

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-A-11 - Hævet flade i krydset Sjølundvej/Åstorpvej i Sjølund	
Politikområde: Vej- og parkpolitik	Vedttaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettorådighedsbeløb	900	0	0	0
Nettodrift	3	3	3	3

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Fokusområde

Vi vil øge trafikikkerheden med særlig fokus på adfærdsregulerende tiltag.

Verdensmål

Gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige.

Beskrivelse:

I budget 2016 blev der afsat 500.000 kr. til trafikale forbedringer ved Dalby Skole, Aller Friskole og Sjølund-Hejs Skole. Det var kun muligt at finansiere projekterne i Dalby og Aller indenfor rammen. Teknikudvalget besluttede, at projektforslaget for tiltaget med en hævet flade i Sjølund skulle indgå som et ændringsforslag til Budget 2019. Her blev det ikke imødekommet og genfremsættes derfor igen.

Samtidig er forslaget blevet genberegnet og vurderet i forhold til nuværende entreprenør og asfaltpriser. Denne pris er betydeligt højere i forhold til 2019 prisen på 555.000 kr. hvilket primært skyldes at omkostninger til projektering, tilsyn og uforudsete udgifter på i alt 250.000 kr. ikke var medtaget i budget 2019 forslaget. Her ud over har forvaltningen de seneste år oplevet forholdsvis høje stigninger i entreprenørbranchen.

Ændringsforslag



Det er utrygt at krydse Sjølund Gade for skoleelever og øvrige trafikanter i krydset ved Åstorpsvej. By- og Udviklingsforvaltningen har undersøgt forskellige tiltag, der kan gøre det nemmere at krydse Sjølund Gade som fodgænger eller cyklist. Det er ikke muligt at placere en krydsningshelle på et sted hvor den vil være placeret korrekt i forhold til behovet. Det er derfor valgt, at sikre en løsning, hvor hastigheden reduceres.

En hævet flade vil sikre, at hastigheden reduceres omkring krydset, hvilket erfaringsmæssigt vil gøre det mere trygt og sikkert at krydse vejen. Den hævede flade anlægges i rød asfalt. Den hævede flade vil i samspil med de eksisterende bump reducere hastigheden igennem byen, hvor der i dag er langt mellem bumpene.

Temapolitik:

For at sikre kommunens fortsatte vækst skal infrastrukturen tilrettelægges, så den fornødne mobilitet for personer og varer sikres.

Fokusområde:

Trafiksikkerhed.

Beregningsgrundlag:

Anlægsarbejder (iht. kortbilag)	660.000,-
Projektering, tilsyn og uforudsete udgifter	240.000,-
Overslag samlet	900.000,-

Den årlige drift og vedligeholdelsesomkostning er 3.000 kr.

Ændringsforslag

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

Navn:	Martin Pape
Tlf.nr.	79 79 14 40
E-mail:	mrp@kolding.dk