

Ændringsforslag

Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-S-08 - Indledende forundersøgelse af forbindelse under Kolding Fjord	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, sag nr. 23

Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	400	100	0	0

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

Fokusområde

Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring

Verdensmål, delmål 9.1

Der skal udvikles pålidelige, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Beskrivelse:

For at sikre et robust vejsystem i Kolding og i hele regionen er der behov for at se på en udvidelse af statsvejnettet i regionen samt sammenhængen mellem den kommunale og statslige infrastruktur.

E45 omkring Kolding er et centralt bindeled i landsdelstrafikken og "Det store H". Strækningen er voldsomt under pres og når der er vejarbejder eller sker ulykker flytter en stor del af trafikken fra E45 og ind i Kolding by. Når det sker står trafikken næsten helt stille til gene for samtlige trafikanter i Kolding by.

I det seneste trafikforlig bestående af Regeringen og Dansk Folkeparti indgik udvidelsen af E45/E20 omkring Kolding. I hvor høj grad forliget er gældende efter Folketingsvalget (FV2019) i juni 2019 er usikkert og vil afhænge af resultatet af FV2019. Selvom strækningen udvides til 3 spor vil der forventeligt kort tid efter være behov for endnu en udvidelse i kraft af den store trafikvækst på ca. 5% om året svarende til væksten på Vejlefjord broen.

Skal mobiliteten sikres i regionen og lokalt er der behov for at se på et alternativt vejnet til E45. En løsning der vil aflaste E45 ville være at lave et statsvejnet øst for Kolding med forbindelse under Kolding Fjord med sammenkobling til E45 og E45/E20 hhv. syd og nord for Kolding.

I den forbindelse er der behov for at gennemføre en række analyser af, hvilken udbygning af vejnettet der bedst gavner mobiliteten på statsvejnettet og det kommunale vejnet.

Arbejdet skal gennemføres i tæt samarbejde med Vejdirektoratet. Analyserne omhandler bl.a.:

- Trafikmodelberegninger for konsekvenser af forskellige løsninger.
- Udpegning af korridorer til nye veje.
- Sammenkobling med og konsekvenser for det statslige vejnet.
- Sammenhæng med og konsekvenser for det kommunale vejnet.

Ændringsforslag

En stor del af undersøgelserne skal udføres af rådgivere. Såfremt Vejdirektoratet har mulighed for at medfinansiere analyserne eller dele heraf kan budgettet nedskrives tilsvarende.

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

Navn:	Martin Pape
Tlf.nr.	79791440
E-mail:	mrap@kolding.dk