

# Ændringsforslag

## Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-S-02 - Nye krav i forbindelse med ny Lov om Ledningsejerregistrering (LER-lov)	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

## Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	1.950	2.275	2.925	600

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

## Udvalgs politik:

Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder.

## Fokusområde 2019-2021:

Vi vil forbedre veje og broers kvalitet og levetid.

**Delmål 9.1 i FN's verdensmål:** Der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelig trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

## Beskrivelse:

Forvaltningen har siden sidste års budgetproces til budget 2019 fulgt udviklingen omkring den nye LER-lov (vedtaget i 2017) med de krav der stilles til kommunerne, og de konsekvenser det vil få for kommunens registrering af ledninger nu og i fremtiden.

Kolding Kommune udleverer i dag ledningsoplysninger til LER (ledningsejerregistret) for blandt andet egne kabler som gadelys, kommunens interne kabler, samt de afvandingsledninger der er registreret. 1/1-2020 er et nyt LER-modul tilgængeligt så der kan udleveres oplysninger efter de nye krav. Dog er der først krav om udlevering af eksisterende ledningsoplysninger i digitaliseret form medio 2023, det kræver dog en væsentlig indsats frem til 2023, for at kunne leve op til lovgivningens krav.

For at kunne udlevere ledningsoplysninger digitalt, skal alt digitaliseres på kort så graveaktører får udleveret oplysningerne ved hjælp af en administrativ "robot". Robotten er et program der genererer kort med oplysninger, ud fra det område, der søges oplysninger om. Samtidig skal oplysningerne kunne stilles til rådighed i løbet af få timer.

Det er intentionen, at ændringerne skal være til gavn for samfundsøkonomien i form af bedre og hurtigere planlægning og koordinering af gravearbejder og færre graveskader.

Opgaven drejer sig om manglende digital registrering af:

- bløde ledninger – til signalanlæg, interne ledninger, gadelys, tekniske installationer
- vejafvandingsledninger, dræn, brønde, bygværker

En del ledningsoplysninger ligger i papirformat, indscannet format eller som internistiske punkt- eller linieregistreringer. En begrænset del af ledninger i den tidligere Kolding Kommune er dog registreret digitalt, men skal "transformeres" for at passe til det nye system.

## Ændringsforslag

Der vil være brug for såvel eksterne ressourcer, som supplerende interne ressourcer til projektledelse, samt konkret bearbejdning og validering af data.

SDFE, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, har i marts 2019 sendt bekendtgørelsen om LER i høring. Bekendtgørelsen beskriver og uddyber, at alle eksisterende data skal lægges ind i det nye LER, så alle ledninger, bygværker og anlæg er registreret med x, y og z-koordinater, altså stedfæstet med en længde-, bredde- og højdekoordinat. Herudover skal der oplyses bl.a. præcision, materiale, om ledningen er i brug, om fareklasse mv. Alle eksisterende data skal opdateres med disse oplysninger, i det omfang de er kendt, inden juni 2023, 3½ år efter det nye LER er sat i drift. Dette ud fra at det nye LER kan tages i brug 1/1-2020, som det er forventningen pt.

Oplysningerne skal fremover i LER kunne sammenstilles med andre ledningsejeres oplysninger.

Det betyder, at eksisterende materiale i papirarkiver, allerede indscannede tegninger, samt digitale filer skal gøres klar til det nye system. Det betyder at der skal bruges adskillige timers arbejde pr. tegning på flere tusinde tegninger, hvor der skal gøres et teknisk forarbejde for at få sorteret og valideret. Der vil være behov for kontrol af gamle ledningsoplysninger, hvor der i tidens løb er blevet renoveret eller sket andre større ændringer i områder. Dette skal ske "i marken", ude på stedet.

Der er i 2019 startet arbejdet med kortlægning af eksisterende tilgængelige data, på vejområdet. Derudover er udarbejdet kommissorium, der beskriver proces og involverede i arbejdet, såvel interne, som eksterne deltagere i Kolding Kommune.

LER-lovens krav kan ikke fraviges og Kolding Kommune har pligt til at overholde loven og bekendtgørelsens krav, som alle øvrige ledningsejere, herunder f.eks. Blue Kolding. Hvis der ikke afsættes budget til dette ændringsforslag for 2020 og ud i overslagsårene, vil beløbene blive skåret af vejvedligeholdelsen på Vej- og Parkpolitikken. Det vil betyde at asfalt-, fortovs- og vejafvandingsopgaver vil blive nedprioriteret/bortfalde og at efterslæbet af disse opgaver selvfølgelig bliver større. Det vil være yderligere til skade for kapitalværdien, samt borgernes oplevelse af at færdes på kommunens veje.

Økonomien til opgaven er udregnet på baggrund af overordnet gennemgang af de arkiver der er tilgængelige. Herudover er der foretaget gennemsnitsbetragtninger og stikprøver for hvad tilstand oplysningerne er i og derudfra prissat den proces der skal til, for at få ledningsoplysningerne digitaliseret. I 2023 er kun økonomien til den fremtidige drift.

Det skal understreges, at de fremlagte beløb udelukkende er beregnet på eksisterende arkiver der skal opfylde de nye lovkrav. Store dele af ledningsnettet for vejafvandning især på landet er ikke registreret og vil ikke kunne oplyses i LER. Det vil kræve betydelige ressourcer til markregistrering at tilvejebringe oplysningerne om denne del af ledningsnettet.

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Klargøring af data	1.350	1.675	2.325	
Drift og vedligehold, 1. årsværk/år +IT, abonnementer mv.	600	600	600	600*
Udgift pr. år	1.950	2.275	2.925	600*

\*Beløbet er den fremtidige driftsudgift, der fortsætter ud i årene. I den fremtidige drift er der indregnet besparelsen ved at den manuelle proces der afløses af en digitale løsning.

## Ændringsforslag

Omkring vejafvandingsledninger vil samarbejdet med Blue Kolding omkring udlevering af ledningsoplysninger på afvandingsdelen, uanset LERs udvikling, fortsætte og blive udbygget i det omfang det er muligt.

**Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):**

<b>Navn:</b>	Mette Pipper Bertelsen
<b>Tlf.nr.</b>	79791460
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mebe@kolding.dk">mebe@kolding.dk</a>