

KOLDING I SADLEN



Kolding
Kommune



**Torsten Laen
tager cyklen**

Fritidstur

Cykl Kolding rundt

Cykling uden alder

”Et projekt på tværs af generationer”

TAG BARE CYKLEN

indholdsfortegnelse

- [02](#) Tag bare cyklen
- [04](#) Fritidsruten
- [05](#) Seværdigheder i Kolding
- [06](#) Børn og cykling i Kolding Kommune
- [07](#) Børnenes Vej
- [08](#) Familietykling
- [09](#) Historisk cykling i Kolding
- [10](#) Tilbage i sadlen
- [11](#) Kolding Bicycle Club
- [12](#) Schneider Electric
- [13](#) Hjemmeplejen City
- [14](#) Cykling uden alder
- [16](#) Mobilitet i Kolding Kommune
- [19](#) Kolding Cykler
- [20](#) Turistruten

Vi designer livet i Kolding Kommune for at sikre vækst og de mest optimale forhold og services for vores borgere. Vores indbyggertal vokser eksplosivt i disse år, og det er nødvendigt at designe et godt cykelliv i Kolding, så der er plads til alle på cykelstien. Når vi designer livet til cyklister handler det om at sikre gode forhold for alle, der tager cyklen. Det kan være supercykelstier, ordentlig parkering eller at opmuntre medarbejdere på arbejdspladserne til at skifte bilen ud med cyklen.

I Kolding Kommune har der i mange år været tradition for cykelhold, cykelklubber og cykelløb – både racer og mountainbike. Børns indlæringssevne forbedres og deres koncentration forlænges hen over dagen, når de cykler. Hvis man cykler som barn, er der mindre risiko for at få en række sygdomme, når man bliver voksen. Så på mange måder er det sundt, og for Byrådet er motion derfor vejen frem.

På ferier har jeg og hele familien altid cyklen med. For det giver bare noget andet – noget mere – at opleve byer og landskaber fra sadlen frem for bag rattet eller på bagsædet af bilen.

I dette magasin kan du opleve, hvor nemt det faktisk er at cykle i Kolding Kommune. Jovist er der bakker, men de kan også bruges til at køre nedad. Magasinet viser nogle af de mange fordele og muligheder cyklen tilbyder. Brug derfor magasinet som inspiration til en god cykeloplevelse.

Jørn Pedersen, borgmester i Kolding Kommune

”På ferier har jeg og hele familien altid cyklen med. For det giver bare noget andet – noget mere – at opleve byer og landskaber fra sadlen frem for bag rattet eller bagsædet af bilen.”



05



Fun facts

Kolding Kommune er landets 10. største kommune med 90.794* indbyggere fordelt på 604,51 km². Kolding by alene er landets 7. største by 58.757 indbyggere* Det svarer til 65 % af kommunens befolkning.

*Kilde: Danmarks Statistik pr. 1.1.2015

Der er i Kolding Kommune registreret følgende:

- 227 km cykelsti
- 73 km afmærkede rekreative cykelruter
- 6 km officiel MTB-Spor
- 2 nationale og 8 regionale cykelruter gennemløber kommunen



- VVS-arbejde
- Ventilation
- Blikkenslager
- El-arbejde



Bravida Danmark • Fabrikvej 7 • 6000 Kolding • +45 763 01992 • kolding@bravida.dk • www.bravida.dk

FRITIDSRUTEN

Flere og flere bruger cyklen i fritiden som en måde at kombinere natur og motion, og et interessant stinet er med til at fremme denne tendens. Kolding Kommune arbejder derfor dels på at fremme kendskabet til de rekreative stier samt sikre, at de for fremtiden også er en del af et sammenhængende stinet i hele kommunen.

Som cykelby arbejder Kolding Kommune på at få flere af kommunens borgere op på cyklen og vil gerne have, at man betragter Kolding som en cykelvenlig kommune.

Vi er velsignet med megen bynær natur, så det er nemt at finde ud i naturen, og det gør fritidsturen et oplagt sted at fokusere.

Et bud på en fritidstur er turforslaget "Ådalsruten". Ruten er beskrevet til højre og på bagsiden af dette magasin kan du se et kort over ruten.

Se mere på kolding.dk/cykler samt oplevel-kolding.dk for flere gode oplevelser.



Turforslaget Ådalsruten

Oplev naturen på tæt hold med turforslaget "Ådalsruten", som løber i et varieret terræn med bakker og dale samt med store sceneriske kig. Undervejs kan man blandt andet opleve Harteværket og de fantastiske ådale som nogle af de "hotspots", der omkranser Kolding.

Turen danner således en spændende rekreativ cykelring rundt om Kolding på cirka 21 km, og ud over grussti byder turen også på asfalteret sti gennem Kolding by. Det meste af turen henvender sig derfor til alle cyklister med undtagelse af det sidste stykke af Hylkedalstien, hvor man skal være øvet og have en mountainbike. Stykket mellem Eliassensvej og Hylkedalvej er nemlig fyldt med svære passager og er i tilfælde af nedbør svært tilgængeligt.

God fornøjelse!



JØRGEN LUND FREDERIKSEN A/S
TØMRER- & SNEDKERFORRETNING

Jørgen Lund Frederiksen A/S udfører alle former for tømrer- og snedkerarbejde

Med mere end 35 år i branchen giver vores erfaring tryghed i dit byggeri. Vi hjælper dig med alt inden for tømrer- og snedkerarbejde, så uanset om det er reparationer, ombygninger eller nybygninger, er vi klar på opgaven. Med kvaliteten i højsædet ser vi hvert enkelt projekt som noget særligt, så vi sikrer en engageret og professionel håndtering. Ingen opgave er for lille eller for stor, så kontakt os allerede i dag, og fortæl os, hvad vi kan gøre for dig.

Essen 37 · 6000 Kolding · Tlf. 75 56 67 99 · www.jlf.dk · mail@jlf.dk

SEVÆRDIGHEDER I KOLDING



Koldinghus

Koldinghus er et stykke danmarkshistorie med storhed og fald. Oprindeligt blev Koldinghus bygget som et værn mod hertugdømmerne i syd, men gennem årene ændrede Koldinghus sig fra at være soldaternes hjemsted til at være det foretrukne opholdssted for konger og dronninger. På den skæbnesvangre nat i 1808 var det dog igen soldater, som opholdt sig på slottet, da det brød i brand. I dag er slottet genopbygget med nænsom hånd, så du kan fornemme både storheden og brandens hærgen.

Men Koldinghus er mere end et spændende historisk bygningsværk. Under de hvælvede lofter er der både skiftende og faste udstillinger af kunst og kunsthåndværk. Ikke mindst den enestående samling af sølv, hvor genstande fra renæssancen frem til vor tid imponerer.



Minibyen

Kolding Miniby blev grundlagt i 1996 med det formål, at vise Kolding som det så ud omkring 1860-1870 i modeller i 1:10.

Minibyen i Geografisk Have blev officielt indviet i 2012 og er under stadig udbygning. Pr. 2015 er der opstillet ca. 340 af de planlagte 700 bygninger. De resterende bygninger forventes opstillet løbende frem til 2026. Geografisk Have danner den bedst tænkelige ramme om minibyen, så man forstår godt de, som kalder Kolding Miniby for "Danmarks smukkeste Miniby".



Trapholt

Kunstmuseet Trapholt og udsigten over Kolding Fjord er et kunstværk i sig selv. Bag de hvide vægge finder du blandt andet en stor samling af danske designerstole og flere skiftende udstillinger. Her bliver kunsten udvalgt og formidlet, så det flere gange har skabt overskrifter over hele landet. Trapholts tankevækkende udstillinger er med til at sætte vores tid og kultur i perspektiv.



UNESCO byen Christiansfeld

Christiansfeld er Danmarks eneste by, hvor hele bykernen er UNESCO-udnævnt. Byen er speciel ved at være planlagt og bygget efter samme mønster som den første brødremenighedsby Herrnhut i Tyskland. Den er altså ikke opstået gradvist som så mange andre småbyer i Danmark. Størstedelen af den oprindelige by blev bygget fra 1773 til 1812, og bykernen er fantastisk velbevaret. Et besøg i byen giver både indblik i byens arkitektur og stolte håndværksmæssige traditioner men også i brødremenighedens historie, levevis og kultur, som stadig er en del af byen den dag i dag.



Skamlingsbanken

Skamlingsbanken er med sine 113 meter over havet Sønderjyllands højeste punkt. Skamlingsbanken udgør et smukt naturområde, hvorfra der er en pragtfuld udsigt over hele egnen mellem Kolding og Christiansfeld. Skamlingsbanken er især kendt for de folkefester, der blev holdt i årene 1843-59 til støtte for den danske sag i Sønderjylland. Stadig den dag i dag er Skamlingsbanken et yndet udflugtsmål med gode stier, natur og udsigter. På Højskamlingen står en 16 meter høj støtte lavet af 25 granitblokke til minde om den danske sags forkæmper i Slesvig.



Harteværket

Harteværket er Danmarks første større vandkraftværk og er bygget i 1918-1920. Værket blev bygget for at dække det voksende behov for energi til belysning og industri omkring 1. verdenskrig. Værket ejes i dag af Fonden Harteværket, der arbejder på at gøre værket til et oplevelsescenter med fokus på energi, bevægelse, natur og kulturhistorie, og at det samtidig skal danne en indgangsportal til Kolding Ådal.

BØRN OG CYKLING I KOLDING KOMMUNE



I Kolding Kommune er der stor fokus på en aktiv hverdag for børn og unge. Skolerne har en trafikpolitik, som beskriver regler for cykling i skoletiden, og der er desuden også cykelhelme og veste til udlån. Cykler er en fast del af inventaret i alle daginstitutioner i kommunen. Der er endda nogle institutioner, som har cyklen i højsædet.

Idrætsbørnehaven har altid omkring 10 til 15 cykler og cykelhelme klar til børnene. Cyklerne står uaf låst på børnehavens areal, så børnene altid kan benytte sig af dem, når behovet og lysten opstår. Det hænder også, at forældre til børn i børnehaven donerer cykler til fælles brug, når deres egne børn vokser fra dem.



Hos Børnehuset Valhalla arbejder man også meget med cykling i hverdagen. Der bliver årligt arrangeret længere cykelture for de største børn, som godt kan komme op omkring de 20 kilometer inden dagen er omme. Forhindringsbanen på sportspladsen bliver også flittigt brugt, og en gang imellem bliver den for en stund omdannet til et område med trafikale forhindringer og vejkryds, så de små kan lære færdselsreglerne at kende uden at skulle ud i den store trafik.

Som noget nyt får børnene i Kolding Kommune fremover mulighed for at lege sig til at blive trafik sikre cyklister. Med støtte fra Cyklistforbundet og Nordea-Fonden bliver der anlagt en cyklegebane i Legeparken i Kolding, som vil stå klar i foråret 2017. Med vægt på leg og læring vil legebanen bidrage til at få flere til at cykle – og på en sjov måde.



BØRNEVES VEJ

Næsten halvdelen af eleverne fra 0.-4. klasse på Sdr. Vang Skole i Kolding bliver kørt i skole i dag. Det skal et nyt projekt – "Børnenes Vej" – derfor være med til at ændre. Fremover vil børn inden for en radius af halvanden kilometer blive guidet til og fra skole via trafik-sikre gåruter markeret med farvede spor på fortovet samt skilte.

"Børnenes vej" handler om, at vi trykt skal kunne sende vores børn ud i trafikken. Vi tror på, at vores børn skal være selvstændige i trafikken og skal kunne transportere sig sikkert til og fra skole. Kort fortalt er "Børnenes Vej" et rutesystem, der lærer børnene at begå sig sikkert i trafikken. Her er det vigtigt, at man skal vænne sig til at være derude men i sit eget tempo. Vi tror på, at hvis vi kan få børnene til at gå i skole fra de starter, er der en langt større sandsynlighed for, at de kommer til at cykle før "den lille cyklistprøve" i 3. klasse.

Konceptet består af tre elementer: Første element er et system af ruter med afmærkninger, så børnene kan følge ruten sikkert i skole. På ruterne er der opsat skilte, som er konceptets andet element. De fortæller, hvor ruterne starter, hvilken vej børnene skal gå, samt hvor de skal krydse vejen sikrest, når de enten skal til eller fra skole.

Det sidste element er et spil, som vi har udviklet, for at børnene og deres forældre kan spille sig hele vejen til skole og samtidig lære at snakke om nogle af de udfordringer, der er på vej til skole. Spillet er bygget op omkring de klassiske færdselsregler om altid at bevæge sig i højre side af vejen, så vidt det er muligt og hensigtsmæssigt. Dette sikrer også børnenes opmærksomhed på vej til skole, da de derved vil ramme opmærksomheds-prikkerne, som de er tiltænkt.

"Børnenes Vej" er bogstavelig talt designet til at fremme aktiv transport for specielt de yngste elever på Sdr. Vang skole. Projektet er funderet på dels et samarbejde mellem designere og fagområderne Trafik, Sundhed og Uddannelse og dels – men ikke mindst – en grundig involvering af forældre, elever, naboer og skolens ledelse.

Kampagnen bygger således på det faktum, at man får størst effekt ved at fokusere på adfærdændringer i sammenhæng med forbedringer af de fysiske forhold. Derfor er der indbygget en testfase af kampagnen, der gør os klogere på om gåruternes forløb, nu er lavet mest hensigtsmæssigt. Samtidig finder vi ud af, hvilke fysiske trafikale tilpasninger der evt. kan foretages for at sikre bedre forhold, for at skolebørnene på Sdr. Vang skole bliver mere selvtransporterende. Herefter vil der ske en tilpasning af konceptet, indtil vi har et færdigt produkt, som med en lettere tilpasning også kan anvendes til andre skoler.

Til slut har vi lavet et magasin, som fortæller om processen. Ambitionen er, at magasinet skal inspirere andre skoler, lærere, skoleledere og kommunale fagfolk til at fremme cykling for børn og unge gennem brug af designmetoder og tværfagligt samarbejde.



Vi bygger din fremtid

- Alt i murerarbejde
- Kører i hele Danmark
- Leverer altid kvalitetsarbejde til tiden
- Vi holder os opdateret inden for energi og laver mange energigrenoveringer
- Kører for private, erhverv, boligselskaber og forsikringsselskaber

Så hvis du mangler den rigtige løsning, så ring til eliten!

Tel. 25 12 80 25 • www.murereliten.dk • Mail: patrick@murereliten.dk



TORSTEN LAEN TAGER CYKLEN

35-årige Torsten Laen spiller til daglig håndbold i den danske topklub KIF Kolding København og har flere gange spillet EM med det danske herrelandshold. Derhjemme er han dog en ganske almindelig familiefar, der som alle andre forældre skal få sine børn i daginstitution om morgenen. Her er cyklen et vigtigt redskab.

”Jeg har to børn i børnehave, og vi er meget bevidste om, at vores børn skal være aktive og kunne bevæge sig sikkert i trafikken,” siger Torsten Laen.

Løbecyklen er et hit

Torstens 5-årige søn fik sin første erfaring med den tohjulede, da han fik en løbecykel. Og denne oplevelse får nu datteren på 3 år også glæde af.

”Min datter bruger en løbecykel. Vi havde rigtig gode erfaringer med hendes storebror, der gik direkte til at cykle med pedaler uden støttehjul,” siger Torsten Laen.

Cyklen har altid været en fast del af Torstens liv, siden han fra barnsben har benyttet den til at komme rundt på.

”Jeg kommer oprindeligt fra en lille by, hvor alt var inden for cykelafstand, så vi cyklede til håndbold. Så har jeg også kørt med aviser, inden jeg skulle i skole, da jeg blev gammel nok til det. Om sommeren cyklede vi ned til stranden, hvor der var omkring de 20 kilometer derhen,” siger han.

Håndboldtræningen involverer meget lidt cykling, men i fritiden bliver cyklen brugt til at bevæge sig rundt i bybilledet.

”Vi bor centralt i Kolding, og der er rigtig fine cykelmuligheder – blandt andet til Marinaen,” siger Torsten Laen.



CYKLEN OG FAMILIEN

Herdis Rude Nielsen er mor til børnene Dagmar på 6 år, August på 4 år og Agnethe på 1 år og sammen med manden Tom, bor de i udkanten af Kolding.

Den lille familie er glad for at cykle, og da børnene var yngre, fungerede det fint med en almindelig el-cykel med sæde bagpå, men i takt med at børnene blev større og ældre, måtte der findes en ny løsning.

Kolding midtby ligger nemlig ved fjorden, og derfor skal man en tur igennem det bakkede landskab, når man skal til og fra hjemmet. Derfor faldt valget på en ladcykel med elmotor, der gør det muligt at have alle børn med på én gang.

”Vi bor i udkanten af skoledistriktet med omkring halvanden kilometer til skole og uden cykelsti. Derfor føler vi, at det giver rigtig god mening at have en ladcykel, som kan transportere vores børn – især på de morgener, hvor man har lidt travlt,” siger Herdis Rude Nielsen.

Nemt og hurtigt

Selvom ladvognen bliver brugt til at få børnene i daginstitutionerne, så er der rig mulighed for børnene til selv at komme ud at cykle, hvis turen går til biografen eller svømmehallen.

”Hvis vi skal noget i Kolding, så cykler vi alle sammen. Børnene har haft løbecykler, så de har cyklet ved siden af. Det er så nemt og hurtigt at komme af sted på sin cykel, og man skal heller ikke bekymre sig om parkeringspladser nede i byen,” siger Herdis Rude Nielsen.



HISTORISK CYKLING I KOLDING

Kolding har en lang historie med cykelløb. Ikke mange år efter at Danmarks første cykelklub blev stiftet i København, fik Kolding sine egne cykelklubber. Kolding Cykelklub var den allerførste i 1889, mens Cykelklubben Old Boys kom til i 1896. De to klubber gik sammen om at bygge en bane, da man manglede ordentlige faciliteter til at træne og afvikle løb på. I 1898 stod cykelbanen Olympia således klar ved det vi i dag kender som Kolding Stadion.

Frem til i dag har Kolding derfor haft en stærk tradition for at danne ramme om en lang række cykelløb for såvel amatører som professionelle. Post Danmark Rundt har eksempelvis været gennem Kolding hele 6 gange nemlig i 1986, 1987, 1995, 1997, 2003 og 2006. Kolding har sågar haft sit eget kontinentalhold i Team TREFOR, der blev stiftet i 2012 og siden fusionerede med Blue Water og nu hører til i Herning.

Spar Nord Grand Prix

I 2014 dannede Vejlevej rammen for ikke mindre end en stjerneparade, da Jakob Fulgsang, Lars Bak, Michael Valgren og Mads Würtz Schmidt deltog i gadeløbet Spar Nord Grand Prix kort efter Tour de France. Ruten var en rundstrækning på små 3 km op og ned ad Vejlevej, og det gav et meget spændende og udfordrende cykelløb på højt niveau over de 75 minutter, som løbet varede. Undervejs på hele ruten var man som tilskuer meget tæt på rytterne samtidig med, at man så dem ad flere gange. Det gjorde løbet særligt publikumsvenligt ud over, at det også blev livetransmitteret i fjernsynet.

Over to sæsoner dannede Kolding med stor succes også rammen om finaleløbet i DM for Triatlon på den korte distance ude ved Kolding Fjord. Her kunne man opleve hele den danske elite for både mænd og kvinder fra veteraner og ned til ungdomsklasserne afgøre de endelige podieplaceringer imellem sig. Løbet havde desuden den ekstra dimension, at man som kødelig motionist kunne prøve sig selv af med de 750 m svømning, 20 km cykling og 5 km løb.

NM i Marielundskoven

At Kolding kan noget med at arrangere cykelløb ses netop nu måske tydeligst med mountainbike. Koldings eneste officielle MTB-spor ligger i Marielundskoven og er samtidig et af landets mest udfordrende ruter. Her er det lykkedes blandt andet at tiltrække de Nordiske Mesterskaber(NM) i Mountainbike flere gange udover, at Kolding også er en fast en del af SRAM-Ligaen i Danmark. Ved at deltage i afdelingerne for SRAM giver det dels point i den samlede stilling i SRAMLigaen men også point til verdensranglisten i UCI-klasserne.

For at styrke indsatsen i Trekantområdet for mountainbike har klubberne i henholdsvis Fredericia, Vejle, Middelfart og Kolding oprettet et netværk, som har til formål at sikre vidensdeling og koordinering af fremtidige aktiviteter klubberne imellem. Desuden vil de arbejde på at udvikle og videreudvikle både elite- og bredde-events, så cykling i Trekantområdet generelt bliver et fyrtårn. Med andre ord kan det kun blive spændende at følge med i, hvad der kommer til at ske i Trekantområdet og ikke mindst i Kolding i de kommende år på cykelsiden.



PL ANLÆG EN GOD GRUND

PL ANLÆG er din garanti for et professionelt stykke arbejde, der holder de næste mange år. Vores specialer er:

*Fliser og belægning • Anlægning og vedligeholdelse af haver
Snerydning erhverv • Kabelarbejde
Udlejning af maskiner • Levering af sand og grus*



PL Anlæg v/ Peter Laursen der er uddannet anlægsgartner og har mere end 20 års erfaring inden for faget
Lunavej 2A • 6000 Kolding • Telefon 28 72 53 51 • Mail: peter@engodgrund.dk • web: www.engodgrund.dk

TILBAGE I SADLEN

Havde man i 2004 fortalt Per Mikkelsen, at han ville være en vigtig del af cykellivet i Kolding Kommune, være med i bestyrelsen for MTB-Kolding og i mountainbike-udvalget for Danmarks Cykel Union, havde han nok ikke troet på det. Per Mikkelsen havde egen virksomhed med 30 ansatte, men i marts måned samme år fik han en blodprop i hjernen.

"Kontordamen kunne ikke forstå, hvorfor jeg ikke kunne finde telefonen, som var lige foran mig. Det var sidste dag, jeg var på arbejde. Fem uger senere fik jeg en blodprop mere, og så var det helt slut," forklarer Per Mikkelsen.

Man skal starte forfra

Per måtte starte helt fra bunden. Han kunne hverken læse eller skrive sit eget navn. Alfabetet var helt uforståeligt for ham. Heldigvis havde Per et fantastisk netværk omkring sig. Konen Anja fik tre måneders orlov og igennem en god ven, der var personlig træner, fik han også hjælp til den fysiske genoptræning.

"Jeg kom i gang med det sportslige, fordi jeg fik at vide, at jeg bare skulle være glad, hvis det endte med, at jeg kunne gå igen. Det mente jeg egentlig ikke, at de skulle bestemme," siger Per Mikkelsen.

15 halvmaratoner og adskillige mountainbikeløb senere er Per en yderst aktiv herre.

Interessen for sport

Støttecentret for Senhjerneskedede har hele vejen igennem været en stor hjælp for Per, og hjalp ham med at lære at læse og skrive igen. "Når man så begynder at kunne læse igen, læser man alt, man kan komme i nærheden af. Jeg havde fået en interesse for sport gennem genoptræningen, så jeg læste alt, hvad jeg kunne om at bevæge sig," siger Per Mikkelsen.

En af Pers venner cyklede meget, og interessen smittede af på Per. Sammen med nogle venner startede han MTBKolding, hvor det grundlæggende i klubben var, at det skulle være en social klub, hvor alle var velkomne. I dag har klubben omkring 200 medlemmer i alle aldre og på alle erfaringsniveauer.

Selv om Pers genoptræning gik over al forventning, så er han sikker på, at en stor del af æren ligger hos konen.

"Anja er verdens sejeste. Hun har stået ved min side lige fra start af," siger han.



Essi Laub fra MTBKolding er regerende verdensmester i mountainbike i Dame Masters-klassen for 55-59 årige. En titel hun hev hjem i august 2014. Hun har trænet med Per Mikkelsen, siden hun startede i klubben som fuldstændig nybegynder i 2007.

"Vi startede helt fra bunden af og fik hurtigt et godt samspil op at køre. Essi er rigtig god til at lytte og tage imod råd, og det er jo helt fantastisk, at hun kan hive et verdensmesterskab hjem, når hun kun har kørt i syv år," siger Per Mikkelsen.

VESTFYNS EL-ANLÆG
NØRRE AABY A/S
Tlf. 6442 1655

www.vestfynsel.dk

DEP

Din Entreprenør Partner A/S
Tlf. 70 70 70 33 - www.d-e-p.dk

- Jord • Kloak • Anlæg
- Brolægning • Beton • Murer
- Tømrer • Servicearbejde
- Diamantskæring

”CYKELKLUBBER” Kolding Kommune

- Sydbyens Cykelklub Kolding
- Christiansfeld Cykelmotion
- Taps Cykelcafé
- Hejls Idrætsforening
- Sdr. Stenderup IF
- Kolding Bicycle Club
- MTB Kolding
- Kolding Triathlon Klub

I listen tages der forbehold for evt. udeladelser.



Kolding Bicycle Club

.....

Kolding Bicycle Club – forkortet KBC – er en cykelklub med efterhånden et par år på bagen og med rødder helt tilbage til 1933.

Det er blevet til mange kilometer på de danske landeveje siden da, og for to år siden valgte bestyrelsen at slå afdelingerne for eliteudøvere og motionister sammen. Det har været med til at styrke fællesskabet.

Klubbens store fokus er at gøre noget for de unge. Sponsorindtægterne går dermed ubeskåret til unge under 17. I år har klubben tre trænere til unge under 17, og der arrangeres week-end-træningslejre sammen med nabocykelklubberne, hvor der cykles, hygges og det sociale samvær er i fokus.

Hvis man har lysten til at komme ud at cykle, gør klubben også alt for, at man kan komme i gang hurtigst muligt. Klubben har fire lejecykler til rådighed, som man kan leje for 100 kr. om måneden. På den måde kan man prøve kræfter med en racercykel, inden man behøver at investere i den selv.

Klubben er selvfølgelig ikke kun for unge. I onsdagsklubben skal man være fyldt 60, og ikke være på arbejdsmarkedet. Der er også damehold, så man kan komme ud at cykle med andre kvinder i alle aldre.

Er du interesseret i at vide mere om KBC, kan du gå ind på deres hjemmeside www.kbcm.dk eller kontakte formand Johnny Poulsen på formand@kbcm.dk

- Solide håndværkstraditioner gennem 100 år
Nr. BJÆRT SMEDIE



Nr. Bjærtvej 87 • DK-6000 Kolding
Telefon.: +45 40 62 52 22
email: jan@nbsm.dk • www.nbsm.dk

Kolding VVS

**Vi tilbyder alt
indenfor VVS**

Ring til os for at høre, hvad vi kan gøre for dig

Kolding VVS- og Oliefyrsservice ApS
Birkeadam 10 C • 6000 Kolding
Mobil: 40 21 02 66
Email: svendkoldingvvs@hotmail.com

 **Malermester Lars Meng**

Alt malerarbejde udføres med høj kvalitet.
Laver også gerne specialopgaver.
Uforbindende tilbud gives.

Malermester Lars Meng
Friggasvej 76 . 6000 Kolding . Tlf. 5056 4800
larsmeng@stofanet.dk



SCHNEIDER ELECTRIC

Schneider Electric er et firma, der tilbyder energy management. Det vil sige, at de ikke selv producerer energi, men de er med til at udvikle produkter, der kan bruges fra energien bliver produceret, til den bliver brugt. I Kolding er der omkring 200 mand hos Schneider Electric, der arbejder med produkter til hjemmet og datacentre.

Schneider Electric er den største virksomhed i Kolding, der tager del i kampagnen "Vi cykler til arbejde", som løber af stablen til maj. Det er generelt en meget aktiv arbejdsplads med både landevejsryttere, mountainbikere og løbegrupper.

En stor del af kollegerne i Schneider Electric bruger den fleksible arbejdstid til at cykle med hinanden i frokostpausen.

De sidste par år har Schneider Electric også været repræsenteret ved et 24 timers "Le Mans"-cykelløb i Ballerup Super Arena. Som navnet lægger op til, er der tale om et 24-timers cykelløb, hvor hvert hold hele tiden har en rytter på banen. Løbet bliver afholdt i oktober, og også i år forventer Schneider Electric at stille op.

HOW-TO:

cykelvenlig arbejdsplads

Sikr' en genvej til at dine medarbejdere/kollegaer er gladere og har færre sygedage; det er der god økonomi i! Gør det nemt og attraktivt at cykle til og fra arbejde samtidig med at effektiviteten og koncentrationsevnen forbedres til langt op ad dagen.

Tips til HOW-TO:

- **Cykelparkering:**
Skal være tørt og sikkert eksempelvis aflåst og/ eller overdækket tæt på indgangen
- **Medarbejderfaciliteter:**
Giv mulighed for eksempelvis at tage et bad, skifte tøj og med rådighed over eget garderobeskab
- **Cykelservicemuligheder:**
Giv mulighed for at foretage mindre reparationer på cyklen og påføre ny luft
- **Medarbejdercykler:**
Gør det nemt, sundt og grønt for de ansatte at tage til møder rundt om i byen
- **Motiveringskabende aktiviteter:**
Støtter til at flere medarbejdere begynder at cykle i det daglige. Det kunne eksempelvis foregå ved deltagelse i diverse cykelkampagner; eksterne eller interne

Som cykelvenlig arbejdsplads er det vigtigt, at virksomheden og dens ledelse bakker op om og værdsætter medarbejderne i deres valg af transportmiddel. Rigtig god fornøjelse!



Jørgen Kristensen malerfirma

**Den bedste løsning
til den bedste pris**

Reinholdts Bakke 38
6640 Lunderskov
Mobil: 4032 2762
E-mail: jkm@jkm-aps.dk

HJEMMEPLEJEN CITY

Hjemmeplejen City er en af grupperne i Kolding Kommune, der passer de ældre. Det er en udekørende gruppe af hjemmehjælpere, som besøger og passer de ældre i deres eget hjem.

Det specielle ved lige netop denne gruppe er, at de ikke benytter sig af biler til at komme rundt i byen. Personalet benytter sig nemlig af el-cykler til at transportere sig fra borger til borger.

Lone Jul Rasmussen, som er hjemmeplejeleder i Hjemmeplejen City, synes at el-cyklen har været en fantastisk investering til gavn for sine kolleger.

"Vores personale synes, at det er en fornøjelse at kunne benytte sig af en el-cykel. De er rigtig glade for det," siger hun.

EL-CYKEL til møder

Vidste du, at alle medarbejdere i Kolding Kommune har mulighed for at låne en el-cykel til møder eller diverse tilsyn ude i byen? Det sikrer medarbejderne et sundt og bæredygtigt alternativ til valg af transportvalg.



Med mange kilometer i benene

Da Hjemmeplejen City kører ud til de ældre på deres egne adresser, kommer personalet også vidt omkring på en ganske almindelig dag.

"På en enkelt vagt kan den kørte afstand nemt komme op på omkring 10-15 kilometer," siger Lone Jul Rasmussen.

Motion og fremdrift

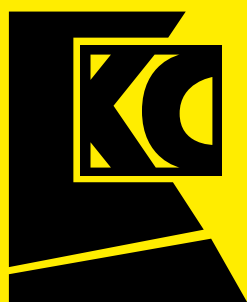
Netop derfor er el-cyklen også et rigtigt godt valg. Og der er mange andre årsager til, at netop en el-cykel kan have sin plads som det bærende transportmiddel.

"Man får motion, man kommer hurtigere frem, og så bliver man ikke fysisk belastet på samme måde som ved at benytte en almindelig cykel, hvor det kun er ens egen pedalkraft, der hjælper én frem," siger Lone Jul Rasmussen.

SPECS elcykel

En elcykel er i princippet en almindelig cykel bare med en hjælpe-motor påmonteret. I Danmark er el-cykler således underlagt den samme lovgivning som de konventionelle cykler, og motoren må kun hjælpe til mens man træder i pedalerne og indtil kørehastigheden når 25 km/t.

Tjek de 10 råd, "På Elcykel – 10 gode råd", på www.sikkertrafik.dk.



KC NEDBRYDNING

- Vi har styrken

Kronborgvej 6A, 6600 Vejen

Tlf.: 75 55 51 81 - Mobil: 25 11 29 84 - Cvr. Nr. 19637972

CYKLING UDEN ALDER

I oktober 2014 fik Kolding Kommune syv rick-shaw cykler, der skulle benyttes af kommunens plejecentre. Ved hjælp af frivillige får beboerne nu mulighed for at komme ud i den friske luft og opleve naturen. Dette sker i samarbejde med foreningen "Cykling uden alder", som er startet i København.

De frivillige, der med et glimt i øjet kaldes for "piloter", rekrutteres i diverse institutioner i kommunen, såsom uddannelsesinstitutioner og foreninger, men mange frivillige kommer også fra andre steder. I dag er der 60 aktive piloter, men tallet stiger hele tiden, da der er stor interesse for at blive pilot.

Som pilot bestemmer man selv, hvornår man vil ud at køre en tur med beboerne. Indskrivningen foregår online og kan gøres fra mobilen. Bookingen sendes så direkte ud til plejecentrene, som giver beskeden videre til beboerne. Piloterne skal først godkendes af "kaptajner"; tidligere piloter, som gerne vil tage ansvar for de nytilkomne, og sikre, at de kan hjælpe de ældre, hvis der skulle blive behov for det.



**MALERFIRMAET
VAGN POULSEN A/S**

ALT MALERARBEJDE UDFØRES

Malermester Vagn Poulsen A/S
Vestervang 25 • 6000 Kolding • Tlf. 75 56 90 13

Egely 
Murerforretning ApS

v./ Kim Anders Roager Nielsen • Aut. Kloakmester

Alt murer- og kloakarbejde udføres

Dalbyvej 45 • 6000 Kolding
www.egelymurerforretning.dk • Tlf. 2615 5526
info@egelymurerforretning.dk



DANSK SKIBSTRÆ

*Tømmer til skibe, natur- &
haveanlæg*

Dansk Skibstræ • Skamlingvejen 130
DK 6093 Sjølund • Mobil +45 6092 1348
Mail: mail@dansk-skibstrae.dk

Et projekt på tværs af generationer

Hele ideen med at få rickshaws ud på plejecentrene kommer fra viceborgmester Søren Rasmussen, der har gjort rigtig meget ud af at ville have de unge med, så projektet bliver ført ud i livet på tværs af generationerne.

Og det har været et kæmpehit, med rigtig mange gangere. Ifølge Bente Suni, der er tovholder på rekrutteringen af nye piloter, så er det en kæmpe oplevelse for begge parter.

”Vi har oplevet demente, der lige pludselig begynder at snakke på grund af de forskellige indtryk, de får, når de er ude at køre. Mange af de unge ender simpelthen med at knytte tætte venskaber med beboerne fra plejecentrene,” siger hun.

På tur med en rickshaw

De eldrevne rickshaws har plads til en cyklist og to passagerer, som sidder foran. Den kan nå op på en hastighed på omkring 25 kilometer i timen, men da sceneriet skal nydes, kommer den sjældent op i den fart.

Kolding Kommune afholder i samarbejde med Cykling uden alder et arrangement i løbet af foråret, hvor man blandt andet kan få en snak med både piloter og borgere. Man kan også selv cykle med på sin cykel på en kort rute rundt i Kolding.

Vil du vide mere, kan du gå ind på Kolding Kommunes hjemmeside, kolding.dk. Du kan også gå ind på cyklingudenalder.dk, hvor kan du kan skrive dig op som pilot. Der er ingen aldersgrænse for tilmeldingen.

” Mange af de unge ender simpelthen med at knytte tætte venskaber med beboerne fra plejecentrene.

Meld dig som cykelpilot til Cykling uden alder på:
www.cyklingudenalder.dk eller læs mere på Kolding Kommunes hjemmeside: www.kolding.dk

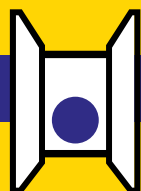
Bente Suni - Projektleder på Cykling uden alder.....



Alt entreprenørarbejde udføres.



Kloak, anlægs- og belægningsarbejde
Egen grusgrav



Entreprenør

Henning Have A/S

Vejen 7536 2911
Kolding 7550 4400

Få mere at vide om
Henning Have A/S
på www.hhave.dk

MOBILITET I KOLDING KOMMUNE

Kolding Kommune er placeret i hjertet af Trekantområdet med direkte adgang til E45 og E20. Det giver en række unikke vækstmuligheder, men stiller også krav til en gnidningsfri transport af varer og personer. Målet er, at Kolding Kommune i 2022 har 100.000 borgere mod 90.000 i dag.

Høj mobilitet er en afgørende forudsætning for vores livsstil. Vi har brug for hurtigt og effektivt at kunne komme på arbejde, købe ind, hente og bringe børn, dyrke fritidsaktiviteter osv. Høj mobilitet skal sikre, at vi kan realisere vores mål for arbejde og fritid.

Intet tyder på, at vores livsstil forandrer sig fremover, og kravet til høj mobilitet forventes at stige. Arbejdskraften bliver mere og mere specialiseret, så vi pendler over længere afstande for at kunne finde det rette arbejde. Samtidig har bosætningen skiftet fokus fra, hvilken by der arbejdes i til, hvilken by der passer familiens behov bedst.

Kolding Kommune vil i særlig grad arbejde for at forbedre mulighederne for at kombinere forskellige transportformer. Jo flere transportmidler der kan kombineres, des større er muligheden for at komme hurtigt frem eller frem efter behov.

Her vil pendleren få mulighed for at parkere bilen gratis og samtidig få luft og motion på det sidste stykke af rejsen og undgå kø ind mod midtbyen.

Et eksempel på at kombinere flere transportformer er muligheden for at køre i bil frem til en pendlerplads i udkanten af Kolding by og derfra fortsætte sin rejse på en cykel. Dette arbejdes der bl.a. med i forbindelse med PendlerCykelParkeringspladserne to steder i udkanten af Kolding by. Her vil pendleren få mulighed for at parkere bilen gratis og samtidig få luft og motion på det sidste stykke af rejsen og undgå kø ind mod midtbyen. Et andet eksempel er at benytte cyklen eller bilen til stationen eller busterminalen og derfra fortsætte rejsen med tog eller bus.

Overordnet set vil Kolding Kommune:

- Sikre bedre fremkommelighed for biler
- Fortsat fokus på den kollektive trafik
- Promovere samkørsel for både pendlertrafikken men også fritidstrafikken
- Forbedre mulighederne for at kombinere transportmidler
- Forbedre forholdene og fremkommeligheden for cyklister og få flere til at cykle

Cyklen er et fremragende transportmiddel med et stort potentiale. Den kan indgå som en del af den daglige motion, der anbefales til alle, og så er den CO2-neutral. Cyklen er i det hele taget et vigtigt alternativ til bilen på de korte ture op til 5-6 km. og med en el-cykel, er der mulighed for at komme længere. Denne viden arbejder Kolding Kommune med at udbrede til kommunens borgere.

Målet for cykeltrafikken i Kolding Kommune er at:

- Cyklens andel af ture øges fra 10,9 % i 2007-09 til 16 % i 2020.

For at nå målet vil Kolding Kommune fokusere på både fysiske forandringer og adfærd. Herudover arbejder Kolding Kommune med det langsigtede mål, at behovet for investeringer i vejnettet reduceres, og at der samtidig sker et mærkbart behov for investeringer i cykelinfrastrukturen på grund af store cykeltrafikmængder.

Hold vandet ude af din bolig!

Det kan være dyrt, hvis boligen bliver oversvømmet, eller den får vand- eller fugtskader.

Vi står for almindelig vedligeholdelse af dit kloaksystem. Få en serviceaftale, hvor vi tjekker dit kloaksystem en eller flere gange årligt.

Husk også at få tjekket dit kloaksystem med en tv-inspektion, inden du går i gang med en om- eller en tilbygning.

Det er en god idé at fikse eksempelvis stoppede kloakrør, aflejringer eller andre problemer, inden du går i gang!

Henvend dig kun ét sted, hvis du har udfordringer med kloakken!
Vi samarbejder med aut. kloakmestre og skadedyrsbekæmpere!

Kloakarbejde i mere end 25 år i hele trekantområdet samt Vejen, Brørup og Holsted



Sørensen's Kloak & Siamugning
T: 27890060/61 • WWW.KLOAKSLAM.DK



Cykelfremme- fokus

Det fysiske:

- Udvide cykelstinetet i hele kommunen med fokus på at forbinde centerbyerne til Kolding
- Forbedre fremkommeligheden og servicen for cyklister
- Flere og mere attraktive cykel-parkeringsmuligheder
- Forbedre muligheden for at kombinere cyklen med øvrige transportformer

Adfærd:

Generel indsats for at få flere til at cykle med særlig fokus på:

- at få flere børn og unge til at cykle dagligt
- samt en bedre cykeladfærd

PCP – PendlerykelParkeringspladser

Siden slutningen af det 19. århundrede har cyklen været et vigtigt transportmiddel, som har betydet meget for transportvanerne hos den almindelige dansker. Dog ændres transportvanerne tit, når man bliver ældre, og særligt når man ikke bor i eksempelvis København. Selvom cyklerne er billige, så bliver byerne flere steder overtaget af bilerne. Hvordan får vi så flere til at cykle?

Et af de spændende nye tiltag, som Kolding Kommune og Kolding Cykelby arbejder på, er som sagt såkaldte PendlerykelParkeringspladser (PCP). Dagligt pendler der 20.000 personer til Kolding Kommune fra andre kommuner, og det belaster indfaldsvejene meget, særligt i myldretiden, så ved at tilbyde denne mulighed for at kombinere transportformer kan vi få flyttet flere i bil over på cyklen.

Disse PCP'er tilbyder en mulighed for at sætte bilen sikkert og cykle de sidste 2-3 km ind til arbejdspladsen i Kolding by. Når det så er tid til at tage hjem igen, sætter man sin cykel i sikkerhed i det aflåste cykelskur på PCP'en og kører det resterende stykke hjem i sin bil. De bliver placeret ved udvalgte spots på Koldings indfaldsveje, og målet med dem er at reducere trængslen samtidig med, at den enkelte kan opleve en tidsmæssig gevinst, spare penge til parkering og få motion undervejs.

I starten af 2016 vil de to første PCP'er derfor se dagens lys til glæde for de mange pendlere til Kolding Kommune. Afhængig af interessen samt succesen for tiltaget er tanken på sigt at udvide konceptet til de resterende indfaldsveje til Kolding by.



M. J. ERIKSSON A/S

M. J. Eriksson A/S har i mange år haft et godt samarbejde med Kolding Kommune på en del større anlægsopgaver.

M. J. Eriksson A/S Region syd beskæftiger ca. 50 ansatte, som varetager både mindre og større anlægsopgaver. M. J. Eriksson A/S's kompetencer er indenfor jord-, kloak og belægningsopgaver samt pæle-, spuns-, og banearbejder. På landsplan er der ansat ca. 400 mand i M. J. Eriksson A/S med flere afdelinger i Jylland og hovedkontoret i Brøndby Strand.

Albuen 25A • 6000 Kolding • Tlf. 75 54 00 41 • Mobil: 40 51 85 28 • www.mjriksson.dk • Mail: syd@mje.dk



Ring efter en af vore
gardinbusser og få et
uforpligtende tilbud.



Ladings Gardiner
v/Erling Lading
Brostræde 10, 6000 Kolding
www.ladings-gardiner.dk

Tlf. 75 56 79 75



Ladings Gardiner
Inspirerende boligtekstiler



P. Olesen & Sønner

- nedbrydning & miljøsanering

Nedbrydning - Total og delvis nedbrydning
- Oprydning efter brand/storm
- Modtager byggeaffald

Miljøsanering - Asbest
- PCB
- Blymaling
- Skimmelsvamp

Professionelt arbejde udføres over hele landet

P. Olesen & Sønner

+4575662500

mail@p-olesen.dk

www.p-olesen.dk



Op til 800 m kantsten produceret
og indbygget på én dag!

ER DET MULIGT?

FOR OS ER DET!

SR-Gruppen tilbyder nu
glideformstøbning in situ.

Glideformsstøbning er en hurtig og økonomisk attraktiv løsning, når der skal bruges kantsten og andre betonprofiler. De støbes direkte på anvendelsesstedet og placeres i samme arbejdsgang.

Vi støber og indbygger i én arbejdsgang:

- Standardkantsten
- Betonautoværn
- Kantsten til rundkørsel
- Vandrender og afvandingskanaler
- Skræddersyede løsninger

Læs mere på www.sr-gruppen.dk

SR-Gruppen A/S er førende i Skandinavien inden for sinusrumleriler, kalkstabilisering, cementstabilisering, remix, specialfræsning og glideformstøbning in situ. Med et team af erfarne folk og mange specialmaskiner er SR-Gruppen i stand til at løfte enhver opgave.

SR-Gruppen A/S

-den sikre løsning.

Fittingvej 3 · 6623 Vorbasse
Tlf. +45 3325 5590 · Fax +45 3325 5591
sr-gruppen@sr-gruppen.dk



Maskinen følger de danske standarder i form og dimensioner og har flere tilpasningsmuligheder for forskellige typer af kantsten.



Det er muligt at lave radiuskantsten med maskinen ned til R=0,5 m. Dette gør samtidig arbejdet endnu mere effektivt og fleksibelt.



Det er muligt at lægge op til 800 m kantsten på én dag. Der arbejdes med en tolerance på ned til 2 mm ved udlægningen.

KOLDING CYKLER

Cykelfremme står højt på dagsordenen i Kolding Kommune. I Teknikudvalgets Udvalgspolitik er ét af fokusområderne for 2016-2017 på Trafikområdet Cykelfremme sammen med Bedre fremkommelighed og mobilitet samt Trafiksikkerhed. Gennem en koordineret cykelfremmeindsats arbejdes der desuden på tværs af de forskellige forvaltninger for at involvere så meget af kommunen som muligt, når der tænkes cykelfremme.

En del af Kolding Kommunes cykelstrategi er at forbinde vores centerbyer med Kolding by. Et skridt på vejen bliver taget med den nye supercykelrute mellem Kolding og Christiansfeld, der lukker et stort hul og samtidig styrker fremkommeligheden for cyklisterne i kommunen, hvad enten det er borgere, medarbejdere eller turister mv.

Kolding Cykelby projektet baner vejen

Kolding Cykelby arbejder med flere nøgleprojekter, som skal gøre det nemt, sikkert og attraktivt at cykle. PCP'erne (Pendler-CykelParkeringspladserne) ved Kolding Syd og Kolding Nord bliver værd at holde øje med. Adfærdskampagnen "Børnenes Vej" på Sdr. Vang skole bliver et andet vigtigt projekt, som også fortjener opmærksomhed, da det er vigtigt, at børn på et tidligt tidspunkt i deres skoleliv skal gøres parate til at lære at transportere sig selv til og fra skole.

Allerede nu guider såkaldte LED-Marks cyklisterne sikkert frem på strækningen mellem Agtrup og Rebæk langs Stenderupvej og Skamlingvejen, hvor de er placeret i

midten af cykelstien. LED-Marks er solcelledrevet og giver en pejling af cykelstiens forløb, hvilket er til stor glæde for de cyklende på strækningen.

"Kolding Cykelby skal understøtte en by i bevægelse. Cykling skal være det naturlige valg for alle samfundsgrupper på korte og mellemlange ture. Kolding Cykelby skal være en bærende aktivitet til en sund og levende by" (Vision for Kolding Cykelby).

Kolding Cykler for fremtiden

Det er vigtigt med nye cykelstier og cykelbaner, og at vi får vedligeholdt vores eksisterende cykelstinet. Nye cykelstier alene skaber dog ikke flere cyklister, da vi også har brug for at få informationen ud til slutbrugerne, som er jer cyklister. Derfor arbejder vi for, at kendskabet til vores arbejde er nemt tilgængeligt, og det sker blandt andet gennem genkendelighed.

Kolding Cykler er på de sociale medier, så det er nemt at dele dine oplevelser, ideer, ris og ros. Giv os et like på eksempelvis Facebook og Instagram, og følg med, når der løbende bliver annonceret om nye tiltag såsom cykelstier, asfaltering, cykel-parkering, konkurrencer og meget andet.

Se desuden mere på www.Kolding.dk/Cykler

Kolding Cykler for fremtiden – Kolding Kommune gør en forskel og har kort sagt noget at tilbyde cyklisterne.

Knud Erik Langhoff, Teknikudvalgsformand

KAMPAGNER Kolding Kommune

Kolding Kommune opfordrer til at så mange som muligt løbende deltager i forskellige cykelkampagner, da det giver mindre trængsel i trafikken. Derudover og vigtigst af alt giver det sundere børn & unge, voksne & ældre:

- ABC - Alle Børn Cykler
- VCTA - Vi Cykler Til Arbejde
- VCSTA - Vi Cykler Stadig Til Arbejde
- "Børnenes Vej"
- Skolestartskampagne



SCHMIDT
ARKITEKTFIRMA

Arkitekt og bygherre-
rådgivning vedr:

www.schmidt-ark.dk

- Enfamiliehuse
- Etageboliger
- Erhvervsbyggeri
- Skolebyggeri
- Institutionsbyggeri
- Restaurering
- Byfornyelse
- Kirker
- Menighedshuse

Medlem af: **DANSKE
ARKITEKT
VIRKSOMHEDER**

Hedevej 85 | 6051 Almind | ps@schmidt-ark.dk | Tel.: 75 56 17 35







 **Kjeld Larsen
& Søn a/s**
ANLÆGSGARTNERE

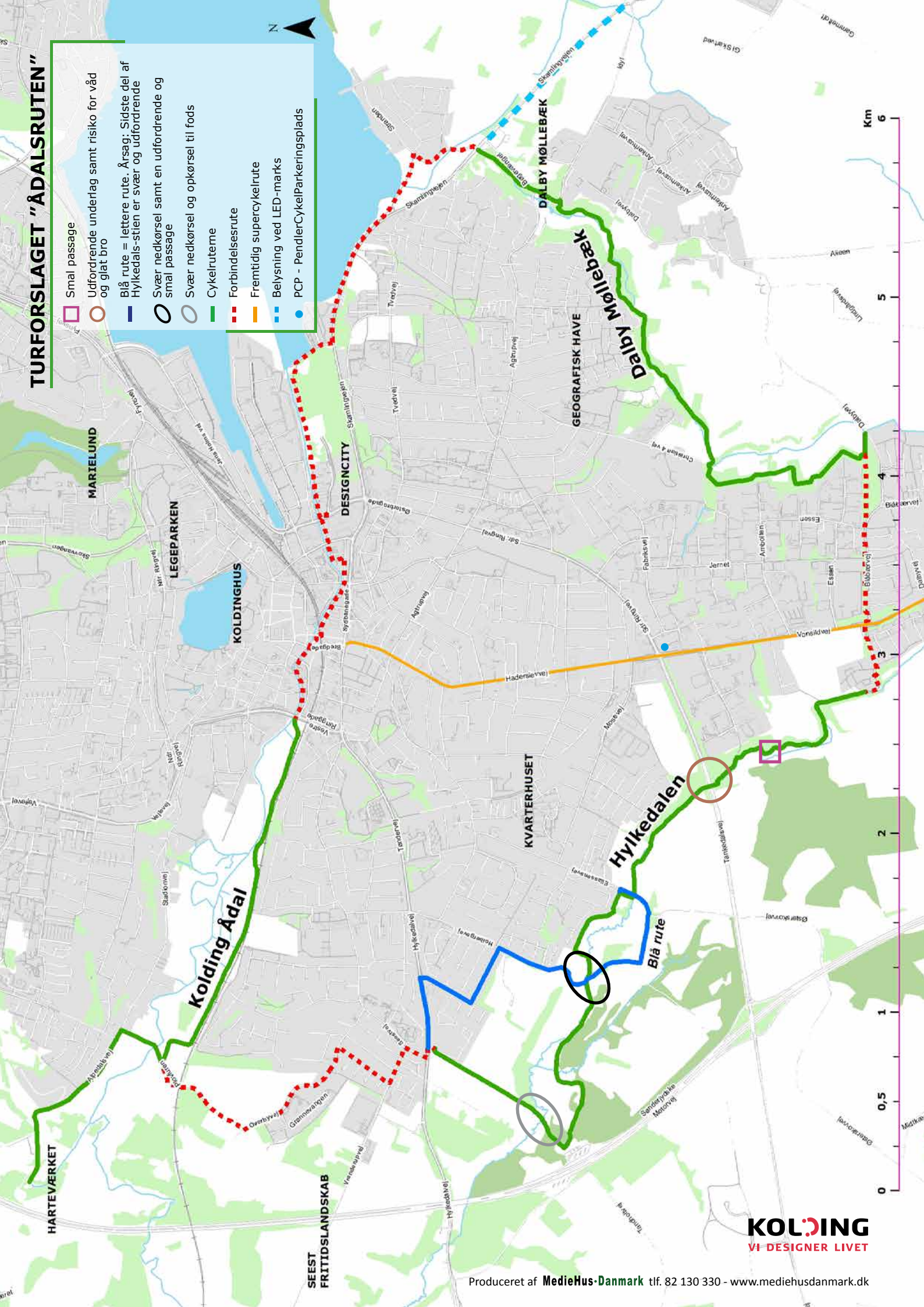
Vi udfører:

Alt indenfor belægnings- og
naturstensarbejder samt
plantearbejder og vedligehold

Hartevej 5, 6000 Kolding
Tlf. 7552 6822 - www.kjeldlarsen.dk

TURFORSLAGET "ÅDALSRUTEN"

-  Smal passage
-  Udfordrende underlag samt risiko for våd og glat bro
-  Blå rute = lettere rute. Årsag: Sidste del af Hylkedals-stien er svær og udfordrende
-  Svær nedkørsel samt en udfordrende og smal passage
-  Svær nedkørsel og opkørsel til fods
-  Cykelruterne
-  Forbindelsesrute
-  Fremtidig supercykelrute
-  Belysning ved LED-marks
-  PCP - PendlereCykelParkeringsplads



SEEST FRITIDSLANDSKAB

KOLING
VI DESIGNER LIVET