VEJ-A-04 – Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke

Generelle oplysninger:
Politikområde: ..... Vej- og Parkpolitik
Vedtaget: ..... Teknik- og Klimaudvalget den 9. juni 2021, sag nr. 25

Ansvarlig for udarbejdelse af forslaget (uddybende spørgsmål skal ske til):
Navn:.....Thomas Thinghuus
Tlf. nr.:.....79791451
E-mail:.....thth@kolding.dk

Beløbsoplysninger:
(Beløb i hele 1.000 kr.)

Bevilling:	2022	2023	2024	2025
Nettodrift	0	55	55	55
Nettorådighedsbeløb	4.005	0	0	0
I alt kassefinansieret	4.005	55	55	55

(- foran beløb angiver en mindreudgift/en merindtægt)

Beskrivelse:
Ved etablering af stien mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke, bliver der skabt sikker stiforbindelse for børn til og fra Vamdrup skole, aktiviteter mm. Stien giver en oplagt mulighed for at få sig rørt ved at lade bilen stå og vælge cyklen gennem naturskønne omgivelser mod eks. Arena Syd Vamdrup, midtbyen mm.

Stiens samlede strækning er 850 meter og den anlægges i to bredder. Syd for Kongeåen og mellem Kongeåen og Kirkevej, skal stien føres igennem den kommende byggemodning som asfalt sti i 2 m. bredde. Langs kirkevej skal stien anlægges som fællessti i asfalt i 3 m. bredde.

Der etableres forbindelse over åen ved etablering af bro.

Der skal grundet manglende plads langs kirkevejen eksproprieres til et større vejudlæg øst for Kirkevej.

Forbehold: Overslaget indeholder ikke udgifter til ekstraordinære terrænreguleringer.

Afledt drift er forudsat at der laves 1m græsrabat, afvanding rørlægges og 10 brønde etableres. Det bør desuden afklares om hele stien er offentlig eller strækninger i byggemodninger lægges under grundejerforeninger.

Såfremt stien ikke etableres, vil skolebørnene og andre skulle færdes på de relative smalle veje, når de skal i skole og mod fritidsaktiviteter mm. Det forbliver oplagt og mere sikkert, at tage bilen i stedet for cyklen.

Ændringsforslag

Forslaget understøtter Teknik- og Klimaudvalgets fokusområde på at skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring. Forslaget understøtter ligeledes FN's verdensdelmål 9.1 - "*Der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelige trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.*"