

# Ændringsforslag

## Generelle oplysninger:

Forslag nr./Tekst: VEJ-S-10 - Forøget vejafvandingsbidrag til Blue Kolding	
Politikområde: Vej- og Parkpolitik	Vedtaget: Teknik- og Klimaudvalget den 21. august 2019, sag nr. 19

## Beløbs- og personalemæssige oplysninger:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	6.000	6.000	6.000	0

- foran beløb angiver en mindredgift/en merindtægt.

## Udvalgspolitik:

Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder.

## Fokusområde 2019-2020:

Vi vil forbedre veje og broers kvalitet og levetid.

Delmål 9.1 i FN's verdensmål: Der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regional og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelig trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

## Beskrivelse:

Der sker markante udvidelser af Blue Koldings ledningsnet, herunder en udvidet klimaindsats og separering af spildevand. Blue Kolding står for en lang række anlægsprojekter i den forbindelse, eksempelvis en ny trykledning til Agtrup renseanlæg. Som følge af de forøgede anlægsudgifter for Blue Kolding, vil der ske en forøget betaling fra Kolding Kommune til Blue Kolding i de kommende år. Det kræver et forøget budget til betaling af bidraget fremover, da det ikke kan indeholdes i det eksisterende Vej og Parkbudget.

Blue Kolding har lavet en prognose for relevante anlægsudgifter det kommende år. Her skal Kolding Kommune betale 8% i vejafvandingsbidrag af disse anlægsudgifter. Blue Kolding forventer i 2019 anlægsudgifter på 145 mio. kr., Kolding Kommunes vejafvandingsbidrag for 2019 vil så være på 11.6 mio. kr. Da Vej og Parks budget for bidraget i 2019 er på 5.6 mio. kr. vil der, når bidraget opgøres i 2020 efter regnskabsåret 2019's afslutning mangle 6 mio. kr.

Siden 2013 har afregning været som følger:	2013: 5.258.000 kr.
	2014: 4.667.850 kr.
	2015: 6.120.134 kr.
	2016: 4.428.659 kr.
	2017: 4.968.000 kr.
	2018: 6.783.456 kr.

Som det ses, blev der i 2018 betalt 1.183.456 kr. mere end budgettet på de 5.6 mio kr. Det er betalt af budgettet til vejvedligehold og har betydet nedprioritering af renoveringsprojekter på Vej og Parks budget.

Derfor vil en forøgelse af vejafvandingsbidraget på 6 mio. kr. betyde en meget kraftig nedprioritering af grundlæggende serviceopgaver på Vej- og Park-området. Til sammenligning bruges der gennemsnitligt ca. 6 mio. kr. årligt på drift og vedligehold af al afvandning i kommunen, ligesom der bruges ca. 6 mio kr. på vedligehold af græs- og grusrabatter, uden for

## Ændringsforslag

bymæssig bebyggelse. Opgaver, der sikrer, at vejene grundlæggende er trafiksikre og ikke nedbrydes yderligere. Herudover at grundejere langs vejene ikke generes af manglende vandafledning eller oversigt i trafikken.

I de kommende 3 år må forventes et anlægsniveau hos Blue Kolding på samme niveau som nu, hvorfor et bidrag på de 11.6 mio. vil være det der skal budgetteres med. Store investeringer i bydele i Kolding og center- og oplandsbyer med separering, klimaprojekter osv. giver et højt anlægsniveau i disse år.

Forvaltningen vurderer derfor, at et forøget budget på 6 mio. kr. i 2020-2022 vil sikre en tilpasning af Vej og Parkpolitikens budget i forhold til de forventede udgifter til vejafvandingsbidraget.

KL har i en årrække arbejdet på vedtagelse af en mere klar model for vejafvandingsbidraget. Vedtagelsen skal ske politisk mellem regeringen og KL, og er blevet nedprioriteret i flere år. Denne udvikling følges tæt af forvaltningen, men der er ikke klare tegn på fremdrift.

Forvaltningen arbejder derfor sammen med Blue Kolding på en model, som er mere retvisende og stabilt i afregningen af vejafvandingsbidraget og f.eks. skaber incitament for at koble regnvand fra/nedsive på vejarealer.

### Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål kan ske til):

<b>Navn:</b>	Mette Pipper Bertelsen
<b>Tlf.nr.</b>	79791460
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mebe@kolding.dk">mebe@kolding.dk</a>