

Nyt busnet i Kolding

Som et led i Kolding Kommunes mobilitetsplans mål om at øge antallet af passagerer i den kollektive trafik, styrker kommunen nu busnettet med et nyt A-busnet, der giver flere afgangene i de store rejsestrømme og et mere entydigt og genkendeligt bustilbud.

Hvorfor et nyt busnet?

Mobilitetsplanen har sat en retning frem mod 2035, der skal skabe rammerne for fremtidens bæredygtige samfund. Her er der et fokus på, at busnettet i Kolding skal forenkles, og derigennem sikres øget frekvens og kortere rejsetid. For at sikre dette, er der udarbejdet en kollektiv trafikplan, der styrker busnettet og sikrer en netstruktur, der er fremtidssikret set i forhold den kommende byudvikling i Kolding Kommune. Det er en langsigtet udviklingsplan, som skal være et redskab for Kolding Kommune til at nå målet om en fordobling af antal ture i den kollektive trafik.

Inddragende proces frem mod planen

Planen er udarbejdet i et tæt samarbejde mellem Kolding Kommune og Sydtrafik med rådgivning fra Urban Creators. Udarbejdelsen af planen for den kollektive trafik er baseret på en inddragende proces, hvor forskellige fagområder og interessenter har skabt rammerne for planen. Der har samtidig været en inddragelse af interessenter og borgere løbende i processen, hvor de er inviteret til at komme med input inden planen kunne færdiggøres til politisk vedtagelse.

Nye principper sætter retningen

Som en del af processen er der udviklet klare planlægningsprincipper for, hvordan den kollektive trafik i Kolding Kommune kan forbedres. Koldings nye planlægningsprincipper er kommunens strategiske greb til at sikre et attraktivt og effektivt kollektivt net, og sikrer, at den kollektive transport understøtter målsætningerne i Mobilitetsplan 2023-2035. Samtidig giver principperne en mere fleksibel tilgang til at planlægge nettet, hvormed samspil mellem byudvikling, knudepunkter og grøn mobilitet styrkes. Planlægningsprincipperne er også vigtige på længere sigt efterhånden som byen udvikler sig, og behovet for øget kollektiv trafik opstår som følge af målene i mobilitetsplanen om at fordoble antallet af ture i den kollektive trafik.

Nyt bybusnet

Bybusnettet er i dag kendetegnet ved at have et lidt uoverskueligt net med 9 bybuslinjer, der betjener mange områder, på forskellig vis, med lav frekvens og en del omvejskørsel. Nettet tilbyder dermed busbetjening til alle, men med et begrænset serviceniveau. Der er derfor lagt op til at Koldings nye bybusnet fremover skal bestå af A-buslinjer og andre bybuslinjer, der kører mere direkte med flere afgangene samt mere ensartet over hele dagen.

Hvad er et A-busnet?

Flere og flere købstæder af Koldings størrelse har fokus på at tilpasse deres bybusnet som A-busnet. Det gælder i hele Skandinavien, da effekterne ved A-busnet har vist sine fordele. A-busser er kendetegnet ved at køre hyppigt og direkte i korridorer med mange passagerer, hvor de betjener de større rejsemål. Ved at køre direkte og hyppigt vil kunderne opleve en kortere samlet rejsetid, som vil passe bedre med det ønskede ankomsttidspunkt.

A-buskonceptet er let at forstå for kunderne, da alle linjer kører som minimum hvert kvarter hele dagen fra tidlig morgen til aften, og med lavere frekvens frem til midnat. Konceptet er derfor gennemskueligt, entydigt og let at anvende for de fleste. Erfaringen viser, at den øgede frekvens betyder, at passagererne er villige til at gå længere til det nærmeste stoppested på A-busnettet.

A-busnet i Kolding

Det nye bybusnet struktureres som et A-busnet med to A-buslinjer, der begge betjener mange af de største rejsemål i Kolding by fx Kolding Storcenter, Kolding Sygehus, større boligområder og uddannelsesinstitutioner. A-busserne kører på hverdage 4 gange i timen (kl. 6-18) og 2 gange i timen frem til midnat. På weekenddage køres der med 2 afgang i timen (kl. 7 til midnat). Denne entydige frekvens gør det let for passagererne at forholde sig til tilbuddet, da det er let at formidle.

Den højere frekvens kan opnås ved at koncentrere driften på færre linjer, hvor kundepotentialet er størst. Det at fokusere driften i A-busnettet betyder, at mange vil opleve et styrket tilbud, mens nogle vil få længere til bussen. Kvartersdrift betyder, at der i gennemsnit kun er 7½ minuts ventetid, hvis man kommer tilfældigt til et stoppested.

De to A-buslinjer vil tilsammen betjene lidt over halvdelen af byens indbyggere og arbejdspladser indenfor 400m til nærmeste A-busstoppested. Samtidig vil begge linjer sammenbinde områderne omkring Campus Kolding, Midtbyen og Kolding Storcenter, hvilket understøtter de centrale mobilitets- og byudviklingsakser i byen.

Bybusser i Kolding

De to A-buslinjer suppleres af fire andre bybuslinjer, der samlet sikrer, at der er en god bybusdækning af Kolding by. De fire bybuslinjer er planlagt ud fra de samme planlægningsprincipper, men det er linjer, hvor efterspørgslen er lavere, og derfor er frekvensen tilsvarende lavere end for A-busserne.

De tre bybusser (markeret med grøn linje på kortet) kører på hverdage 2 gange i timen (kl. 6-18) og 1 gang i timen frem til midnat. På weekenddage kører de 1 gang i timen (kl. 7 til midnat). Der er fokus på, at en entydig frekvens gør det let for passagererne at forholde sig til tilbuddet, da det er let at formidle, og tidsintervallerne er tilpasset A-busnettets frekvenser. Dermed kører bybusserne det halve antal afgang sammenlignet med A-buslinjerne.

Den fjerde bybuslinje (markeret med orange linje på kortet) er en pendlerlinje, der sikrer forbindelse fra Kolding Banegård til de mange arbejdspladser i Lilballe ved Birkemosevej. Linjen kører 2 gange i timen i myldretiderne og 1 gang i timen i perioden mellem myldretiderne.

Med den nye linjestruktur og introduktionen af A-busser med kvarterdrift, er det et fremtidssikret busnet, der på sigt bør styrkes med endnu højere frekvens, for at understøtte målsætningerne om en fordobling af passagertallet.

Øvrig busbetjening i Kolding by

Bybusnettet suppleres i Kolding by med de regionale- og mellembysruter, der også er med til at give en samlet god dækning af byen. Her er rute 103 et vigtigt supplement med en frekvens, der svarer til bybussernes serviceniveau. Rute 103 omlægges til fremover at betjene Skovvangen frem for Vejlevej, hvormed bl.a. Kolding Gymnasium og Kolding Sygehus betjenes samtidig med, at Campus Kolding fortsat betjenes.

Tilpasninger i det øvrige net

I forhold til det nuværende busnet er de fleste regionale, mellembys-, lokal- og skoleruter uændret. Lokal- og skoleruterne betjener primært transportberettigede skoleelever, så de kan komme til og fra skole, hvis de har for langt at gå. Skoleruterne er åbne for alle, og kører få morgen- og eftermiddagsture.

De regionale- og mellembysruter der ikke er ændret, har for de flestes vedkommende et relativt lavt antal afgang, der primært er rettet mod pendlere og uddannelsessøgende ind mod Kolding. Der er dog lagt op til at ændre i linjeføringerne for enkelte regional- og mellembysruter, så de kommer til at betjene andre vigtige funktioner. Samtidig er der fokus på forenklinger i flere af de ændringer, der foretages.

Rute 207 omlægges til at køre via Venusvej og Merkurvej, og giver dermed en betjening af erhvervsområdet ved Venusvej. Det skal ses i sammenhæng med at rute 103 forenkles, så den bliver på Vejlevej på alle afgang. I dag er det enkelte afgang, der kører en omvej ad Merkurvej frem for et mere entydigt kørselsmønster.

Rute 254 ændres til fremover at være to ruter, da den nuværende rute er todelt og fra Sønder Bjert enten kører til Sønder Stenderup eller Sjølund, Hejls og Hejlsminde. For at forenkle denne betjening vil den ene rute køre mellem Kolding, Sønder Bjert og Sønder Stenderup, som de fleste af afgangene allerede gør i dag, mens den anden kører direkte mellem Hejlsminde, Hejls, Sjølund og videre til Vonsild, Campus Kolding og Busterminalen. Begge ruter kører det samme antal afgang som i dag.

Det betyder, at Binderup, Skamling og Grønninghoved ikke vil have køreplanlagt busbetjening, men vil skulle benytte fleksible tilbud som Plustur og Flextur eller samkørsel. Passagertal viser, at der er meget få, der bruger bustilbuddet her i dag.

Øvrige mobilitetstilbud

De områder i kommunen, der ikke er betjent med traditionel rutebunden busbetjening, tilbydes andre kollektive mobilitetstilbud. Det er primært kommunens landområder eller mindre bysamfund, hvor der ikke er et grundlag for busbetjening eller hvor den kollektive trafik måske har et begrænset antal afgang. Der er tale om fleksible tilbud, der kun køres, når turen bestilles. Mulighederne for mere fleksibel mobilitet omfavner flere tilbud som Plustur, Flextur og/eller samkørsel. Fælles for tilbuddene er, at de skal bestilles forud, hvorimod betalingen og forudbestillingen kan variere.

Hvad er næste step

I efteråret sendes de nye køreplaner i offentlig høring, så alle borgere og interessenter har mulighed for at komme med input til de endelige køreplaner. Herefter arbejdes der frem mod at få det nye busnet i drift fra sommeren 2025.

Sideløbende vil Kolding Kommune arbejde for at skabe endnu bedre rammer for den kollektive trafik, så de bedste forudsætninger for en fordobling af passagertallet frem mod 2035 er til stede. Dette indbefatter, at der arbejdes for at forbedre fremkommeligheden for busserne, hvilket reducerer køretiden og forsinkelser, og dermed giver mere effektiv busbetjening. Stoppesteder og knudepunkter vil også løbende blive opgraderet med bedre læforhold, cykelparkering og trafikinformation, så det er mere attraktivt at anvende den kollektive trafik. Frem mod 2035 vil der også skulle investeres i bedre busbetjening med flere afgang og løbende forlængelser af busnettet til nye byudviklingsområder.

Mobilitetsplanen lægger også op til at prioritere den kollektive trafik og aktiv mobilitet, hvilket kan gøre det mere attraktivt for flere at vælge andre transportformer end bilen.