

Høring

MILJØKONSEKVENSVURDERING AF SYDLIG RINGVEJ



Kolding Kommune
Miljøvurderingsteam
Nytov 11
6000 Kolding
Telefon 79797429
vvm@kolding.dk

Januar 2019

Høring

Kolding Kommune gennemfører i perioden 30/1 til 27/3 2019 en høring af miljøkonsekvensrapporten for vurderingen af virkninger på miljøet ved etablering af en ny sydlig ringvejsforbindelse mellem Vonsildvej og Skamlingvejen.

Sammen med miljøkonsekvensrapporten offentliggøres ansøgningen og et udkast til tilladelse til at etablere ringvejen.

Formålet med høringen er at give offentligheden og berørte myndigheder mulighed for at kommentere materialet og fremsende høringssvar.

Din mening

Kolding Kommune opfordrer alle interesserede til at komme med høringssvar. Det kan f.eks. være faktuelle fejl i det oplyste, mangelfuld konsekvensvurdering af vejens indvirkning på miljøet eller andre forhold.

Miljøkonsekvensrapportens indhold

Miljøkonsekvensrapporten afklarer de faktiske konsekvenser, som etableringen og driften af den planlagte vejforbindelse – inklusive indarbejdede miljøtiltag – vil afstedkomme. Rapportens indhold er afgrænset efter en forudgående screening samt høring af myndigheder og offentligheden og omfatter en vurdering af vejens indvirkninger på:

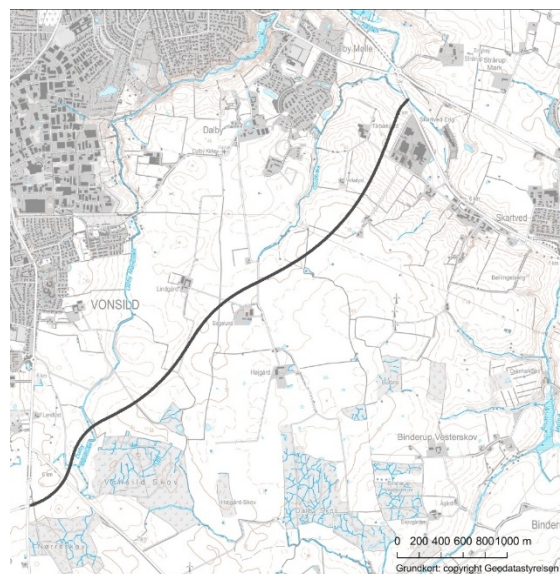
- Befolkning og sundhed,
- Trafik,
- Landskab,
- Kulturarv,
- Natur,
- Overfladevand,
- Grundvand,

Det ansøgte projekt

Kolding Kommune, Trafik og Mobilitet (bygherre) har søgt om, at etablere en ny ca. 5,2 km lang tosporet vejforbindelse i åbent land.

Vejen er tænkt tilsluttet Vonsildvej i rundkørslen ved Ødisvej. Ved Sjølundvej etableres en trebenet rundkørsel. Nord for denne rundkørsel nedlægges den eksisterende del af Sjølundvej frem til Vonsildvej.

Da en del af den fremtidige byvækst påregnes at ske i det sydlige Kolding i tilknytning til Vonsild og Dalby vil der på strækningen være mulighed for på sigt at etablere vejtilslutninger mod nord til de fremtidige byvækstområder. Det har haft betydning for fastlæggelsen af linjeføringen.



Kortudsnit, der viser vejens tracé

Ved Alléen foreligger to mulige løsninger for udformningen. Enten føres Alléen over ringvejen på en bro, alternativt afbrydes Alléen for biltrafik, så kun den sydlige del af Alléen er tilsluttet den nye vej i et T-kryds. Cyklister og gående vil dog kunne krydse på tværs af vejen. Endelig valg af løsning vil ske i forbindelse med detailprojekteringen og efter dialog med de berørte lodsejere.

I øst tænkes vejen afsluttet i en ny rundkørsel på Skamlingvejen.

Den skiltede hastighed på vejen vil være 80 km/t, men lokalt omkring kryds vil lokale hastighedsbegrænsninger på f.eks. 60 km/t kunne komme på tale for at højne trafiksikkerheden.

Beskrivelse af processen

Kommuneplanen

Med henvisning til retningslinje i Kommuneplan 2017 for Trekantområdet (5.1.1 Retningslinje for de overordnede veje) er der Kommuneplan 2017-2029 udlagt en arealreservation til fremtidig anlæg af en ny vejforbindelse mellem Vonsildvej syd for Kolding og Skamlingvejen sydøst for Kolding.

Den forudgående proces

I december 2017 blev der gennemført en høring af offentligheden og berørte myndigheder med henblik på at indhente viden om specifikke miljøforhold, forslag og idéer til arbejdet – herunder særligt i forhold til undersøgelsernes indhold.

Byrådet traf d. 20/3 2018 afgørelse om, at bygherre skulle fremlægge en miljøkonsekvensvurderingsrapport for den sydlige ringvejs indvirkninger på miljøet.

Den 5/4 2018 modtog bygherre et såkaldt afgrænsningsnotat, der beskrev, hvilke forhold der skulle belyses i miljøkonsekvensvurderingen. Afgrænsningsnotatet blev udarbejdet dels på baggrund af en indledende screening af miljøet og dels på baggrund af høringen af offentligheden og berørte myndigheder.

Miljøkonsekvensrapport (VVM)

Miljøkonsekvensrapporten (VVM) er en vurdering af projektets virkning på miljøet i bred forstand. Den belyser konsekvenser og mulige gener for mennesker, natur og landskab mv, før der tages endelig stilling til projektet.

Denne høring

Over en periode på otte uger gives naboer, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede med denne høring mulighed for at komme med bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten og udkastet til tilladelse.

Den efterfølgende proces

Efter høringen vil Kolding Kommune tage endelig stilling til, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Den endelige afgørelse vil blive truffet på baggrund af bygherrens ansøgning, miljøkonsekvensrapporten, eventuelle supplerende oplysninger og resultatet af de høringer, der er foretaget.

Den endelige afgørelse offentliggøres i Kolding Ugeavis og vil kunne tilgås fra kommunens hjemmeside.

Åbenhed i sagsbehandlingen

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger efter de regler, der følger af lovgivningen.

Vi gør opmærksom på, at der er åbenhed i Kolding Kommunes sagsbehandling, samt at alle høringssvar er omfattet af reglerne om aktindsigt. For god ordens skyld skal vi derudover oplyse, at dit høringssvar samt navn og adresse vil kunne optræde i kommunens endelige afgørelse.

Enhver, som er interesseret, kan bede om at få en kopi af indkomne høringssvar. Derudover vil modtagne bemærkninger kunne blive forelagt ansøgeren til kommentering, såfremt vi skønner det nødvendigt.

Høringsperiode

Høringsperioden varer 8 uger fra den 30. januar til den 27. marts 2019.

Høringen gennemføres efter § 35 i "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter".

Spørgsmål?

Oplysninger om vejprojektet kan fås ved henvendelse til:

- Steen Langhoff, tlf. 7979 1443 / stla@kolding.dk
- Martin Pape, tlf. 7979 1440 / mrap@kolding.dk

Oplysninger om natur og miljøforhold kan fås ved henvendelse til:

- Bente Møller Jessen, tlf. 79797427 / bmje@kolding.dk

Hørings svar

I høringsperioden kan bemærkninger sendes til

vvm@kolding.dk

eller

Kolding Kommune

By- og Udviklingsforvaltningen

Nytorv 11

6000 Kolding