

Kolding Kommune
Trafik og Mobilitet
Att.: Steen Langhoff
Nytov 11
6000 Kolding

4/9 2019 - Sagsnr. 17/19563 - Løbenr. 174933/19

§ 25 tilladelse til etablering af ringvej syd om Kolding

Kolding Kommune ønsker at anlægge en sydlig ringvejsforbindelse, som sammen med den nye tilslutning af Ødisvej til Sydjyske Motorvej skal udgøre en ny tværforbinding, der styrker betjeningen af Kolding og Stenderuphalvøen.

Kolding Kommune, Trafik og Mobilitet (herefter bygherren) har søgt Kolding Kommune, miljøvurderings-teamet (herefter Kolding Kommune) om etablering af en ny ringvej syd om Kolding.

Byrådet traf d. 27. august 2019 afgørelse om at meddele tilladelse til etablering af en ringvej syd om Kolding mellem rundkørslen ved Ødisvej og Skamlingvejen ved Skartved.

Afgørelse med begrundelser

Der meddeles hermed tilladelse etablering af ringvejen. Afgørelsen er truffet på baggrund af bygherres ansøgning og fremlagte miljøkonsekvensvurderingsrapport, samt på baggrund af indkomne høringssvar for offentligheden og berørte myndigheder.

Tilladelsen meddeles efter § 25 i Lov om miljøvurdering¹

Tilladelsen gives velvidende, at vejanlægget vil påvirke landbrugsdriften i området og vil medføre miljømæssige påvirkninger af omgivelserne – både landskabeligt og i forhold til naturmiljøet. Det er primært påvirkninger, som knytter sig til selve vejanlægget og i mindre grad påvirkninger, der knytter sig til den trafik, som vejen kommer til at bære.

På baggrund af miljøvurderingen er det imidlertid Byrådets samlede vurdering, at en ny sydlig ringvejsforbindelse bør etableres, og at vejen bør følge den undersøgte linjeføring. Byrådet er indstillet på, at den endelige linjeføring ved Alléen fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen og efter dialog med berørte lodsejere.

¹ LBK nr. 1125 af 25. okt. 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

I vurderingen har det været afgørende at:

- En sydlig ringvejsforbindelse vil være nødvendig for på langt sigt at sikre en god infrastruktur i det sydlige Kolding – herunder betjeningen af Stenderup Halvøen.
- Vejens linjeføring sikrer mulighed for, at fremtidige byvækstområder i tilknytning til Dalby og Vonsild kan betjenes fra vejen.
- Hensynet til vejens naboer er prioriteret højere end hensynet til udsyn fra vejen ved fastlæggelsen af vejens placering i forhold til terræn.
- Der med vejen også åbnes mulighed for at etablere en ny tværgående cykelstiforbindelse mellem Vonsildvej og Skamlingvejen.

Vilkår

Det er en forudsætning for tilladelsen, at anlægget i al væsentlighed etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i Miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

A. Design

1. At der i dialog med lodsejere fastlægges en plan for fremtidig jordfordeling – herunder for kommunal overtagelse af afskårne arealer.
2. At udformningen af de samlede anlæg – veje, skråningsanlæg, beplantning mv – tilpasses det omgivende landskab i overensstemmelse med landskabets karakter i henhold til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten.
3. At indgreb i eksisterende sten- og jorddiger begrænses mest muligt.
4. At udformningen planlægges med henblik på pesticidfri drift af det samlede anlæg.
5. At faunapassager indgår i de samlede anlæg svarende til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten, hvor passager så vidt muligt udformes med firkantede rør, og hvor passagerens funktionalitet understøttes med ledende beplantning.
6. At vejanlægget udformes med opsamling af vejvand i grøfter og trug, hvorfra vandet ledes i lukkede rør til forsinkelsesbassiner med lukkemekanisme.
7. At der anskaffes et kort, der viser husholdningsboringerne i projektområdet, og at vejanlægges udformes under hensyn til disse.
8. At der foretages trafiksikkerhedsrevision af anlægsprojektet.

B. Udførelse

9. At bygherren sikrer, at der forud for anlægsarbejdernes igangsættelse udarbejdes en miljøledelsesplan, som redegør for den planlagte håndtering af nabo- og miljøforhold gennem anlægsfasen.
10. At anlægsarbejdet skal foregå i dagtimerne og udføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlige støj- eller støvgener.

11. At anlægsarbejde i og nær beskyttede naturarealer og vandløb tilrettelægges og udføres, så områderne berøres mindst muligt – herunder at kørsel så vidt muligt sker via eksisterende veje og i tracéet for det nye vejanlæg. Der må ikke ske kørsel, henstilles materiel eller lægges materialer i § 3-beskyttet natur uden forudgående skriftlig aftale eller dispensation fra Kolding Kommune.
12. At arbejdsområder nær paddeforekomster hegnes med midlertidige paddehegn efter nærmere aftale med Kolding Kommune, og at utildækkede render så vidt muligt undgås. I det omfang dette ikke er muligt, skal de utildækkede render regelmæssigt undersøges for nedfaldne dyr, som opsamles og genudsættes i naturen.
13. At der ved vandløb, som krydses af vejen, sikres passagemulighed for vandlevende dyr gennem hele anlægsfasen.
14. At eventuel fældning af hule træer og træer med spættehuller ikke sker i perioden 1. november-31. august jf. artsfredningsbekendtgørelsen, samt at der i hvert tilfælde foretages en konkret vurdering af om de fældede træer er så værdifulde for flagermus, at der er behov for at etablere nye rastemuligheder (f.eks. opsætning af flagermuskasser).
15. At anlægsarbejder, evt. bortpumpning af grundvand mv. tilrettelægges, så der ikke tilføres materialer til vandløbene – f.eks. ved erosionsbeskyttelse af blotlagte arealer eller forsinkelse af afledt vand.
16. At vand fra evt. bortpumpning iltes og ledes til sedimentationsbassin inden udledning til recipienterne.
17. At grundvandsressourcen i OSD-området beskyttes mod forurening ved forebyggelse af spild af olie og væskeformede kemikalier fra arbejdsredskaber og oplag.

C. Drift

18. At der ved driften af vejen føres tilsyn med de etablerede faunapassager med henblik på at sikre disses fortsatte funktionalitet.

Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets virkninger på omgivelserne, herunder at

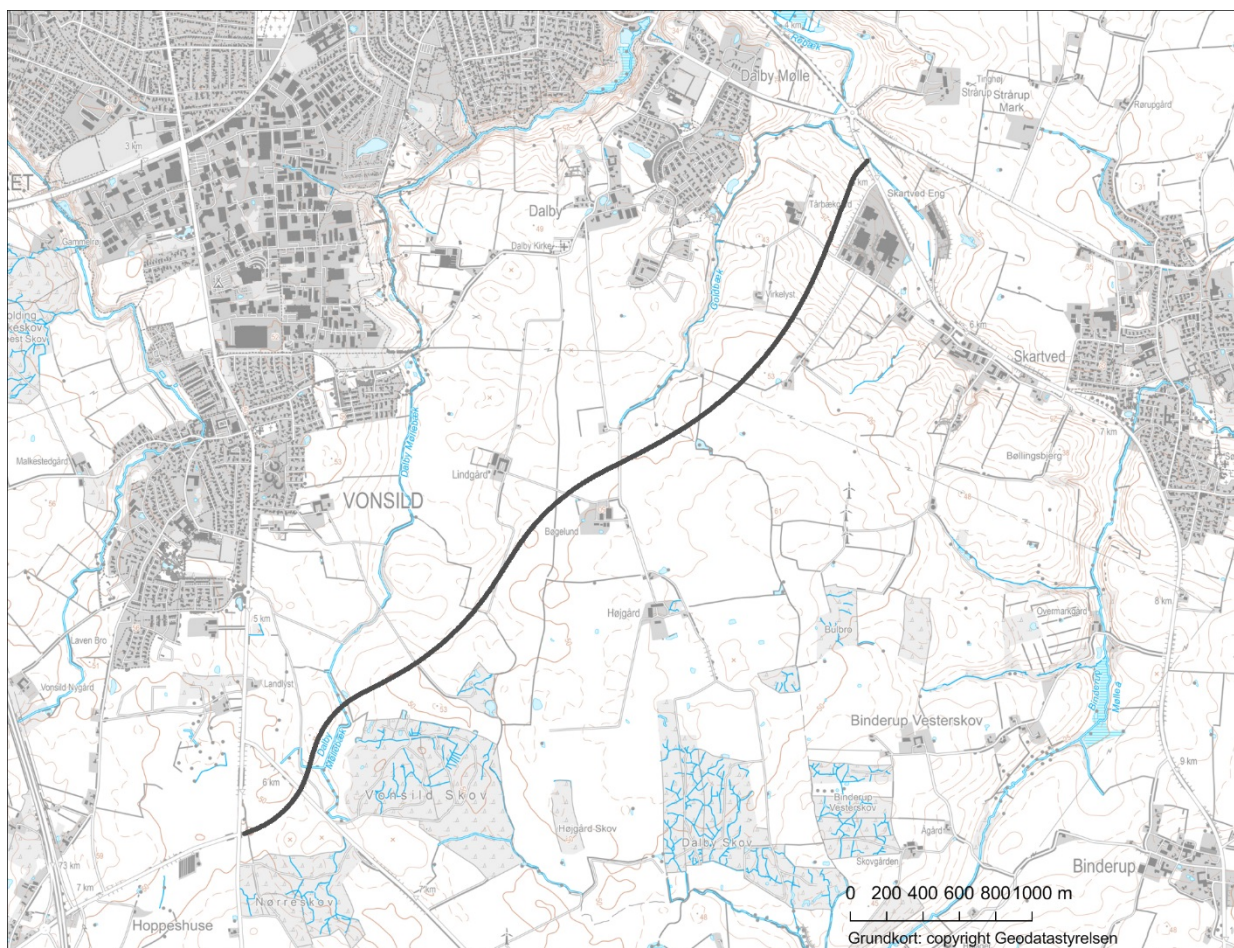
- Sikre muligheden for fortsat landbrugsdrift i området efter vejens etablering
- Varetage hensynet til områdets fauna – herunder dyrevildt, padder og flagermus.
- Tilgodese de landskabelige og kulturhistoriske interesser, der knytter sig til området.
- Beskytte vandløbene mod erosion og forurening.
- Beskytte grundvandsressourcen mod forurening.
- Forebygge at færdsel med entreprenørmateriel i anlægsfasen unødigt belaster tilstødende arealer og naturområder.

Beskrivelse af projektet

Kolding Kommune ønsker at anlægge en Sydlig Ringvejsforbindelse, som sammen med den nye tilslutning af Ødisvej til Sydjyske Motorvej skal udgøre en ny tværforbindelse, der styrker betjeningen af Kolding og Stenderuphalvøen.

Vejen vil blive i alt ca. 5,2 km lang. Der vil være mulighed for etablering af en dobbeltrettet cykelsti i vejens nordside eller enkeltrettede stier i begge sider af vejen. Ved Vonsildvej vil vejen blive tilsluttet i den eksisterende rundkørsel ved Ødisvej. I krydsene ved Sjølundvej og ved Skamlingvejen etableres nye rundkørsler. Sjølundvej nedlægges nord for den nye rundkørsel. Ved Alléen vil der være mulighed for enten at lukke den nordlige del af Alléen mod den nye vej eller at føre Alléen hen over den nye vej.

Da en del af den fremtidige byvækst påregnes at ske i det sydlige Kolding i tilknytning til Vonsild og Dalby, vil der på strækningen fra Sjølundvej til Skamlingvejen være mulighed for på sigt at etablere vejtilslutninger mod nord til de fremtidige by vækstområder. Vejens geografiske udstrækning fremgår af nedenstående.



Kortudsnit med vejens linjeføring

Sagsfremstilling

Kolding Kommune modtog d. 16/11 2017 ansøgning om etablering af en sydlig ringvej. Byrådet traf d. 20/3 2018 afgørelse om, at den sydlige ringvejsforbindelse forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Ringvejsforbindelsen er således omfattet af miljøvurderingslovens krav om miljøkonsekvensvurdering og tilhørende tilladelse.

Forud for byrådets afgørelse om miljøkonsekvensvurdering af projektet blev berørte myndigheder hørt om deres kendskab til specifikke miljøforhold langs vejens linjeføring. Offentligheden og berørte myndigheder blev derudover hørt i forhold til, hvilke miljøforhold der skulle belyses under miljøkonsekvensvurderingen. Alle høringssvar blev fremlagt for byrådet og indgik i deres behandling af sagen.

På baggrund af ansøgning, en miljøscreening af projektet og høringen gav Kolding Kommune bygherren en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, der skulle belyses og fremlægges i miljøkonsekvensrapporten.

Bygherren fremlagde miljøkonsekvensrapporten for Kolding Kommune d. 26/11 2018.

Klima- og Teknikudvalget traf på baggrund af miljøkonsekvensrapporten den 7/1 2019 afgørelse om vejens linjeføring som vist på kortudsnittet, samt at endelig stillingtagen til Alléens evt. tilslutning til ringvejen afklares i en detailfase og efter dialog med berørte lodsejere.

Over en periode over otte uger fra 30/1 til 27/3 2019 blev der gennemført en høring af miljøkonsekvensrapporten for vurderingen af virkninger på miljøet ved etablering af ringvejen, samt over udkast til tilladelse til projektet.

Der indkom 15 høringssvar, herunder tre fra direkte berørte lodsejere. Høringssvarene fra offentligheden fordeler sig overordnet efter tre emner:

- Sammenhængen til eksisterende infrastruktur (ændrede vejtilslutninger, ændrede vejforløb, nye vejforløb, sammenbrud på E45/E20)
- Sammenhængen til den øvrige byplanlægning i lokalområdet (strukturplan, lokalplaner, tilslutning til ringvejen, hvorfor ikke med i vurderingen)
- Ændrede kørselsforhold for berørte lodsejere (transport mellem ejendomme, mellem ejendomme og marker, overkørsler)

Høringssvarene fra berørte myndigheder forholder sig til områdets vandløb, beskyttede diger, natur og til områdets husholdningsboringer.

Høringssvarene har indgået som en del af den politiske behandling af, hvorvidt der kunne meddeles tilladelse til projektet.

Høringssvarene har ikke givet anledning til en revurdering af projektet. Der er forhold i høringssvarene, der vil håndteres ved detailprojekteringen, mens andre forhold er overgivet til den videre trafikplanlægning. Et enkelt forhold vedr. husholdningsboringer er håndteret ved et vilkår til denne afgørelse.

Andre tilladelser mv.

Der er med denne § 25-tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren har adkomst til arealerne og har indhentet andre nødvendige tilladelser.

Tilladelsen erstatter således ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering – herunder eksempelvis landzonetilladelse til etablering af regnvandsbassiner, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, tilladelser til afledning af overfladevand, tilladelser til grundvandssænkning mv.

Uanset § 25-tilladelsen skal der foretages anmeldelse af støj-, støv- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder til Kolding Kommune senest 14 dage før aktiviteten starter og i øvrigt i overensstemmelse ”Retningslinjer for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Kolding Kommune”.

Klage

Der kan ikke klages over denne tilladelse, jf. vedlagte klagevejledning. Klagefristen vil være fire uger afgørelsen er offentliggjort.

I øvrigt

Den endelige afgørelse vil blive annonceret i Kolding Ugeavis d. 10. september 2019, og offentliggøres på www.kolding.dk/miljoesager

Tilladelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden for tre år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Venlig hilsen

Bente Møller Jessen

Miljøbiolog

Klagevejledning – Lov om miljøvurdering

Afgørelser truffet efter § 25 i Lov om miljøvurdering af planer og projekter kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvad kan man klage over? Retlige og skønsmæssige spørgsmål.

Hvem kan klage? Ansøger, ejer, miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetægelse af væsentlige brugerinteresser for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvortil skal klagen sendes? Din klage skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på <http://naevneneshus.dk>

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Hvad er klagefristen? Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Hvad koster det at klage? Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. Dette gælder også for en anmodning om genoptagelse. Virksomheder og organisationer skal betale det dobbelte beløb på i alt 1.800 kr. for behandling af eller genoptagelse af en klage.

Fritagelse

I særlige situationer kan der fritages for at anvende Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget, skal du sende en begrundet anmodning til:

Kolding Kommune

By- og Udviklingsforvaltningen

Nytorv 11

6000 Kolding

Så vidt muligt elektronisk på adressen vvm@kolding.dk

Kommunen videresender din anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse, om din anmodning kan imødekommes.

Søgsmålsfrist: Hvis en afgørelse ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder. Fristen regnes fra modtagelsesdatoen.