

Kolding Kommune  
Trafik og Mobilitet  
Att.: Steen Langhoff  
Nytovr 11  
6000 Kolding

13. december 2018 - Sagsnr. 17/19563 - Løbenr. 306636/18

## § 25 tilladelse til etablering af en ringvej syd om Kolding

Kolding Kommune ønsker at anlægge en sydlig ringvejsforbindelse, som sammen med den nye tilslutning af Ødisvej til Sydjyske Motorvej skal udgøre en ny tværforbinding, der styrker betjeningen af Kolding og Stenderuphalvøen.

Kolding Kommune, Trafik og Mobilitet (herefter bygherren) har søgt Kolding Kommune, miljøvurderings-teamet (herefter Kolding Kommune) om etablering af en ny ringvej syd om Kolding.

Byrådet traf d. 20/3 2018 afgørelse om, at den sydlige ringvejsforbindelse forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Ringvejsforbindelsen er således omfattet af miljøvurderingslovens krav om miljøkonsekvensvurdering og tilhørende tilladelse.

Bygherren har efterfølgende fremlagt en miljøkonsekvensvurderingsrapport over for Kolding Kommune, som belyser de miljømæssige konsekvenser ved vejens linjeføring.

### Afgørelse med begrundelser

Der meddeles hermed tilladelse etablering af ringvejen. Afgørelsen er truffet på baggrund af bygherres ansøgning og fremlagte miljøkonsekvensvurderingsrapport.

Tilladelsen meddeles efter § 25 i Lov om miljøvurdering<sup>1</sup>

Tilladelsen gives velvidende, at vejanlægget vil påvirke landbrugsdriften i området og vil medføre miljømæssige påvirkninger af omgivelserne – både landskabeligt og i forhold til naturmiljøet. Det er primært påvirkninger, som knytter sig til selve vejanlægget og i mindre grad påvirkninger, der knytter sig til den trafik, som vejen kommer til at bære.

På baggrund af miljøvurderingen er det imidlertid Byrådets Teknik- og Klimaudvalgs samlede vurdering, at en ny sydlig ringvejsforbindelse bør etableres, og at vejen bør følge den undersøgte linjeføring. Teknik- og Klimaudvalget er indstillet på, at den endelige linjeføring ved Alléen fastlægges i forbindelse med detaljprojekteringen og efter dialog med berørte lodsejere.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1125 af 25. okt. 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

I vurderingen har det været afgørende at:

- En sydlig ringvejsforbindelse vil være nødvendig for på langt sigt at sikre en god infrastruktur i det sydlige Kolding – herunder betjeningen af Stenderup Halvøen.
- Vejens linjeføring sikrer mulighed for, at fremtidige byvækstområder i tilknytning til Dalby og Vonsild kan betjenes fra vejen.
- Hensynet til vejens naboer er prioriteret højere end hensynet til udsyn fra vejen ved fastlæggelsen af vejens placering i forhold til terræn.
- Der med vejen også åbnes mulighed for at etablere en ny tværgående cykelstiforbindelse mellem Vonsildvej og Skamlingvejen.

## Vilkår

Det er en forudsætning for tilladelsen, at anlægget i al væsentlighed etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i Miljøkonsekvensrapporten.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

### A. Design

- 1 At der i dialog med lodsejere fastlægges en plan for fremtidig jordfordeling – herunder for kommunal overtagelse af afskårne arealer.
- 2 At udformningen af de samlede anlæg – veje, skråningsanlæg, beplantning mv – tilpasses det omgivende landskab i overensstemmelse med landskabets karakter i henhold til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten.
- 3 At indgreb i eksisterende sten- og jorddiger begrænses mest muligt.
- 4 At udformningen planlægges med henblik på pesticidfri drift af de samlede anlæg.
- 5 At faunapassager indgår i de samlede anlæg svarende til anvisningerne i Miljøkonsekvensrapporten, hvor passager så vidt muligt udformes med firkantede rør, og hvor passagerens funktionalitet understøttes med ledende beplantning.
- 6 At vejanlægget udformes med opsamling af vejvand i grøfter og trug, hvorfra vandet ledes i lukkede rør til forsinkelsesbassiner med lukkemekanisme.
- 7 At der foretages trafiksikkerhedsrevision af anlægsprojektet.

### B. Udførelse

- 8 At bygherren sikrer, at der forud for anlægsarbejdernes igangsættelse udarbejdes en miljøledelsesplan, som redegør for den planlagte håndtering af nabo- og miljøforhold gennem anlægsfasen.
- 9 At anlægsarbejdet skal foregå i dagtimerne og udføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlige støj- eller støvgener.
- 10 At anlægsarbejde i og nær beskyttede naturarealer og vandløb tilrettelægges og udføres, så områderne berøres mindst muligt – herunder at kørsel så vidt muligt sker via eksisterende veje og i tracéet for det nye vejanlæg. Der må ikke ske kørsel, henstilles materiel eller lægges materialer i § 3-beskyttet natur uden forudgående skriftlig aftale eller dispensation fra Kolding Kommune.

- 11 At arbejdsområder nær paddeforekomster hegnes med midlertidige paddehegn efter nærmere aftale med Kolding Kommune, og at utildækkede render så vidt muligt undgås. I det omfang dette ikke er muligt, skal de utildækkede render regelmæssigt undersøges for nedfaldne dyr, som opsamles og genudsættes i naturen.
- 12 At der ved vandløb, som krydses af vejen, sikres passagemulighed for vandlevende dyr gennem hele anlægsfasen.
- 13 At eventuel fældning af hule træer og træer med spættehuller ikke sker i perioden 1. november-31. august jf. artsfredningsbekendtgørelsen, samt at der i hvert tilfælde foretages en konkret vurdering af om de fældede træer er så værdifulde for flagermus, at der er behov for at etablere nye rastemuligheder (f.eks. opsætning af flagermuskasser).
- 14 At anlægsarbejder, evt. bortpumpning af grundvand mv. tilrettelægges, så der ikke tilføres materialer til vandløbene – f.eks. ved erosionsbeskyttelse af blottagte arealer eller forsinkelse af afledt vand.
- 15 At vand fra evt. bortpumpning iltes og ledes til sedimentationsbassin inden udledning til recipienterne.
- 16 At grundvandsressourcen i OSD området beskyttes mod forurening ved forebyggelse af spild af olie og væskeformede kemikalier fra arbejdsredskaber og oplag.

### **C. Drift**

- 17 At der ved driften af vejen føres tilsyn med de etablerede faunapassager med henblik på at sikre disse fortsatte funktionalitet.

Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan afhjælpe projektets virkninger på omgivelserne, herunder at

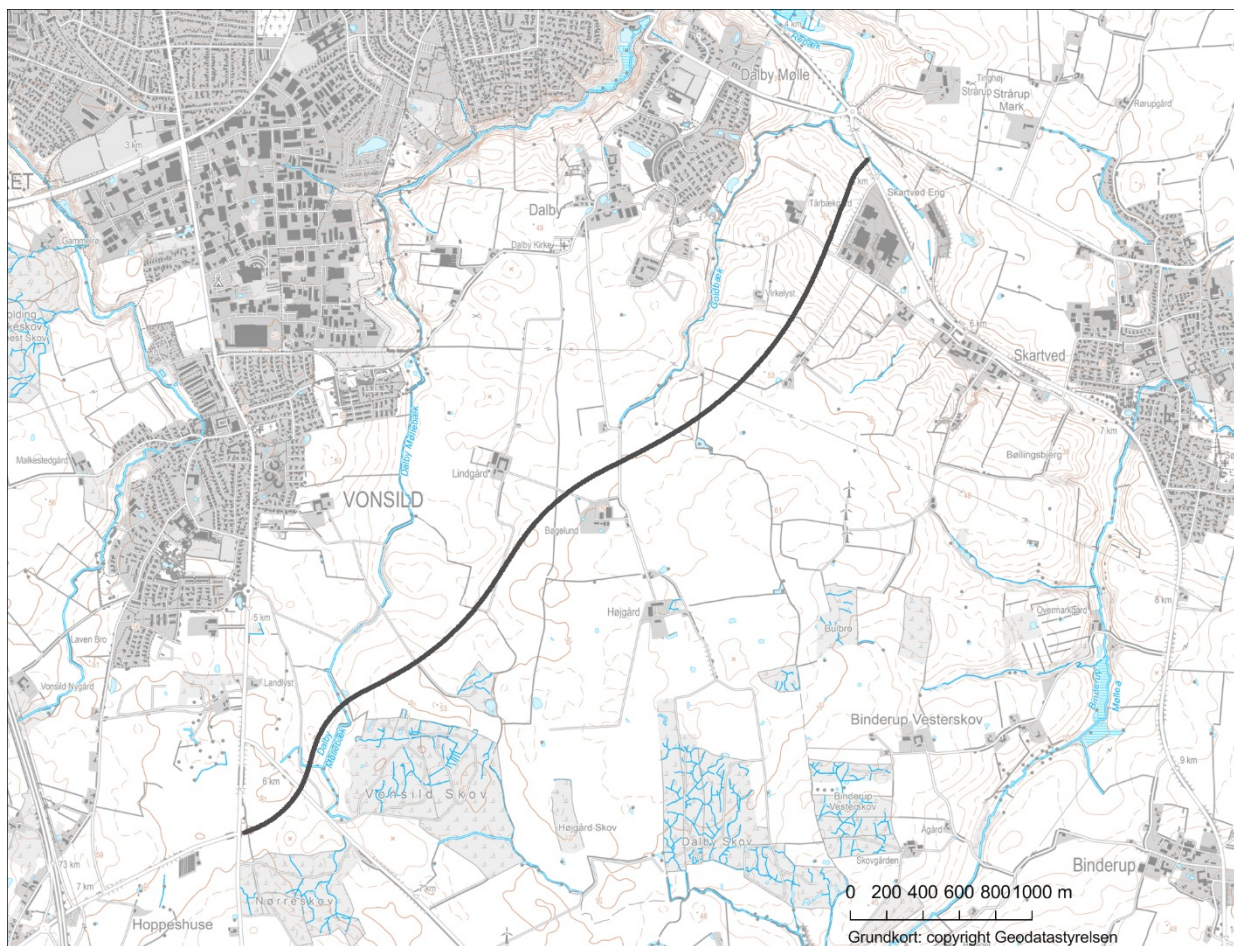
- Sikre muligheden for fortsat landbrugsdrift i området efter vejens etablering
- Varetage hensynet til områdets fauna – herunder dyrevildt, padder og flagermus.
- Tilgodese de landskabelige og kulturhistoriske interesser, der knytter sig til området.
- Beskytte vandløbene mod erosion og forurening.
- Beskytte grundvandsressourcen mod forurening.
- Forebygge at færdsel med entreprenørmateriel i anlægsfasen unødigt belaster tilstødende arealer og naturområder.

### **Beskrivelse af projektet**

Kolding Kommune ønsker at anlægge en Ny Sydlig Ringvejsforbindelse, som sammen med den nye tilslutning af Ødisvej til Sydjyske Motorvej skal udgøre en ny tværforbindelse, der styrker betjeningen af Kolding og Stenderuphalvøen.

Vejen vil blive i alt ca. 5,2 km lang. Der vil være mulighed for etablering af en dobbelttrettet cykelsti i vejens nordside eller enkelttrettet stier i begge sider af vejen. Ved Vonsildvej vil vejen blive tilsluttet i den eksisterende rundkørsel ved Ødisvej. I krydsene ved Sjølundvej og ved Skamlingvejen etableres nye rundkørsler. Sjølundvej nedlægges nord for den nye rundkørsel. Ved Alléen vil der være mulighed for enten at lukke den nordlige del af Alléen mod den nye vej eller at føre Alléen hen over den nye vej.

Da en del af den fremtidige byvækst påregnes at ske i det sydlige Kolding i tilknytning til Vonsild og Dalby, vil der på strækningen fra Sjølundvej til Skamlingvejen være mulighed for på sigt at etablere vejtilslutninger mod nord til de fremtidige by vækstområder. Vejens geografiske udstrækning fremgår af nedenstående.



*Kortudsnit med vejens linjeføring*

## Sagsfremstilling

Kolding Kommune modtog d. 16/11 2017 ansøgning om etablering af en sydlig ringvej. Byrådet traf d. 20/3 2018 afgørelse om, at den sydlige ringvejsforbindelse forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Ringvejsforbindelsen er således omfattet af miljøvurderingslovens krav om miljøkonsekvensvurdering og tilhørende tilladelse.

Forud for byrådets afgørelse blev berørte myndigheder hørt om deres kendskab til specifikke miljøforhold langs vejens linjeføring. Offentligheden og berørte myndigheder blev derudover hørt i forhold til, hvilke miljøforhold der skulle belyses under miljøkonsekvensvurderingen. Alle høringssvar blev fremlagt for byrådet og indgik i deres behandling af sagen.

På baggrund af ansøgning, en miljøscreening af projektet og høringerne gav Kolding Kommune bygherren en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysninger, som bygherren skulle fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Bygherren fremlagde miljøkonsekvensrapporten for Kolding Kommune d. 26/11 2018.

Klima- og Teknikudvalget traf på baggrund af miljøkonsekvensrapporten den 7/1 2019 afgørelse om vejens linjeføring som vist på kortudsnittet, samt at endelig stillingtagen til Alléens evt. tilslutning til ringvejen afklares i en detailfase og efter dialog med berørte lodsejere.

Miljøkonsekvensrapporten sendes sammen med dette udkast til tilladelse i offentlig høring i 8 uger. Høringssvarene vil blive forelagt Byrådet, hvorefter de på baggrund af høringerne træffer endelig afgørelse om, hvorvidt der kan meddeles tilladelse til etablering af den sydlige ringvej.

### **Andre tilladelser mv.**

Der er med denne § 25-tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til bygherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at bygherren har adkomst til arealerne og har indhentet andre nødvendige tilladelser.

Tilladelsen erstatter således ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering – herunder eksempelvis landzonetilladelse til etablering af regnvandsbassiner, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, tilladelser til afledning af overfladevand, tilladelser til grundvandssænkning mv.

Uanset § 25-tilladelsen skal der foretages anmeldelse af støj-, støv- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder til Kolding Kommune senest 14 dage før aktiviteten starter og i øvrigt i overensstemmelse "Retningslinjer for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Kolding Kommune".

### **Klage**

Der kan ikke klages over dette udkast til tilladelse. Den endelige afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen vil være fire uger efter at afgørelsen er offentliggjort. Klagevejledning vedlægges den endelige afgørelse.

### **I øvrigt**

Den endelige afgørelse vil blive annonceret i Kolding Ugeavis, og offentliggøres på [www.kolding.dk/miljo-esager](http://www.kolding.dk/miljo-esager)

Tilladelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden for tre år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Venlig hilsen

Bente Møller Jessen

Miljøbiolog