

# Ændringsforslag

## Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-A-08 - Cykelrute via Kirkevejen til Kongsbjergskolen i Lunderskov.	
Politikområde: Vej- og Parkpolitikken	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

## Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettorådighedsbeløb	13.500	0	0	0
Nettodrift	0	550	550	550

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

## Fokusområde

Vi vil øge trafiksikkerheden med særlig fokus på adfærdsregulerende tiltag.

## Verdensmål

Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige.

## Beskrivelse:

Følgende note var medtaget som en del af budgetforliget for 2018 (under overskriften "Cykelpulje"): *Et andet konkret tiltag er en screening af mulighederne for etablering af cykelsti i Lunderskov fra Havrevang via Kirkevejen til Kongsbjergskolen. Resultatet af screeningen samt beregning af omkostninger til projektet forelægges Teknikudvalget inden sommerferien 2018.*

Anlægsoverslag er fremlagt TKU den 12/12-18 som vedtog, at der skulle laves ændringsforslag til budget 2020.

Forvaltningen har i samarbejde med repræsentanter for Kongsbjergskolen og Lokalrådet udarbejdet forslag til sturuten til Kongsbjergskolen. Ruten består af 5 delstrækninger:

Det anbefales at lave hele forløbet i et, så der sikre bedst mulige forhold til cyklister.

Såfremt der ønskes en opdeling, er det anbefalingen at der anlægges på *Kirkevejen fra Rugvang til Bakken* (den orangestrækning), efterfulgt af *Søegårdsvej-Storegade-Reinholdts Bakke, grøn*). De øvrige strækninger bør laves samlet, for at sikre en trafiksikkerhedsløsning der ikke brydes op af forskellige overgange.

*Kirkevejen fra Rugvang til Bakken (orange på kort - ca. 500 m)*: Der anlægges en 2-1 vej bestående af to "kantbaner" (til cyklister), der afgrænser et midterareal, hvor biltrafikken afvikles. To modkørende må trække ud over kantbanerne, når de mødes. For at tydeliggøre kantbanerne kan de med fordel forsynes med rød asfalt. Strækningen suppleres med to fartdæmpere.

*Broen over jernbanen (rød)*: Her er i dag meget begrænset plads, idet de 7 m kørebane alene er suppleret af 1,5 m fortov i nordsiden. De relativt dårlige oversigtsforhold på stedet bevirker, at en 2-1 løsning ikke kan anbefales trafiksikkerhedsmæssigt. Forholdene for cyklende og

# Ændringsforslag

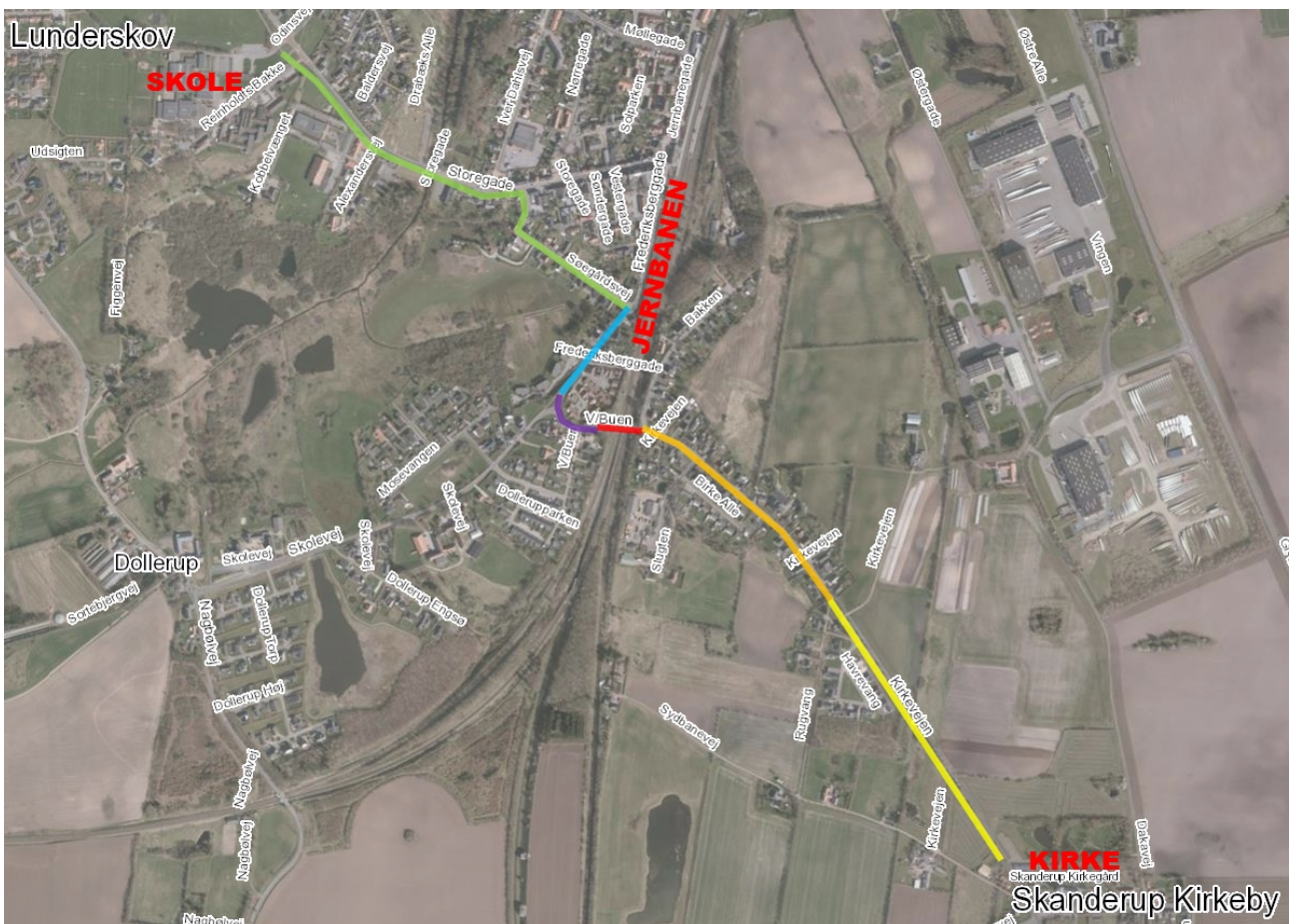
gående kan alene forbedres ved opførelse af en ny stibro på sydsiden af banen med en bredde på 2,5 m (fællessti)

V/Buen (lilla - ca. 200 m): På strækningen anlægges 2,5 m brede fællesstier i hver side af vejen. Stierne erstatter de eksisterende fortove på dele af strækningen.

Frederiksberggade (blå - ca. 200 m): Der etableres en 2-1 vej med rød asfalt. Ved Søgårdsvej anlægges en kort "ventelomme" for cyklister der skal svinge til venstre.

(Søgårdsvej-Storegade-Reinholdts Bakke, grøn) På den resterende del af ruten op til skolen lægges der op til mindre ændringer (forbedring af oversigt, opsætning af bomme m.v.)

Til orientering: Kirkevejen mellem kirken og Rugvang (gul): Lokalrådet har modtaget Centerbypuljemidler til trafiksanering af Kirkevejen.



Udgifterne til projektet kan reduceres med 1,7 mio. kr. hvis den røde asfalt erstattes med traditionel asfalt.

**Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):**

<b>Navn:</b>	Martin Pape
<b>Tlf.nr.:</b>	79791440
<b>E-mail:</b>	mrap@kolding.dk

# **Ændringsforslag**