

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-S-06 - Samkørsel – "Brug bilen"	
Politikområde: Vej- og parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	600	600	600	600

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Fokusområde

Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring

Verdensmål, delmål 9.1

Der skal udvikles pålidelige, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Beskrivelse:

Trafikstigningen i Kolding har den senest årrække været højere end forventet. Alt tyder på at denne udvikling fortsætter som følge af den generelle økonomiske vækst og byfortætning som er med til at koncentrere trafikken i Kolding by. Resultatet af udviklingen er trængsel på vejnettet i og omkring Kolding by.

En del af løsningen er vejudvidelser, nye veje og implementering af ITS (Intelligent Transport Styring). En anden og mere uprøvet løsning er at ændre vaner og trafikadfærd som fx samkørsel. Adfærdsdelen er med til at understøtte "Borgerens Centrum" og give flere muligheder for at transportere sig.

Mobilitetsplan 2016-2027 lægger op til at ændre trafikadfærden som et nødvendigt supplement til de mere traditionelle løsninger, herunder at promovere samkørsel for pendlertrafikken. Adfærdstiltag kan i bedste fald være med til at udskyde infrastrukturinvesteringer og måske helt undgår dem.

I 2016 gennemført forvaltningen et designprojekt, som sigtede mod at ændre ved bilisternes kørselsvaner i myldretiden. Projektets resultater viste, at der er et stort potentiale i at promovere samkørsel som er med til at reducere parkeringspresset i midtbyen samt trafikintensiteten på de største indfaldsveje. Konkret er der gennemført to delprojekter:

Reservering af parkeringsbåse til samkørsel:

Der blev udpeget 10 parkeringsbåse på de 3 pladser, Midtgården, Ålegården og Riberdyb, som i tidsrummet kl. 07.00-09.00 blev reserveret til samkørende bilister. Brugere af pladserne blev fritaget for evt. betaling og tidsrestriktioner. Ordningen er stadig gældende.

Arbejdspladskampagne på By- og Udviklingsforvaltningen, Nytorv 11:

Der blev i september og oktober gennemført en særlig arbejdspladskampagne på Nytorv 11. Gennem information og "parring" af potentielle samkørere blev der indgået køreaftaler mellem 15 medarbejdere fordelt på 5 hold.

Ændringsforslag

Omtrent 20 % af de medarbejdere som lå i målgruppen for at kunne køre sammen valgte at køre sammen. Hvis der kan opnås lignende resultater på kommunens øvrige arbejdspladser vil det reducere p-behovet betydeligt i centrum og dermed udsætte eller helt undgå store investeringer i P-anlæg. Ligeledes vil det være med til at lette trafikpresset på indfaldsvejene i myldretiden

De positive erfaringer fra begge delprojekter har betydet, at der på det kommunale intranet, Hercules, nu er blevet oprettet en særlig funktion, hvor alle kommunale medarbejdere kan søge kørselspartnere på tværs af afdelinger og forvaltninger.

For at få samkørselstanken op i større skala har det været et ønske gennem flere år, at indgå partnerskaber med private virksomheder der kan udvikle et fundament for at planlægge samkørsel fx i APP form samt samarbejde med øvrige kommuner, der har interesse i at få flere til at køre sammen eller køre udenfor myldretiden. Forvaltningen har været i dialog med relevante udbydere og kommuner om dette og har på den baggrund fundet frem til en relevant leverandør.

Der er en årlige drift af en APP, der drives i samarbejde med andre kommuner, mens hovedparten af beløbet anvendes til at understøtte samkørsel på arbejdspladserne.

Dette indeholder eksempelvis at afholde "fyraftensmøder" på større såvel offentlige som private virksomheder for at motivere til større brug af samkørsel. Erfaringer fra kampagnen på By- og Udviklingsforvaltningen har vist vigtigheden af at komme ud blandt medarbejderne for at markedsføre idéen og lave samkørselsaftaler internt mellem de ansatte.

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

Navn:	Martin Pape
Tlf.nr.	7979 1440
E-mail:	mrap@kolding.dk