

# Ændringsforslag

## Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-A-12 - Mobilitetspulje 2020 - 2027	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

## Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettorådighedsbeløb	0	10.000	15.000	30.000
Nettodrift	0	500	750	1.500

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

## Fokusområde

Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring

## Verdensmål, delmål 9.1

Der skal udvikles pålidelige, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

## Beskrivelse:

Byrådet besluttede i forbindelse med Budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. til en Infrastrukturpulje til at finansiere en række af de projekter, der er beskrevet i Mobilitetsplanen. Det er efterfølgende besluttet at afholde udgiften til støjskærm ved Bramdrupdam af de afsatte midler til krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej. Der er således ikke midler til gennemførelsen af krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej, som derfor foreslås finansieret af en ny pulje til at fremme mobiliteten i Kolding Kommune.

Der er i de efterfølgende kommunale budgetforlig ikke afsat midler til finansiering af krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej. Krydset er imidlertid stadig en af de store trængselspletter på vejnettet i Kolding, der kræver en udvidelse for fremover at kunne afvikle trafikken.

Økonomiudvalget besluttede den 23/4 2019, at der til budget 2020 udarbejdes et ændringsforslag til en mobilitetspulje til finansiering af infrastruktur, herunder krydset Fynsvej/Jens Holms Vej og andre udpegede vejprojekter. Det foreslås, at der årligt fremlægges til politisk beslutning hvilke konkrete investeringer, der skal foretages de kommende 3 år, så der løbende prioriteres i forhold til rækkefølgen i den realiserede/kommende byudvikling.

Kolding Kommune arbejder med 4 indsatsområder for at forbedre fremkommeligheden:

- Vejudvidelser
- Nye veje
- ITS
- Adfærdsændringer

## Ændringsforslag

De 4 indsatsområder bør indgå som indsatsområder i en kommende mobilitetspulje for Kolding Kommune. Forvaltningen har identificeret en række aktiviteter under de 4 indsatsområder.

### Krydsudvidelser

I evalueringen af mobilitetsplanen er der udpeget 13 kryds, hvor der i de kommende 5 år kan forventes store forsinkelser på grund af trængsel, samt et parkeringsunderskud i bymidten. Udpegningen af de 13 kryds er sket på baggrund af Kolding Kommunes trafikmodel, hvor kryds med de største kølængder på det overordnede vejnet er udpeget. To af krydsene er finansieret af Infrastrukturpuljen og markeret med \*.

Vejlevej - Ny Esbjergvej & Skovvangen - Kolding Storcenter	Etablering af dobbelt venstresving på Vejlevej i både nord- og sydgående retning
*Vestre Ringgade - Tøndervej	Krydsombygning
Haderslevvej - Mosevej	Signalanlæg
Tankedalsvej - Vonsildvej	Dobbelt venstresvingsspor fra Vonsildvej mod vest. Dobbelt venstresving fra Tankedalsvej mod nord.
*Højvangen – Korsvej - Petersminde	Krydsombygning
Ndr. Ringvej - Fynsvej	Krydsudvidelse
Fynsvej - Jens Holmsvej	Krydsudvidelse
Platinvej - Stålvej	Signalanlæg
Østerbrogade – Jens Holmsvej	Krydsudbygning
Vejlevej – Dons Landevej	Krydsudbygning med flere svingspor
Vejlevej - Nørreskovgårdsvej	Signalregulering
Vejlevej - Nørregade - Skovbogade	Afventer forsøg med lukning af Skovbogade
Vejlevej - Egtvedvej	Højresvingsbane fra Egtvedvej mod syd. Længere venstresving fra syd mod Egtvedvej.

*Sammenbrud kan forventes i ovenstående kryds inden for de næste 1 – 5 år med de nuværende trafikstigninger i Kolding.*

# Ændringsforslag



Kortet viser, hvornår der kan forventes store forsinkelser i kryds på kort, mellem og lang sigt.

## Nye veje

Vej- og krydsudvidelser er ikke tilstrækkelige til at fremtidssikre infrastrukturen. Trafikvækst og byudvikling kræver at det overordnede vejnet udbygges.

- Der er udarbejdet VVM for etablering af en sydlig ringvejsforbindelse fra krydset Vonsildvej/Ødisvej (ved den nye vonsildafkørsel på E45) til lige syd for rundkørslen på skamlingvejen. Efter sommerferien kan der gives en VVM tilladelse og anlæggelsen af ringvejen kan igangsættes.
- Der skal udarbejdes forundersøgelse og efterfølgende VVM for ny nordlig ringvejsforbindelse fra Fynsvej til Nr. Bjertvej (øst for Nr. Bjert)
- Planlægning af ny motorvejsafkørsel ved Vranderupvej til vejbetjening af den sydlige del af midtbyen.

Det foreslås at der afsættes en selvstændigt budget til anlæg af ovennævnte projekter, idet projektøkonomien er meget stor og bedst kan administreres i et særskilt budget.

Som supplement til vejudvidelserne er der behov for fortsat at arbejde med ITS og adfærd, som for eksempel samkørsel og kørsel uden for myldretiden.

# Ændringsforslag

## ITS (intelligent trafik styring)

Kolding Kommune forventer at afslutte ITS programmet i 2022, hvor der er etableret grønne bølger/samordning af signalanlæg på det overordnede vejnet samt busprioritering i nærliggende kryds til bybusterminalen.

Forventningerne til implementering af selvkørende biler forventes af Vejdirektoratet at ske i 2065 mens bilproducenter har et kortere sigte på omkring 10 år. I den mellemliggende periode vil der fortsat være behov for at optimere samordningen af signalanlæg. Her ud over er der behov for at tage fat i det uforløst potentiale, der ligger i at etablere kommunikation mellem de trafikdata som Kolding Kommune opsamler og give det videre til det enkelte køretøj og føreren af køretøjet. Data kan fx være med til at fortælle trafikanten om:

- Nødvendig rejsehastighed for at ramme grøn bølge.
- Dynamisk hastighedsregulering så kapaciteten på den enkelte vejstrækning udnyttes bedst muligt.
- Dynamisk signalregulering og samordning af signalanlæg vha. Bluetooth og realtidsdata for at sikre et optimalt flow af trafikstrømme.
- Personlig information services – brugerdrevet applikationer, hvor trafikanter giver supplerende oplysninger om forhindringer på ruter i byerne.
- Reservation af P-pladser - applikationer, der gør det muligt at opnå en smidig gennemførelse af parkeringer og længere stop for lastbiler og varevogne.

Udrulning af 5G er for mange af punkterne en forudsætning drift af den kommende ITS.

## Adfærd

Adfærdsregulerende tiltag som samkørsel og kørsel uden for myldretiden tiltag er forholdsvist uprøvede løsninger. Mobilitetsplan 2016-2027 lægger op til at ændre trafikadfærden som et nødvendigt supplement til de mere traditionelle løsninger, herunder at promovere samkørsel for pendlertrafikken og kørsel udenfor myldretiden. Adfærdstiltag kan i bedste fald være med til at udskyde infrastrukturinvesteringer og måske helt undgår dem.

- Samarbejde med private aktører der fremmer samkørsel i bil (NaboGo).
- Promovere muligheden for at sætte sin private p-plads på en parkeringsbørs – kan aflaste trykket på de offentlige p-pladser i centrum (hamsto)
- Informere om trængselstidspunkter på vejnettet for at få bilister til at køre udenfor myldretiden.
- Kombination af transportmidler, bus, elløbehjul, bil, cykel

**Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):**

<b>Navn:</b>	Martin Pape
<b>Tlf.nr.</b>	7979 1440
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mrap@kolding.dk">mrap@kolding.dk</a>