

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-S-04 - Kapitalværdi af broer og bygværker	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	1.500	1.850	1.900	1.900

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Udvalgspolitik:

Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder.

Fokusområde 2019-2021:

Vi vil forbedre veje og broers kvalitet og levetid.

Delmål 9.1 i FN's verdensmål: Der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelig trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Beskrivelse:

For at opretholde kapitalværdien af kommunens broer og bygværker, har Vej og Park sammen med COWI udarbejdet plan for kommunens broer for 2020-2030. Ud fra denne plan og en samlet vurdering, er der udarbejdet en Drifts- og Vedligeholdelsesplan for vedligehold af broerne fra 2020-2030.

Denne plan beskriver planlægning, økonomi og målsætninger for arbejdet med vedligehold af kommunens bygværker. Planen er udarbejdet med baggrund i plan udarbejdet i samarbejde med COWI, og en overordnet vurdering af kommunens bromasse. Planen indeholder beskrivelser og økonomi for konkrete, forventede renoveringer af broer og bygværker, fordelt henover årene ud fra en konkret vurdering som tilstanden er pt.

Planen betyder, at der er behov for en større investering i kommunens broer for at undgå at der oparbejdes et større efterslæb som uvilkaarligt vil betyde at fremtidige reparationer bliver uforholdsmæssigt dyrere. Det handler om rettidig omhu så vedligeholdelsen udføres på det optimale tidspunkt, der forhindrer at slid og skader udvikler sig uhensigtsmæssigt. Økonomien er beskrevet ovenfor for 2020 og ud i overslagsårene.

Planen indeholder forventede arbejder på pt. omkring 64 broer indtil 2030, og det efterslæb der indhentes med planen til 2030 er på 20,5 mio. kroner. Hvis planen ikke følges, vil kapitalværdien af Kolding Kommunes broer altså i stedet være forringet med 20,5 mio. kr. i 2030, og samtidig er der sket en forskydning i forhold til det optimale vedligeholdelses tidspunkt for en lang række broer. Dette betyder at der vil ske et stadigt stigende efterslæb, som vil forøge efterslæbbet yderligt, oveni i de sikkerhedsmæssige og trafikale gener, det vil give borgere og trafik i Kolding Kommune.

I værste fald betyder det at nogle broer vil skulle lukkes af sikkerhedsmæssige hensyn.

Ændringsforslag

Indhentning af efterslæb 2020-2030:

Beløb i hele 1.000 kr.	2019	2020	2021	2022-2029
Nettodrift	1.500	1.850	1.900	15.200*

*Beløbet er ligeligt fordelt med 1.900.000 kr. pr. år fra 2022 – 2030.

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

Navn:	Mette Pipper Bertelsen
Tlf.nr.	79791460
E-mail:	mebe@kolding.dk