.

Berørt lodsejer D opfordrer til, at markvejen bevares og forbindes til den rundkørsel, hvor ringvejen tilsluttes, samt at den nedlagte del af Sjølundvej fremadrettet kan anvendes som cykelsti.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Bygherre oplyser, at markevejen ikke er fredet, men vil blive bevaret. Der ses på realiserbarheden af markvejens mulige tilslutninger i forbindelse med detailprojekteringen.

Bygherre oplyser endvidere, at den nedlagte del af Sjølundvej nord for den Sydlige Ringvejsforbindelse udmærket kan anvendes som cykelstiforbindelse mellem Vonsildvej og ringvejen. Det vil dog kræve, at der samtidig etableres en sikker krydsning af Vonsildvej. Denne mulighed vil blive vurderet og afklaret ifm. med endelige detailprojekt.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

#### **Høringssvar fra beboer i Idyl**

*Resumé:* Beboeren anbefaler at;

- a) Miljøkonsekvensrapporten udbygges med en vurdering af omfanget af de uønskede effekter, som "hændelser" på motorvej E20/E45 vil have på vejnettet, når den sydlige ringvej er etableret
- b) Det skitseres, hvordan den sydlige ringvej kan indgå i en fremtidig samlet løsning, der håndterer udfordringerne fra overflyttet, hændelsesramt motorvejstrafik gennem Kolding
- c) Det sikres, at ringvejen kan udbygges til et tværprofil med fire spor og midterrabat
- d) Planlagte tilslutninger til ringvejen revurderes kritisk, idet antallet af tilslutninger reduceres mest muligt

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

- a) Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet med henblik på at belyse de konkrete indvirkninger ringvejen har på miljøet under etablering og drift. En vurdering af, hvilke effekter hændelser på motorvejen har på vejnettet ligger uden for projektafgrænsningen, er desuden rimelig uforudsigelig og er derfor ikke en del af hverken det konkrete projekt eller af miljøkonsekvensvurderingen
- b) Den sydlige ringvej vil som alle andre dele af vejnettet i kommunen kunne anvendes ved overflyttet, hændelsesramt motorvejstrafik. Mængde og hyppighed afhænger af, hvor hændelser sker på motorvejen. Trafikken på veje, der afvikler den hændelsesramte, overflyttede trafik fra motorvejen vil i en kortere periode bryde sammen. Sådanne forhold er rimelige uforudsigelige og relative ukonkrete, og kan derfor ikke skitseres som en del af miljøkonsekvensvurderingen
- c) Bygherre oplyser, at de nuværende trafikberegninger og trafikmodelleringer ikke viser en fremtidig mertrafik, der udløser behov for en firsporet ringvej.
- d) Bygherre oplyser, at tilslutninger til ringvejen og overkrydsninger af denne, der er betinget af opretholdelse af landbrugsdriften drøftes med de berørte lodsejere forud for detailprojekteringen. Tilslutninger til ringvejen fra kommende boligområder afhænger imidlertid af den fremadrettede planlægning og vil først blive vurderet, når der konkrete planer.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra beboere i Vonsild**

*Resumé:* Beboerne anbefaler at lukke Dalbyvej eller alternativt etablere chikaner, så vejen ikke fremadrettet kan anvendes som smutvej. Anbefaler endvidere, at kommunen gør noget i forhold til vedligehold af Dalbyvej og i forhold til reduktion af tilladte hastighed.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

Anbefalingerne er taget ad notam af Trafik og Mobilitet for den evt. videre planlægning.

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

### **Høringssvar fra beboer i Dalby**

*Resumé:* Beboeren har med sit høringssvar givet udtryk for, at

- a) Den overordnede planlægning ikke ligger i entydig forlængelse af lokalplaner for området Dalby/Vonsild
- b) Behovet for en udbygning af Dalbyvej vurderes at være mere akut end etablering af ringvejen
- c) Projektet ikke er helhedsvurderet, da allerede planlagte stikveje ikke er medtaget
- d) Alléens rolle som forbindelse mellem Dalby Kirke og Dalby Skov fastholdes ved, at Alléen føres over ringvejen via en bro
- e) Der bør anlægges sti/markvej langs ringvejen, så der skabes muligheden for at motionister og ridende fortsat kan komme rundt.

#### *Kommunens vurdering og stillingtagen:*

- a) Strukturplanen (for et nyt byområde i Dalby og Vonsild fra 2004-2005), er en overordnet, principiel bearbejdning af byudviklingsmuligheder syd for Kolding. Principperne fra Strukturplanen er efterfølgende blevet anvendt i udlægget af konkrete rammeområder til byudvikling i kommuneplanen. Ringvejens forhold til kommuneplanens muligheder for byudvikling i området er således beskrevet i miljøkonsekvensrapporten (i kapitel 5.5). Ringvejen er ikke i modstrid med kommuneplanrammerne (eller principperne i strukturplanen).
- b) Anbefalingen er taget ad notam af Trafik og Mobilitet for den evt. videre planlægning.
- c) Hvad angår en helhedsvurdering, der også omfatter påtænkte stikveje til boligområdet mellem Vonsild og Dalby, kan det ikke foretages på det foreliggende grundlag. Plangrundlaget er ikke på plads, og der er ikke specifikke planer, der konkret viser de påtænkte stikvejes forløb. Miljøkonsekvensvurderingen kan alene udføres på konkrete projekter efter ansøgning.
- d) Bygherre oplyser, at for Alléens krydsning af Ringvejen foreligger der to alternativer, et hvor Alléen tilsluttes i niveau og et, hvor Alléen overføres. Valg af variant sker i forbindelse med detailprojekteringen og efter dialog med berørt lodsejer. Uanset valg af variant vil der fortsat være muligt at komme til og fra Dalby Skov.

- e) Bygherre oplyser, at muligheden for etablering af markveje og stier langs ringvejen afhænger af, hvilke løsninger der i detailprojekteringen findes frem til vedr. forbindelse mellem Lindgård og Bøgelund og mht. krydsning af Alléen

Det vurderes, at høringssvaret på det foreliggende grundlag ikke giver anledning til ændringer i forhold til miljøkonsekvensvurderingen.

## Oplysninger, der er indsamlet fra bygherre ved gennemgang af miljøkonsekvensrapporten

Ved hjælp af fornøden ekspertise fra forskellige faggrupper gennemgik Kolding Kommune bygherrens fremlagte miljøkonsekvensrapport for at sikre, at rapporten dels opfyldte krav beskrevet i miljøvurderingslovens § 20 og bilag 7, og dels for at sikre, at alle forhold beskrevet i afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensrapportens indhold var belyst tilstrækkeligt.

Hvor konsekvensrapporten ikke var fyldestgørende blev bygherre anmodet om at ændre, supplere eller uddybe de utilstrækkelige forhold.

### *Støj*

Vejsens støjindvirkning på eksisterende og kommende boliger, samt vejstøjens kumulative indvirkning med støj fra vindmøller var i første omgang ikke tilstrækkeligt belyst i miljøkonsekvensrapporten. Bygherre blev anmodet om at uddybe vurderingen af støjindvirkningen. Støjindvirkningerne blev efterfølgende tilstrækkeligt belyst.

### *Beskyttede diger*

I landskabet, hvor ringvejens tracé forløber, findes flere beskyttede diger, som må gennembrydes for, at ringvejen kan etableres. I første omgang var det anvendte kortmateriale over beskyttede diger ikke retvisende. Et retvisende kort over beskyttede diger blev efterfølgende anvendt.

### *Grundvand*

Miljøkonsekvensrapporten skulle belyse ringvejens eventuelle indvirkninger på OSD- og OD-områder, nitrattfølsomme indvindingsoplande, vandboringer og på grundvandssænkning. I første omgang var rapportens beskrivelse af afstand til vandboringer og behov for grundvandssænkning i driftsfasen ikke tilstrækkeligt belyst. Fejlagte oplysninger om afstand til vandboringer blev efterfølgende korrigeret og behovet for grundvandssænkning blev uddybet.

### *Projektet*

Derudover blev det vurderet, at konsekvensrapporten i første omgang ikke tilstrækkeligt belyste, hvordan intern transport mellem berørte ejendomme sikres, hvordan vejen kan etableres i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinje for geologiske beskyttelsesområder samt at begrundelsen for fravalg af alternativer ikke var tilstrækkeligt uddybende. Disse forhold blev efterfølgende belyst i tilstrækkelig grad



### *Kommunens vurdering*

Efter en tilretning af miljøkonsekvensrapporten på baggrund af ovennævnte anmodninger, blev det vurderet, at konsekvensrapporten var dækkende i forhold til lovens krav og forhold beskrevet i afgrænsningsnotatet, og således kunne anvendes som grundlag for at meddele tilladelse til ringvejen.

### **Afsluttende bemærkninger**

Velvidende, at den sydlige ringvej vil påvirke landbrugsdriften i området og vil medføre miljøpåvirkninger af omgivelserne, både på landskabet og på naturmiljøet, er det Kolding Kommunes samlede vurdering, at der kan gives tilladelse til etablering af den sydlige ringvej med den undersøgte linjeføring. Med de stillede vilkår er det sikret, at indvirkningerne på landskabet og naturmiljøet blive acceptable.