

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-A-13 - Krydsombygning Tankedalsvej/Vonsildvej og Industrivej	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedttaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettorådighedsbeløb	6.550	0	0	0
Nettodrift	0	7	7	7

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Fokusområde

Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring

Verdensmål, delmål 9.1

Der skal udvikles pålidelige, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Beskrivelse:

I morgen og særligt eftermiddagsmyldretiden opleves der trafikafviklingsproblemer i området og i særlig grad i krydset Industrivej/Tankedalsvej hvor trafik fra Industrivej har svært ved at komme ud på Sdr. Ringvej i eftermiddagsmyldretiden.

Krydset er med i Mobilitetsplanen 2016 - 2027 og er i evalueringen af mobilitetsplanen vurderet til at skulle udbygges på kort sigt, 0 – 5 år for at undgå sammenbrud i trafikken.

Forvaltningen har gennemført en dronetælling af trafikken og køproblemerne i området og har udarbejdet et løsningsforslag der kan afhjælpe problemerne med trafikafviklingen i området. Forvaltningen har været i dialog med Føtex om løsningsforslagene.

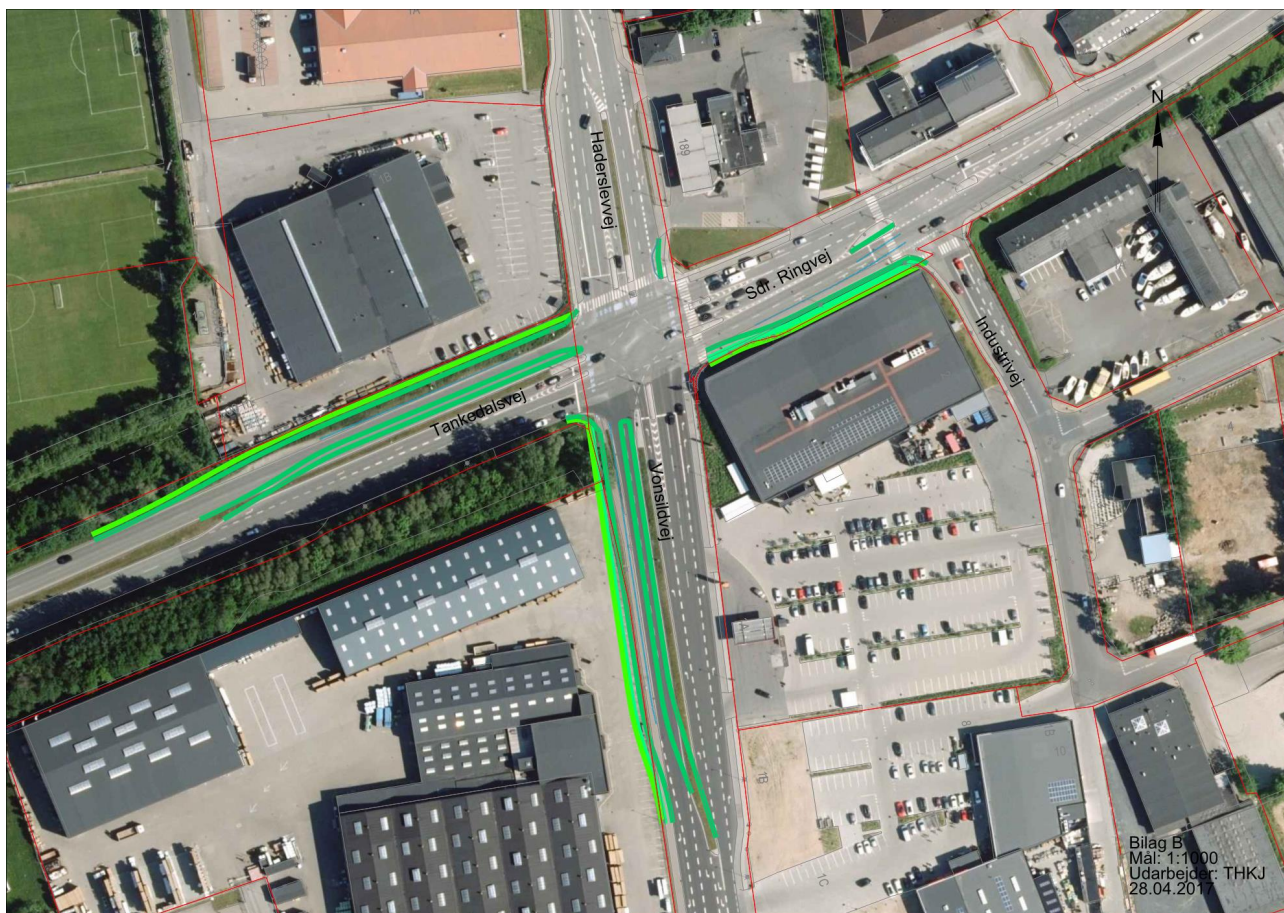
I krydset Tankedalsvej/Vonsildvej/Haderslevvej/Sdr. Ringvej etableres der en ekstra venstresvingbane på henholdsvis Tankedalsvej og Vonsildvej, samtidigt etableres der en højresvingbane på Sdr. Ringvej ind til Industrivej.

Der er i dag trængsels-problemer på de nævnte retninger specielt på Vonsildvej hvor der er tilbagestuvning gennem krydset ved Gejlhavegård. Magasinpladsen mellem Tankedalskrydset og Industrivej er ved at være opbrugt hvilket giver tilbagestuvning gennem krydsene.

Ved at etablere svingbaner kan signalanlægget optimeres og der kan afvikles mere trafik i de enkelte retninger.

Løsningen vurderes desuden at reducere risikoen for trafikulykker. Svingsporet etableres ved at udvide de eksisterende kørebaner.

Ændringsforslag



Anlægsarbejder (iht. kortbilag)	4.868.700,-
Projektering, tilsyn og uforudsete udgifter	1.681.300,-

Overslag samlet	6.550.000,-
------------------------	--------------------

Det årlige drift og vedligeholdelsesomkostninger omfatter snerydning/Fejning samt asfalt på de nye anlagte kørebanearealer.
Drift og vedligeholdelse (årligt): 7.000

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

Navn:	Martin Pape
Tlf.nr.	79 79 14 40
E-mail:	Mrap@kolding.dk