

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

| | |
|--|---|
| Forslag nr./Tekst: VEJ-A-18 – Skovbogade - Bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på Vejlevej-Vestre Ringgade | |
| Politikområde: Vej- og Parkpolitik | Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 21. august 2019, sag nr. 19 |

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

| Beløb i hele 1.000 kr. | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------|-------|------|------|------|
| Nettorådighedsbeløb | 5.100 | 0 | 0 | 0 |

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Fokusområde

Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring.

Vi vil øge trafiksikkerheden med særlig fokus på adfærdsregulerende tiltag.

Verdensmål, delmål 9.1

Der skal udvikles pålidelige, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Beskrivelse:

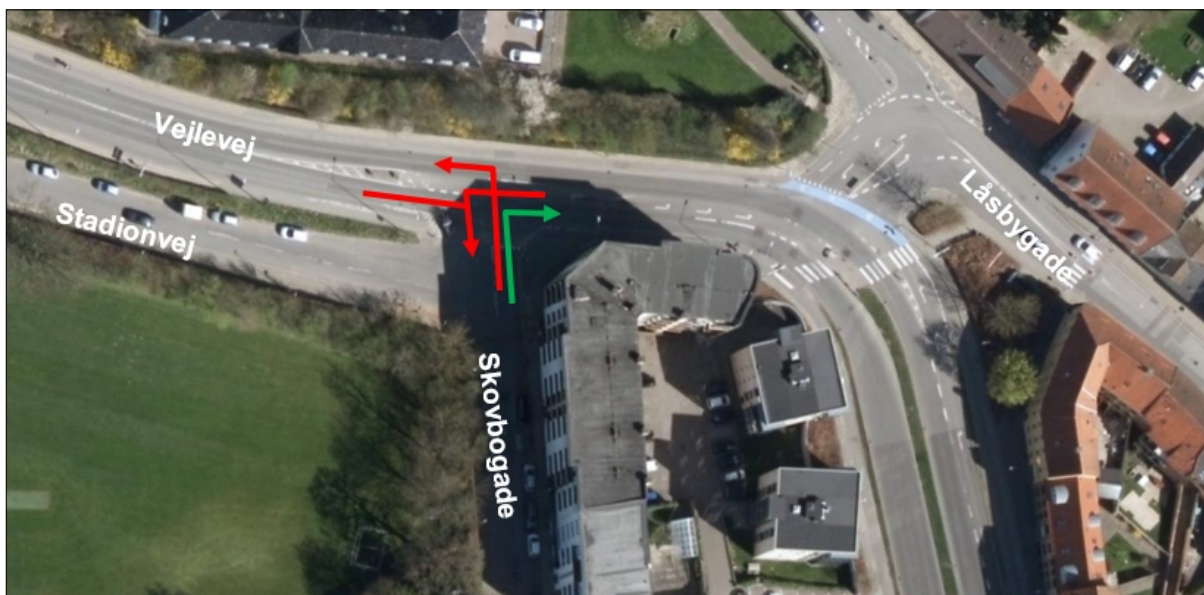
Krydsene Vestre Ringgade/Ålykkegade og Vejlevej/Skovbogade ønskes ombygget for at forbedre trafikafviklingen på Vejlevej/Vestre Ringgade og for at forbedre trafiksikkerheden for lette trafikanter.

Krydset Vejlevej/Skovbogade er udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. Der er registreret uforholdsmæssigt mange uheld med cyklister, der påkøres af trafik til og fra Skovbogade. Der blev i ugerne 43 og 44 2018 derfor gennemført et forsøg med svingrestriktioner i krydset Vejlevej/Skovbogade. Forsøget blev godt modtaget af de lette trafikanter, og forvaltningen vurderer, at løsningen vil gavne sikkerheden for lette trafikanter herunder skolebørn.

Opbremninger grundet svingende trafik ved krydset Vejlevej/Skovbogade vurderes ud fra observationer og data fra forsøget at medføre forsinkelser på Vejlevej i myldretiden.

Det anbefales derfor, at krydset Vejlevej/Skovbogade ombygges, så det kun er muligt at svinge til højre fra Skovbogade.

Ændringsforslag



Figur 1. Røde svingbevægelser skaber farlige situationer og forsinkelser.

Restriktionerne vil flytte trafik til krydset Vestre Ringgade/Skovbogade. Forsøget viste hvilke tiltag der er nødvendige for at afvikle trafikken i krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade bedre. Nogle af disse tiltag er også nødvendige uden restriktionerne ved Skovbogade for at forbedre trafikafviklingen. Tiltagene vil desuden være gavnlige for trafikafviklingen og trafiksikkerheden i forhold til den øgede trafikbelastning, som udbygningen af Engstien medfører.

Krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade udbygges med følgende tiltag:

- 2 spor fra Ålykkegade frem mod lyskrydset ved Vestre Ringgade
- Højresvingsbane på Vestre Ringgade mod Ålykkegade
- Længere venstresvingsbaner på Vestre Ringgade
- Venstresvingsbane mod Engstien
- Cykelsti på Ålykkegade forbi Engstien frem til lyskrydset

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

| | |
|----------------|--|
| Navn: | Martin Pape |
| Tlf.nr. | 7979 1440 |
| E-mail: | mrp@kolding.dk |