

# CYKELREGNSKAB

2012



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



# INDLEDNING

I 2012 har der været stor fokus på cykelfremme. Der er anlagt cykelstier, opsat 300 cykelstativer og gennemført en række kampagner for at få flere til at cykle.

I sommer vedtog Byrådet en cykelhandlingsplan for Kolding Kommune "Cyklen i fokus". I planen opsættes der konkrete mål for cykelfremme med tilhørende forslag til kampagner og anlæg.

2012 er også det år, hvor to store cykelprojekter afsluttes. Det ene er Kolding Cykelby, hvor Kolding Kommune siden 2010 har fået støtte til bl.a. etablering af cykelstier og cykelstativer. Det andet er "Cykler uden Grænser" som støttes af EU, hvor der overvejende er givet tilskud til kampagner og information.

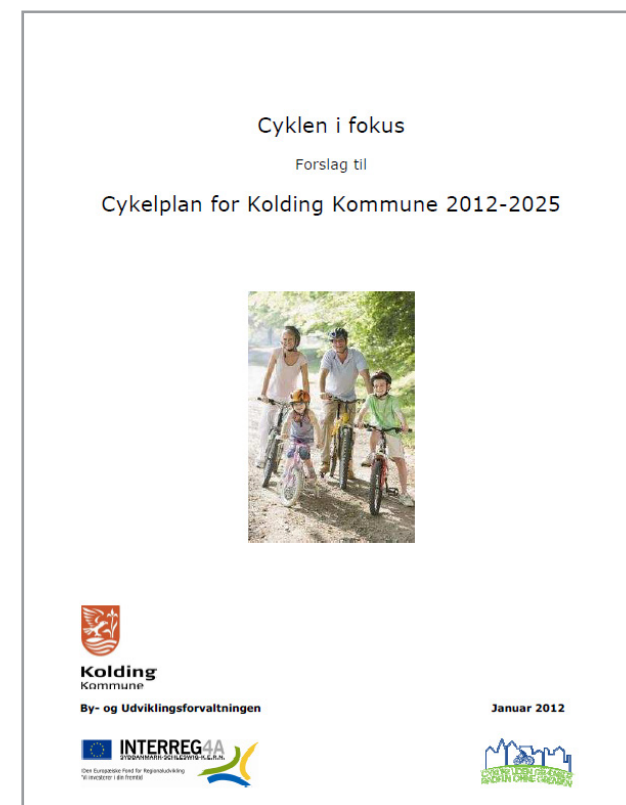
Cykler uden Grænser begyndte i 2010 med projektdeltagere fra 4 danske og to tyske kommuner. De deltagende kommuner er Kolding, Svendborg, Esbjerg og Middelfart samt Flensburg og Kiel fra Tyskland. Evalueringen af projektet kan ses på hjemmesiden <http://www.cyklerudengraenser.eu>

I dette cykelregnskab vil vi fortælle om:

- Facts om cykling i Kolding Kommune.
- Information og kampagner.
- Anlæg.



De deltagende kommuner i EU-projektet Cykler uden Grænser.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



# MÅL OG FAKTA OM CYKELTRAFIKKEN I KOLDING

## Mål

Cyklen er et transportmiddel med et stort potentiale. Den er CO<sub>2</sub>-neutral og kan indgå som en del af den daglige motion, der anbefales til alle. På de korte ture op til 5-6 km er cyklen et vigtigt alternativ til bilen. Derfor arbejder Kolding Kommune mod at få flere af kommunens borgere til at blive bevidst om dette, så deres adfærd afspejler denne viden.

Helt konkret arbejder Kolding Kommune for at cyklens andel af ture øges fra 10,9 % i 2007-09 til 16 % i 2016.

Ligeledes skal den daglige rejselængde på cykel øges fra 1,00 km i 2007-09 til 1,20 km i 2016.

### Mål for cykeltrafikken

- Cyklens andel af ture skal øges fra 10,9 % i 2007-09 til 16 % i 2016.
- Den daglige rejselængde på cykel skal øges fra 1,00 km i 2007-09 til 1,20 km i 2016.

Derved øges det sparede CO<sub>2</sub>-bidrag som følge af brug af cykel fra 2.770 tons i 2011 til 3.490 tons i 2016.

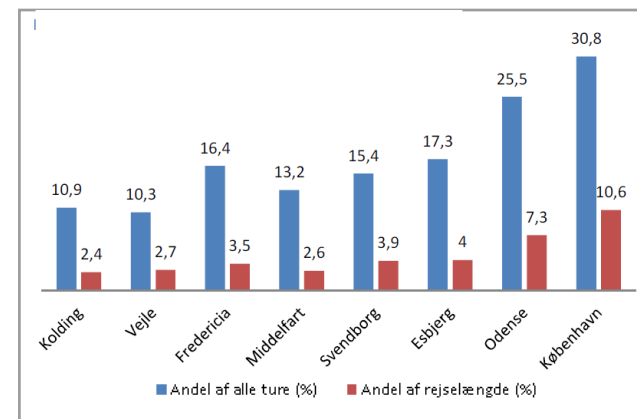
I de efterfølgende afsnit ser vi på hvor tæt vi er på målet.

## Flere ture på cykel

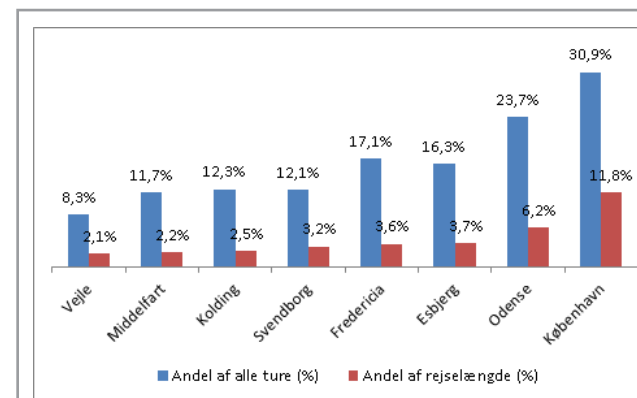
Flere i Kolding vælger cyklen når de skal foretage en tur. I perioden 2007 - 09 blev cyklen brugt til 10,9 % af alle ture. Dette tal er i perioden 2009 - 2011 steget til 12,3 %, hvilket betyder, at vi er godt på vej mod målet på 16 %.

Cyklens andel af den samlede rejselængde foretaget med alle transportformer i Kolding Kom-

TU-data: Hver dag året rundt interviewes et antal personer i alderen 10-84 år om deres rejseaktivitet. Personerne udvælges, så de udgør et repræsentativt udsnit af den danske befolkning.



Kilde: TU-data fra 2007-09



Kilde: TU-data 2009-11



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



mune er også steget. Det drejer sig om en stigning på 0,1 %. I alt køres der 1.085 mio. km. om året i Kolding Kommune fordelt på personbiler og busser. En stigning på 0,1 % af dette transportarbejde svarer til, at der cycles ca. 1.000.000 km. mere i Kolding Kommune end ved sidste måling. Hvis dette trafikarbejde var foretaget i bil, ville det svare til en CO<sub>2</sub> udledning på 98 tons.

Cyklen fylder også mere i dagligdagen. I 2011 cyclede 22 % dagligt mens det i 2012 er helt oppe på 29 %. Også flere cycles et par gange om ugen. Borgere der tidligere kun sjældent eller aldrig kom op på cyklen, har nu fået gang i den tohjulede.

Konklusionen er klar. Flere er kommet op på cyklen i Kolding Kommune. TU data viser, at den gennemsnitlige længde pr. cykeltur i perioden 2007 - 2009 var 1,00 km mens den i perioden 2009 - 2011 var 1,01 km. Denne udvikling forventes at fortsætte i 2012 men der er stadig lang vej

Flere cycles i Kolding Kommune. Siden 2011 er antallet af borgere der dagligt benytter cyklen vokset med 7 %.

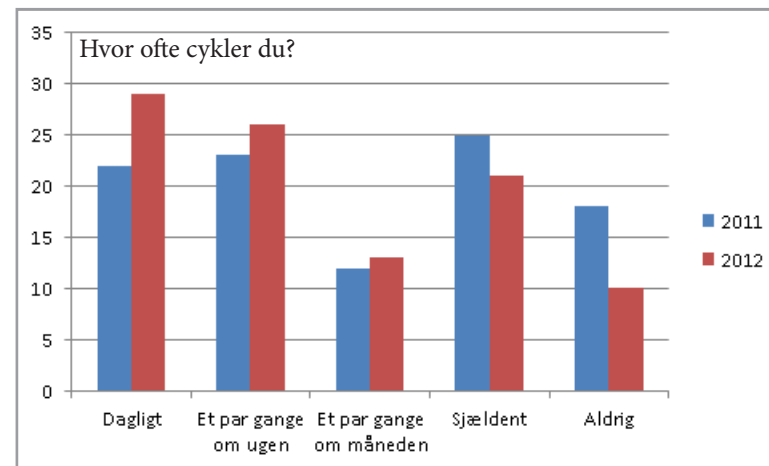
til målet om, at den daglige rejselængde på cykel øges fra 1,00 km i 2007-09 til 1,20 km i 2016.

## Cykeltællinger

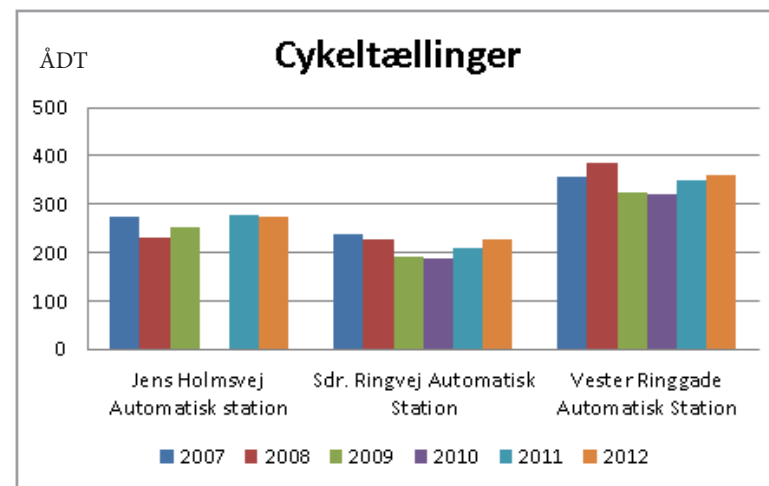
Kolding Kommune gennemfører cykeltællinger på en række faste lokaliteter. Hermed kan vi følge med i udviklingen af cykeltrafikken.

Cykeltællingerne underbygger at flere er kommet op på cyklen. Figuren i nederste højre hjørne viser, at cykeltrafikken er steget på Sdr. Ringvej og Vester Ringgade.

Tallene viser dog også, at det i høj grad handler om at genvinde cyklisterne fra 2007 og 2008, hvor flere borgere cyclede.



Kilde: Spørgeskemaundersøgelse i Kolding Kommune gennemført i 2011 og 2012.



Cykeltællinger. ÅDT er det gennemsnitlige antal cyklister på strækningen pr. døgn på et vilkårligt døgn i året.



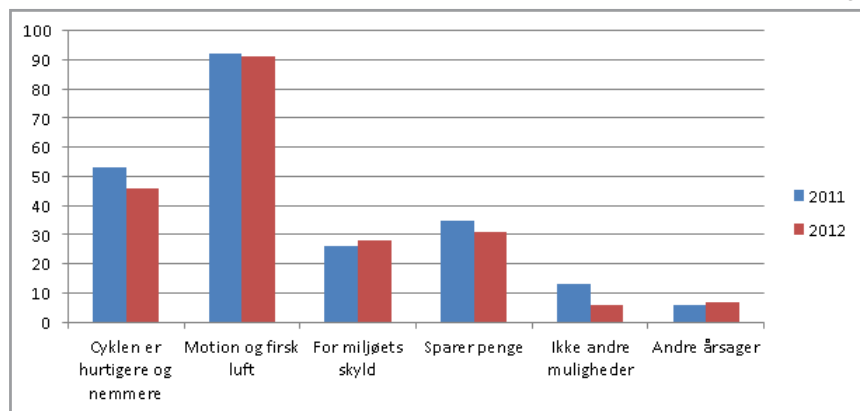
Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



## Hvorfor cykler vi i Kolding

Der er mange gode grunde til at cykle. De altoverskyggende grunde er motion og frisk luft kombineret med at det er hurtigt og nemt. En del gør det også fordi de sparer penge.

Siden 2011 er der ikke sket større ændringer i hvorfor koldingenserne vælger cyklen, men der er en tendens til, at miljøet spiller mere ind i overvejelserne og pengene betyder lidt mindre.



Vi cykler fordi.... Kilde: Spørgeskemaundersøgelse i Kolding Kommune gennemført i 2011 og 2012.

## Trafiksikkerhed

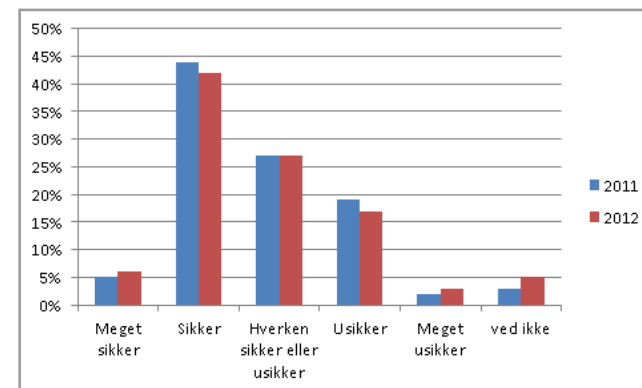
Selvom der ikke sker mange trafikulykker med cyklister i Kolding Kommune går tendensen i den forkerte retning. Det samlede antal ulykker er steget og flere er kommet alvorligt tilskade. Heldigvis er der ikke sket dødsulykker siden 2008.

Det samlede billede er dog, at der skal fokuseres på cyklisters sikkerhed.

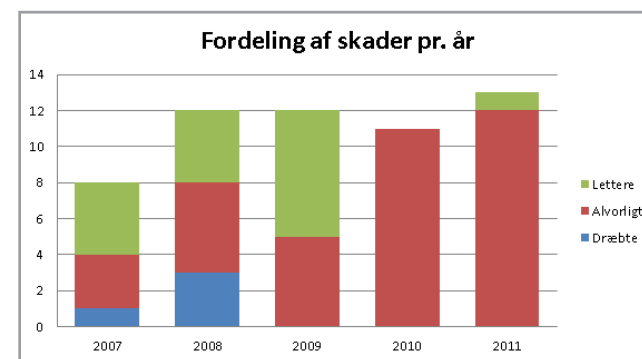
Det skal hertil bemærkes, at politiet kun får kendskab til en mindre del af det totale antal uheld med cyklister, hvorfor det reelle antal tilskadekomne er noget større.

**Mål for trafiksikkerhed**  
Antallet af dræbte, alvorligt og tilskadekomne cyklister skal for gennemsnittet af perioden 2013-2016 være faldet med 30 %, idet udgangspunktet er gennemsnittet for 2007-2010.

Den oplevede tryghed/utryghed har dog ikke forandret sig mærkbart jf. grafen ”Oplevet tryghed/utryghed”.



Oplevet tryghed/utryghed. Kilde: Spørgeskemaundersøgelse i Kolding Kommune gennemført i 2011 og 2012.



Ulykker med cyklister. Kilde: Danmarks statistik.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid





# INFORMATION OG KAMPAGNER

I projektet **Cykler Uden Grænser** har **Kolding Kommune** arbejdet målrettet med **børn og unge, pendlere og cykelturisme**.

## Børn og unge

Kampagnen ”Vuffor D?” er målrettet 6. klassetrin og sætter fokus på den landsdækkende cyklistprøve, som afholdes hvert år. Alle 6. klasses elever fik udleveret en pose med et opgavehæfte, en drikkedunk og en nøglesnor. Ved at løse forskellige opgaver om at færdes i trafikken deltog eleverne i en konkurrence. Desuden fik eleverne udleveret køleskabsmagneter med gode trafikråd for at minde forældrene om deres ansvar i forhold til at få de unge op på cyklen. Kampagnen blev gennemført i 2011 og gentaget 2012. Over 1.000 elever deltog i kampagnen.

0. klasserne og deres forældre fik også gode råd om at være ny i trafikken i 2012. Skolestartskampagnen blev afholdt efter sommerferien og 11 klasser deltog efterfølgende i en konkurrence. Fokus på de helt nye trafikanter giver dem en god start i trafikken, så de senere kan tage cyklen.

17 skoler i Kolding Kommune har en trafikpolitik. Vi vil gerne have at alle skoler har en politik der redegør for, hvordan skolen kan arbejde med sikkerhed og tryghed så flere elever kan cykle eller gå til skole.

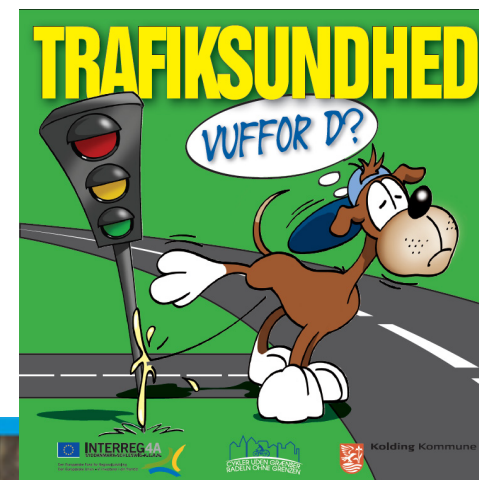
## Trafikpolitik

For at følge op på trafikpolitikkerne afholdes der hvert år et netværksmøde med skolernes færdselskontaktlærere. På mødet deltager også repræsentanter fra Rådet for Sikker Trafik, politiet samt repræsentanter fra Kolding Kommune, der til dagligt arbejder med trafiksikkerhed i forhold til skolerne.

## Øvrige kampagner

Her ud over har Kolding Kommune gennemført en række kampagner der skal være med til at øge trafiksikkerheden og trygheden. Det drejer sig om:

- Fartkampagner, Familien og Sæt farten ned på landevejen.
- Spritkampagne for unge



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



## Pendlere

Inspireret af den danske forårskampagne ”Vi Cykler til Arbejde” har Kolding Kommune i samarbejdet Cykler uden Grænser udviklet en ny kampagne, der skal motivere medarbejderne til også at cykle til arbejde om efteråret. Kampagnen henvender sig til medarbejdere på alle typer af arbejdspladser og har vist sig at motivere både nye og ”gamle” cyklister. Resultatet blev en efterårskampagne med titlen ”Vi Cykler Stadig til Arbejde”.

En del af kampagnen går ud på at udfordre forestillingen om, hvor mange dage man kan cykle. Deltagerne skal nemlig inden kampagnestart gætte på, hvor mange cykelture til og fra arbejde, de tilbagelægger i regnvejrs i hele kampagneperioden. Formålet har været at nedbryde de typiske barrierer ved cykling i den mørke kolde tid og samtidig fortælle, hvor godt det er, at man har valgt cyklen.

I forbindelse med projektet Kolding Cykelby er der bl.a. sat fokus på forskellige cykeltyper til familier med små børn til brug til og fra arbejde og i fritiden.

45 familier har indtil videre deltaget i indsatsen, hvor hver familie har prøvekørt en elcykel med trailer eller en ladcykel uden el i 3 uger. Som udgangspunkt søgte kommunen 30 forsøgspersoner, der skulle afprøve en elcykel i op til tre uger, men på bare tre dage fik kommunen 70 tilmeldinger.

Hjemmeplejen er også på elcykler. 25 el-cykler har erstattet fem biler i det daglige arbejde og dermed også løst nogle af de daglige parkeringsproblemer for medarbejderne.



Prøvekør en elcykel! 45 familier benyttede sig af tilbuddet.



Vi cykler stadig til arbejde er en efterårskampagne under EU-projektet ”Cykler uden grænser”.

I 2011 tilmeldte 61 hold sig til kampagnen med i alt 470 deltagere.

2012 tilmeldte 57 hold sig til kampagnen med i alt 455 deltagere.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid



## Cykelturisme

Kolding Kommune har erfaring med, at cykelturister ofte henvender sig ved turistinformationen i både Kolding og Christiansfeld for at få oplysninger om overnatning, fx camping, bed & breakfast, kroer og bondegårdsferie.

Attraktioner anbefales afhængig af ruten, som for eksempel Geografisk Have, Skamlingsbanken eller Gl. Ålbo.

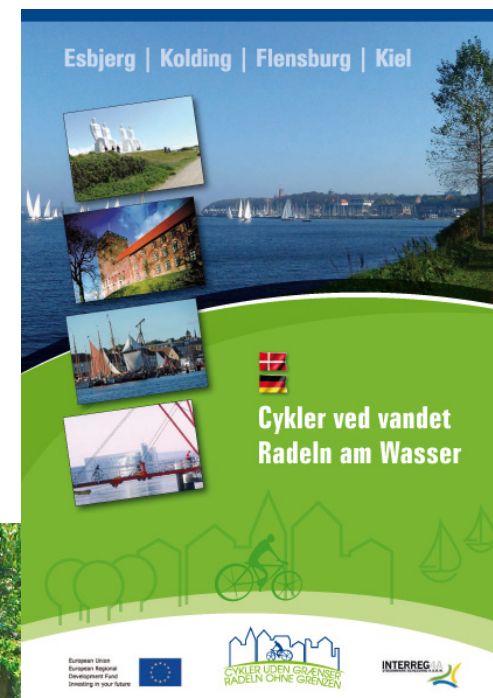
Turisterne efterspørger også, hvor de kan købe mad og drikke, eller hvor der er afstikkere til gåture for eksempel i skoven.

I projekt "Cykler uden Grænser" har vi gjort det nemmere for turister og borgere, der vil opleve noget mere på cyklen. Hver af de deltagende kommuner har lavet en brochure med cykelruter ved vandet og en brochure med spændende cykelruter i kommunen.

Brochurerne indeholder turforslag og gode råd om rejsen mellem de medvirkende byer i Cykler uden Grænser. Brochuren kan fåes på turistbureauer og hos Kolding Kommune. Den kan også

downloades på Kolding Kommunes hjemmeside.

Ruterne opdateres løbende og nye kommer til. Kolding Kommune har et godt samarbejde med Dansk Cyklistforbund, der ofte kører cykelruterne igennem og giver tilbagemelding om eventuelle mangler. Kommunen var også samarbejdspartner i forbindelse med Dansk Cyklistforbunds Cykelturistuge i juli 2011.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid





# ANLÆG

I Kolding by er der stier langs en stor del af de overordnede veje. Desuden er flere byområder forbundet med separate stier, særligt i byens forstæder. Enkelte steder mangler der stifaciliteter for at skabe sammenhæng i stinettet og give bedre forbindelse til trafikale mål. Kortet yderst til højre på siden viser med røde streger, hvor der er behov for cykelstier, så der skabes sammenhæng i stinettet.

Også i kommunens øvrige byer er der behov for at forbedre stinettet. På kortet til højre er der en oversigt over cykelstier i det åbne land. For yderligere information om stibehov i kommunens øvrige byer henvises til kommunens cykelhandlingsplan, "Cyklen i fokus".

2012 har været et godt år for anlæg af cykelstier. Der er i alt anlagt 3.000 meter cykelsti. Stierne er finansieret med støtte fra Vejdirektoratet i forbindelse med projektet Kolding Cykelby. Der er etableret cykelsti ved:

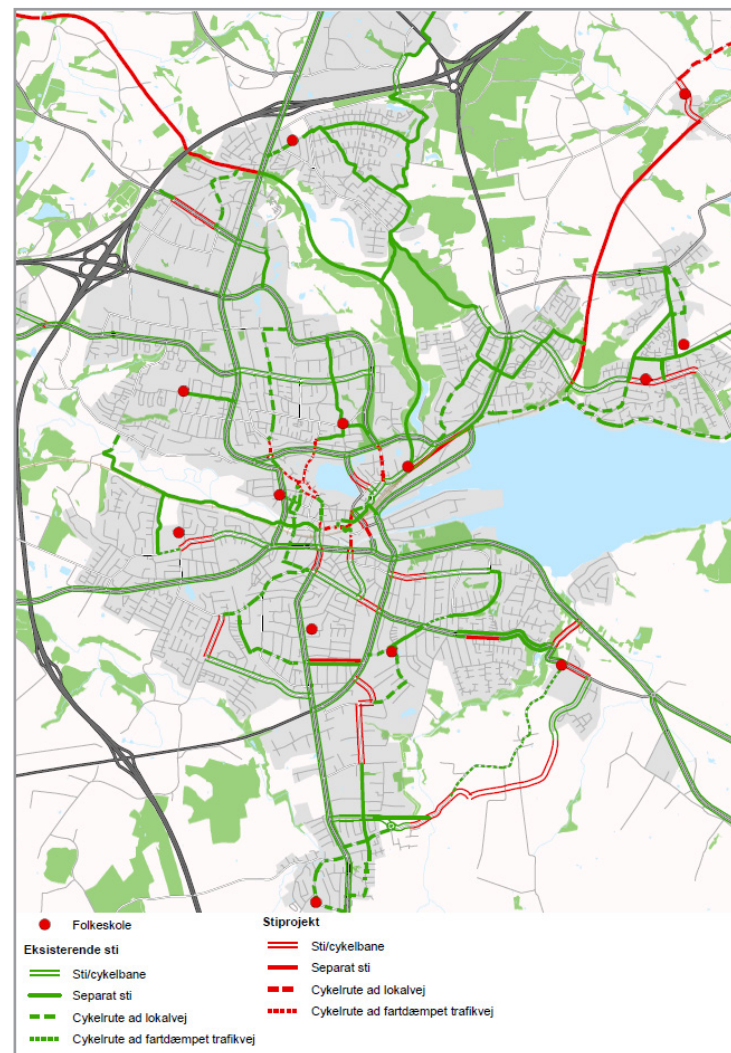
- Egtvedvej mellem Birkedam og Albuen.
- Agtrupvej - Idyl mellem H. Rantzaus Vej og Mariesmindevej.

- Idyl mellem Dalbyvej og Ankershusvej.
- Bøgevænget.

Kolding Kommune skal i foråret 2013 måle effekten af cykelstierne.



Stier i åbent land.



Stier i Kolding by.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid

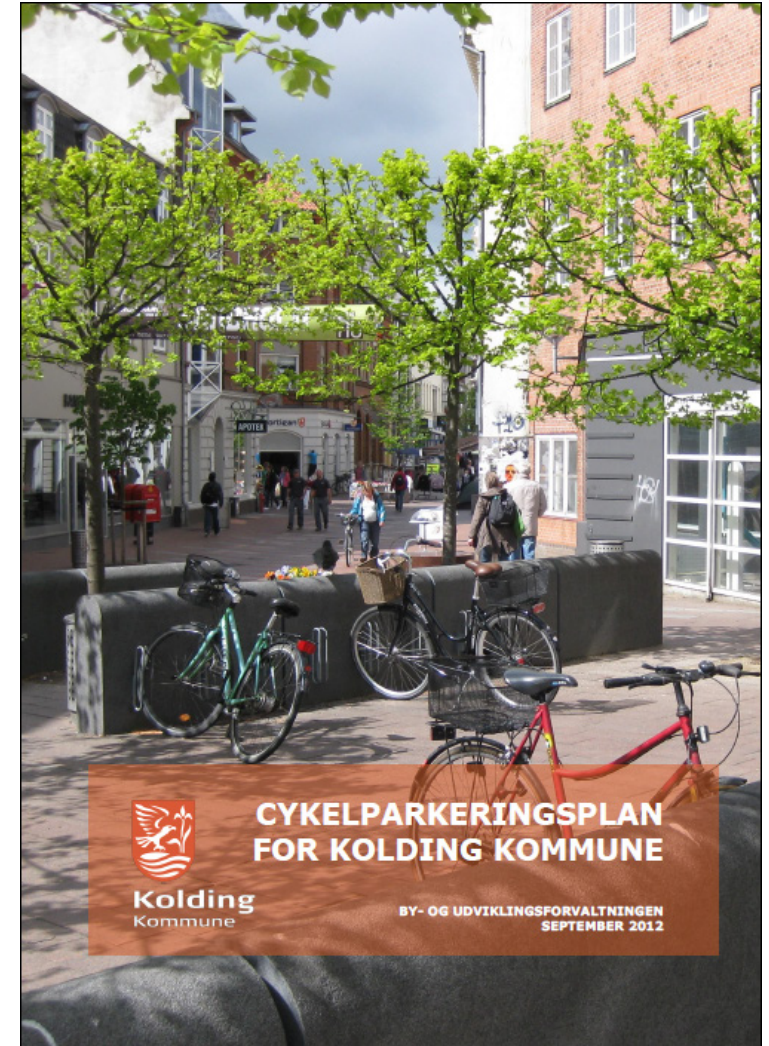


I 2012 har vi også lavet en cykelparkeringsplan. Med udgangspunkt i registreringer af cykelparkeringen i hele kommunen er det vurderet, at der er behov for anlæg af 300 nye cykelstativer. Stativerne opsættes i løbet af december 2012.

2012 var også året hvor Kolding Kommune opsatte et cykelbarometer på Vonsildvej. Nu kan alle holde øje med, hvor mange der cykler på strækningen og samtidigt fungerer barometret som en reklamesøjle for cykeltrafikken.



Cykelbarometer på Vonsildvej, som bl.a. viser antallet af passerende cyklister.



Den Europæiske Union  
Den Europæiske Fond  
for Regionaludvikling  
Vi investerer i din fremtid

